

Fólkatingsvalið Harri Kjartan Mohr

Í Danmark vænta allir flokkar nú, at fólkatingsvalið verður 21. september.

Valorrustan er byrjað, og fyrstu blaðlýsingarnar frá flokkunum eru nú frammi.

Konservatívi flokkurinn hevði longu fyrri tveimum vikum síðani lýsingar, sum mintu veljararnar á úrsliti, borgarliga stjórnin í Danmark hevur avrikið.

Í Føroyum kann valið vera upp til triggjar mánaðar seinni enn í Danmark, so tað er ikki givið, at valið verður sama dag í Føroyum sum í Danmark.

Tjóðveldisflokkurinn fer mugu luga at stilla upp hesa ferð, ið hvussu so er tosa menn innan flokkinn í álvara um tað, og verður tað, so er tað týðandi brot við fortíð floksins, men garðarnir eru jú frammanundan fallnir í so mongum spurningi, t. d. hvat loysingini viðvikur.

Fyrr var talan um kvetting í morgin, uttan snøklar, uttan lepar, lukkulandið lá fyrri stavn tá loysingin var framd, nú er Erlendur P. í danska blaðnum Information farin at tosa um loysing uppá avbetaling.

Hevur uppstilling tjóðveldisfloksins nakað við hesa kredit loysing at gera, ella stendur hon bert í samband við starvs eftirleiing og starvsagressivitet aðalskrivara tjóðveldisfloksins? Er tað so mugu slíkar grundir til uppstilling sigast at vera Erlendigar.

Nú ert tú ógvuliga óvargaligur og frekur, tá tú kastar okkum í landsstýrinum fyrri at vit ikki virða okkara arbeiði.

At tú ikki hitti nakran í landsstýrinum ígjár leggur tú út so, at vit gera ikki okkara skyldu.

Tá svarað verður higan at landsstýrismaðurin ella lögmaður eru ikki at hitta, týðir hetta at teir eru upptíknir av arbeiði, fundum, ferð á bygd, telefonsamrøðum ella vanligari málsvøðum, og ikki sum tú leggur tað út í slaturspaltu 14. anda.

Landsstýrisarbeiðið ber í sær, at landsstýrismenn mugu vitja á bygd, fara uttanlanda ella á fundir uttanfyri sjálv landsstýrishöfni, tá ber ikki til hjá býráðsformanninum at koma rennandi við sínum hastisakum, og hvat er forrestin hastisak, skal Kjartan Mohr sleppa framat framum mannin í Fuglafirði, sum ætlaði at byggja sær eitt skip, konuna í Klaksvík sum hevði trupulleikar við skatti sínum, ella mannin á Tvøroyri, sum hugsar um at gera sær eitt virki, o. s. fr.

Nei, Kjartan, tú mást sláa teg til tols við, at tú sleppur framat tá tú eigur torn.

Í hesum føri kann væl ikki vera talan um hastisak. Havna-byggingin í Havn hevur staðið uppá í mong ár, so har hava verið stundir hjá tær at hugsa teg um og koma við broytingaruppskotum.

Viðgerðin av slíkari sak er heldur ikki lotuverk og kann als ikki viðgerast við hast.

»Constance» á veg til Noregs

Tó ikki við eitri

Sambært hælenska uttanríkisráðið vóru norsku tándindin um at »Constance» — áður »Stella Maris» helt fram við eitran av Norðsjónum skeiv.

Lastin, skipið nú hevur, er ikki eiturevni, men vanlig last, sum skal uppskipast í Noregi, verður sagt í Hálendi.

málið skal til ummælis hjá landsverkføðinginum, landsstýrið skal meta um, um skuldin hjá Havnar kommunu er so lítil, at loyvi kann gevast til størri lántøku, landsstýrið og fíggjarnevnd skulu meta um, um landið kann fáa til vega pening til nýggja havnabygging uttan at tikið verður frá øðrum kommunum og endaliga:

Tað er tingið sum skal jatta móguligan studning, og tingið er sum kunnugt ikki saman í lotuni, tá skuldi tú havt borið hetta fram í seinastu setu ella tú má bera tað fram í næstu setu.

Nei Kjartan, passa tú titt vit skulu gera okkara. Tá tú sat sum landsstýrisstuðul kundi tú átið tær at ansa eftir at landsstýrsumboðini mottu í landsstýrinum og passaðu arbeiðið sitt.

Okkara fíggjarmálaráðharri mótir ið hvussu er ógvuliga væl upp og arbeiðir treystliga; men hann hevur eins og tú og aðrir væl krav uppá 14 daga feriu einaferð hvørt summar.

24/8-71.

Við heilsan
Atli Dam.

Flogskipari upp gjøgnum tekjuna

Belgiskur flogskipari, sum sendur var at hyggja at »Draken» flogfarinum, sum sviar framleiða, var boðin á royndarferð við flogfarinum SAAB-105.

Svenski flogskiparin fekk sær ein orduligan hvøkk tá belgiarinn knappliga reykt upp av sessi sínum og út ígjøgnum tekjuna.

Tað visti seg, at belgiarinn hevði fonglast við okkurt undir stóli sínum og var komin at nerta »katapultloysaran».

Hóast tekjan var uppskrædd eydnaðist svianum at fáa lent flogfarinum uttan meira skaða, og belgiarinn slapp eisini toluvliga væl frá loftferðini í fall-skyggið bjargaði honum niðurferðina.

Nýggj lærugrein: EEC

Í Danmark verður kanska nýggj lærugrein tikið í nýtslu í vetur á kvøldskúllum: EEC. Menn hava tosað um, at gera eina stórra bók um Felagsmarknaðin til lærugreininna. Eisini hevur verið nevnt, at fáa samarbeiði við sjón- og útvarpið um Felagsmarknaðin.

Bók frá Lyndon Johnson

Tann 17. okt. byrjar »New York Times», sum ikki var so væl í ógn við fyrr. forsetan í USA Lyndon Johnson, tá loyniliga Vietnam-skjølina komu alment fram, at almennakunngera brot úr minnum Johnsons, sum koma í bók fyrst í november. Bókin fær heitið: The Vantage Point.

Olof Palme í filmi

Svenski forsetisráðharrin Olof Palme er við í sjónvarpsfilmi, sum kallast »Badedjævel». Filmurin, sum er svenskur, sýnir viðurskiptini millum ferðandi og tey »bæðiglaðu». Handritið hevur Lars Molin gjørt.

Eitursprænan

Tað er ikki eiti á sum FJÓRTANDI er vorðin umhugsin fyrri Tvøroyri og Suðuroynni, sum Fjurtandamenn altíð hava verið ítarstir at spennu bein fyrri, tá tað hevur snúð seg um arbeiðsskapandi tiltak.

Og í FJÓRTANDA nr. 112 er tað ikki eiti á sum ein, ið skripar seg »rýmdu Tvøroyrar maður» leggur sær eina við, at sverta P. M. Dam sála, og leggur hann undir at hava verið ein stóran oyðileggjara fyrri Tvøroyrarbygd. Hetta sig-

ur hann ein eldri Tvøroyrar-mann eisini einaferð hava sagt sær, at Dam kom at verða ein stórrur oyðileggjari. Og heldur hann, at gamli spámaðurin skal hava spáað rett, soleiðis sum viðurskiptini har eru.

Hetta má sigast vera eitt eitrandi eftirmæli.

Tað hevur altíð verið hildið ósømligt at leggja á fólk, ið ikki eiga móguleika at verja

Framhald á 4. síðu. (1)

Norsk vitjan

Seinasta friggjadag kom norska herskúla-skipið »Hakon VII inn á Havn á vitjan. Aftanin var at stöðga í triggjar dagar og fór skipið avstað aftur mánadagin.

Eftir at hava havt venjingar uttanfyri norsku strondina herfyri, fór skipið á kadettarastevnu í Randers, har teir m. a. spældu fótbólt og vunnu ein dyst og taptu ein.

Síðani gekk leiðin til Brest í Fraklandi og síðani til Føroya.

Vit høvdu prátt við skiparan, Bjørn Kjerstad, kommandør-kaptain. Hann greiddi m. a. frá, at teir vildu vísa mannigini Føroyar og vóru tí utferið skipaðar, ið vóru fyriskipaðar av Marinustøðini og Leif Waagstein norska general-konslinum.

Skiparin var glaður yvir at siggja Føroyar og fegnaðist yvir tað frálíka veðri.

Fleiri av manningini hava áður verið í Føroyum, og ein av teimum var her undir krignum við norskum armaðum hvalabáti.

Um skipið

Skipið er bygt á Lake Washington Spipyrd Houghton, í ár-

inum 1944. Skipið var m. a. nýtt sum móðurskip hjó sjóflogfórum; men undir Korea-krignum var tað nýtt til hospitalskip.

Í 1958 varð skipið latið til Noregs og yvirtók Kongelig Norsk Marine skipið í 1960.

Skipið hevur síðani verið nýtt sum kadetskúlastip (officerskúlastip).

Umframt kadettarnir, telja 31, eru eisini einir 80 verjuskuldugir mans við. Yvirmennir eru 14 og kvartermestarnir 18.

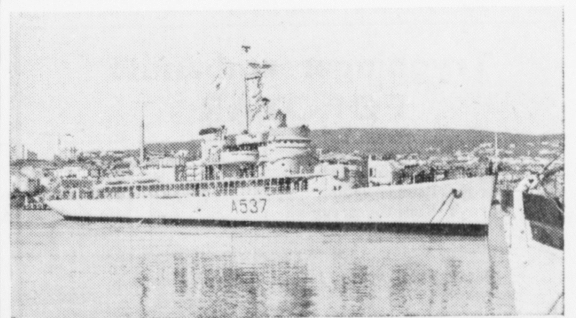
Skipið er 2800 tons til stødd ar. Skipið hevur 2 dieselmotorar á 3040 HK og geva hesir skipinum eina ferð uppá 17 mil.

Verjuútgørð

Ein av kadettunum visti okkum runt um hra kanónirnar stóðu. Tann størsta var 5-tummar og kundi skjóta ca. 14 km. Síðani vóru triggjar 40 mm kanónir og fyra 20 mm.

Vit ynskja øllum umborð góða ferð heimaftur og takka fyri gestabliðni, ið okkum var sýnt umborð.

J. F. N.



HAKON VII kemur inn eftir vagnu