

Um tað frammanundan avgjörda er treytin, so er EEC einki fyri Føroyar

Sverre Stove hevur í ARBEJDERBLADET 7. aug. 1971 havt samrøðu við Atla Dam, lögmann, har m.a. verður sagt:

— Hva er det viktigste politiske og økonomiske problem på Færøene i dag, herr lagmann?

— Siden færøysk næringsliv så ensidig bygger på fiske, og derfor er ganske konjunktur-ømfintlig, blir vårt viktigste problem å skape en større diversifisering, både innenfor selve fisket og i næringene på land. Nå har vi allerede oppnådd atskillig. Vi konsentrerer oss ikke bare om saltfisk, som for få år siden, men vi har også et betydelig sildefiske og et ganske stort fiske etter industrifisk, foruten at vi produserer frossenfileter. Vårt fiske foregår både ved Færøene og i fjernere farvann. Men det er ikke nok at vi bygger ut på sjøen, vi trenger også arbeidsplasser i land. Det er muligens begrenset hva vi kan bygge opp, men det skal heller ikke så forferdelig mye til, for vi kan sikre full beskjeftigelse på Færøene. — Skipsbygningsindustrien har hatt god framgang, og vi har nå tre verft som bygger nye skip og tre som driver med reparasjonsarbeid.

— Torshavn har hatt en voldsom vekst i de senere år. Betyr det at småstedene avfolkes?

— Ja, og et av de store spørsmål for det nå sittende landsstyre er nettopp distriktsutbyggingen, med industrireisning i lokale sentra.

— Og veibygging kanskje? Det er jo lett å se hvorledes veiene og bilene har forandret livet på Færøene.

— Nettopp. Vi anser det av vensentlig betydning at folk kan bli boende i hjembygda, selv om de må søke arbeid på de største steder. Og derfor er utbygging av veinettet og forbedring av kommunikasjonene i det hele tatt blitt en av de største poster på vårt budsjett.

— Hva med kommunikasjonser til utlandet? Blir det snart en ny og bedre flyplass, og hvem skal drive flytrafikken?

— Vi skal ha en ny flyplass, enten det nå blir en alternativ plass. Det pågår undersøkelser av både meteorologisk og økonomisk art for å bringe på det rene hvor flyplassen helst bør legges. Og riksmyndighetene er positivt innstilt til å være med på finansieringen. Når det gjelder hvem som skal drive flytrafikk, så mener man på Færøene at det færøyske selskap Flogsamband, som overveiende har offentlig kapital, bør få konsesjonen.

— Kommer Færøene til å gå inn i EEC?

— Hvis man med EEC mener det som på forhånd er fastlagt, så må man jo si det ikke er noe for Færøene. Men kan det tas tilstrekkelig hensyn til Færøenes særlige stilling, at øyene er små, Færøenes ensidige økonomi og avhengighet av havet, så er det straks en annen sak. Fiske innenfor 12 miles grensen må være forbeholdt færøinger, og det må være rett som i praksis er permanent.



Atli Dam, lögmaður

— Tillater hjemmestyrelsen at Færøene og Danmark går hver sin vei her?

— Ja, der er ingen bestemmelse som hindrer det. Hvis Danmark blir medlem, og Færøene ikke vil det i første omgang, oppstår en tollmur mellom de to land. Det vil naturligvis være uheldig, men det er vel også noe man kunne leve med.

— Hjemmestyrelsen er nå over 20 år. Er det på tale å gjøre forandringer i den?

— På tale er det nok, for så vidt som visse partier ønsker forandringer. Andre partier mener at vi ennå i mange mange år har et godt grunnlag i hjemmestyrelsen for samarbeidet mellom Færøene og Danmark, og til disse partier hører sosialdemokratene. Det er stadig rik anledning til å overta nye områder, og dette vil også bli gjort etter hvert

som vi får administrative ressurser til det.

— Færøene er nå kommet med i Nordisk Råd, selv om det har vært noen diskusjon om formen. Er De likevel fornøyd med medlemskapet?

— Vi har i mange år ønsket å være medlem, og det er absolutt av betydning at vi er kommet med. Men vi mener fortsatt at det bør gjøres slike forandringer at vi kommer mer på linje med de andre nordiske nasjoner. Medlemskapet har likevel styrket den nordiske tanke på Færøene, og det vil medvirke til å bygge ut forbindelsene til det øvrige Norden. Jeg vil da gjerne også nevne den kontakt man på Færøene alltid har hatt med norsk åndsliv og norsk kultur.

— Til slutt: De er sosialdemokrat. Har De inntrykk av at det er noen forskjell mellom sosialdemokratiet på Færøene og ellers i Norden.

— Jeg føler meg selv som hørende til kretsen av nordiske sosialdemokrater. Men noen har nok en tendens til å oppfatte oss på Færøene som mer vidtgående. En årsak er kanskje de små kapitalressurser på Færøene som nødvendiggjør at det offentlige i større utstrekning enn ellers i Norden må gå direkte inn i utbyggingen av næringslivet. Men det er da også i samsvar med vårt grunnsyn.

FØROYA



BANKI

bauki FØROYA

Haldið SOSIALIN!



Filosofikum

2. september 1971, kl. 14 byrjar undirvisning í heimspeki (propedeutiskari filosofi) á Fróðskaparsetrinum við Klaus H. Jacobsen deildarleiðara, mag. art. sum lærara.

Skeiðið, ið tekur eitt lestrarár, er fyrst og fremst ætlað fólki við students- ella læraraprógvi, við tað at hesi hava próvtøkurett, men verður pláss, hava onnur eisini atgongd til sjálva undirvisingina.

Boðað kann verða frá luttøku, skrivliga ella í telefon, til og við 31. august 1971.

Vart verður gjørt við, at prógv í heimspeki við sama lag verður kravt av lærdu háskúlanum í Norregi og Íslandi, og við lærdu háskúlanar í Danmark er fyri nógvar ymiskar lærugreinar kravið um kunnleika í heimspeki varðveitt, hóast almenna royndin í hesi grein er burturdottin.

Lestrarætlan og allir tørvandi upplýsingar fáast annars frá

Fróðskaparsetri Føroya

Ráfiskaprísir

Ráfiskanevndin, sum sett er eftir lógtingslóg nr. 21 frá 8. mai 1969, hevur á fundi 18. august 1971 samtykt, at allir ráfiskaprísir fara úr gildi frá og við 18. august 1971.

Tá ið handels- og gjaldoyravíðurskiftini við U.S.A. eru komin í fasta legu aftur, verða nýggir prísir lýstir frá og við 18. august 1971.

Tórshavn, hin 18. august 1971.

RÁFISKANEVNDIN

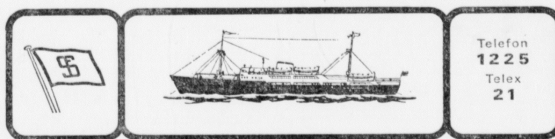
Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Olavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu



Telefon
1225
Telex
21

	Ør	Ør	Ør	Ør	I
Skip	København	Aalborg	Halmstad	Leith	Føroyarn
LÓMUR	20.8.	17.8.			23.8.
FALKUR		17.8.	18.8.		21.8.
BLKIKUR	27.8.	24.8.			30.8.
Norðvíkingur				26.8.	30.8.
LÓMUR	3.9.	31.8.	1.9.		6.9.
BLIKUR	10.9.	7.9.			13.9.

NORÐVÍKINGUR fermir í Delfzijl um 13.9.

PF SKIPAFELAGIÐ FØROYAR

REIÐARAVIRKI
HEILSOLA
Kolonial & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDIL
KLÆDNABÓÐ
SLEIPSTÓÐ
SHELL-AVGREIÐSLA

DEILDIR:

SKÁLA SKIPASMIÐJA &
HANDILSVIRKI, SKÁLA
Skipasmið. Turkivirki. Handil

HANDELSHUSET
PESCADERO A-S
Strandgøta 27A. København K
Tlf. ASTA 1830. Telex 5290

Pf. J. F. KJØLBRO

Klaksvík. Føroyar
Telefon 5489. Telex 20
Telegramadr.: Kjølbros Klaksvík