

ÚR BÝRÁÐNUM:

17 grundstykkir seld fyri 70 kr. pr. m²

Seinasta hósdag vóru allir limir mottir úttan Jarlstrand Danberg. Sofus Sivertsen er burturstaddur og fyri hann sat Marius Weihe. Somuleiðis var eisini Borge Persson burturstaddur og í hansara stað var Arnbjørn Olsen.

Millum málini var ein tilráðing frá teknisku nevnd um sølu av 17 grundstykkjum úti í Bøndabrekku.

Tekniska nevndin mælti til, at grundstykkir fyri 70 kr. pr. m² verða seld til niðanfyrir-

nevndu við vanligum treytum, umframt tær serligu treytir, sum koma at verða galdandi fyri hesi grundstykkir:

Thomas P. Thomsen, Martin Haasen, Alfred Steensen, Dánjal J. Thomsen, Arni Justinussen, Ejler Ejdesgaard, Jógvani Dali, Olaf Johansen, Jógvani Jensen, Sune Wardum

Hesi grundstykkir kunnu væntast at verða byggiklár um 15. oktober í ár.

Somuleiðis fingu hesi jættað grundstykkir:

Ole Frederiksen, Mikjal Mork, Archibald Andreassen, Søren Pedersen, Snorre Dam Jacobsen, Hjalti Skaale og Benny Drewsen.

Petur í Gong vildi vera við, at hann hevði verið goður fyri Havnina.

Hanus við Hogadalsá bað formannin í teknisku nevnd, Jonu Henriksen koma við fleiri viðmerkingum, og segði hon m. a., at serliga til hetta okið vóru 34 umsóknir, og vóru grundstykkini útbýtt soleiðis, at tey ið buðu illa og tey sum høvdu biðað longest var umsókn jættað. Eisini upplýsti hon, at ein umsókn var 13 ára gomul.

Málið hevur fyrr verið frammi

Málið um sølu av hesum 17 grundstykkjum hevur verið frammi fyrr í ár, og var tað tá beint aftur í nevnd, tí at prisurin var ov høgur, men tá málið kom fyri aftur seinasta hósdag visir tað seg, at støðan er óbroytt og at prisurin framvegis er 70 kr. pr. m².

Annars vóru 12 umsóknir frammi um byggiloyvi og vóru tær allar jættaðar.

J. F. N.

Biða í samfull 13 ár

Drúgt tjak stóðst av hesum máli, og sum vant á býráðsfundi nógv personligt brigsli.

Hans Egede-framsýning

Í hesum døgum er Hans Egede-framsýning á Býarbókasavninum í Havn. Framsýningin sum varar til tann 27. september, hevur ferðast runt á museum og bókasøvnnum í Danmark.

Hetta er áhugaverd framsýning, sum er vitjanina verd. Býarbókasavnið er opið frá kl. 10—20 mánadag til friggjadag. Leygardag er opið frá kl. 10—16.

Nýggj skip til Føroya

Frederik Olsen, skipari í Rytuvik, hevur latið eitt nýtt skip byggja á Løgstór Skibsværft í Danmark.

Skipið, sum fór av bakka-stokki herfyri, fekk navnið: MARIA. Dóttir Frederik gav skipinum sitt navn.

John Hammer og Elmar Poulsen á Tvoroyri hava keypt ein 50 tons stóran trolbát úr Esbjerg.

Báturin hevur navnið TRIO

70 ár

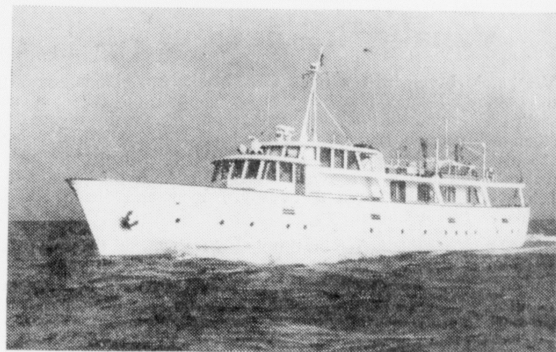


Í morgin verður Poul E. Petersen, lærari, 70 ár. Samstundis leggur hann frá sær eitt drúgt og vælrokt starv í tenastu skúlan.

Av tí at virki hansara hevur verið so fjolbroytt er ilt at meta um, hvussu hann er mest kendur. Hann hevur starvast í skúlastovuni fyrst í Mykinesi frá 1925 til 1944, og tað er kanska onkur sum kennist við heitið Mykineslærarin. Seinna langa skiftið í skúlastovuni her í Havn síðani 1955.

Tað, sum tey flestu, reiðuliga tilkomnu, minnst mest, er óivað tá Pól sum ítróttarráðgevari ferðaðist kring landið og eggjaði til at ítróttur av ymsum slag varð iðkaður sum lið í skúlauppalingini, serliga svimjing. Hetta er eitt av høvuðsverkum hansara, og tað hevur fruktað. Sum lið í hesum arbeiði skrivaði hann bókurnar um svimjing og um annan ítrótt, og tað er kanska ikki so logi, at hann eisini fekk heitið Svimjipól. Tað er eisini vert at nevna, at tá hann í 1938 var vorðin ítróttar

Framhald á 2. síðu. (2)



Enskt framsýningarskip á vitjan

Við teimum nýggjastu navigasjonstólum

Í dag kemur skipið NAVIGATOR til Føroya at vitja í fimm dagar. Hetta er motor-yacht við heimstaði í Onglandi, og ætlanin við ferðini higir er at visa fram nýggjastu navigasjonstólini hjá Decca Navigator Ltd. í London, sum í Føroyum er umboðað av S. H. Jakobsens Radiohandil. Umboð finnst m. a. automatisk stýring (autopilot) í tveimum útgávum, DP 450 M (magnetversion) og DP 450 G (gyroversion). Seinast nevnda er serstakliga gjørt til at arbeiða saman við Sirius gyro-kumpass og kann ikki setast til onnur gyroslög.

Á Navigator finnst eisini try onnur sløg av automat-stýring, tvey ymisk radartól og nýggja gyro-kumpassin. »Navigator«, sum kemur at gera fleiri framsýningarferðir ur Havn, er bygt á enskari skipasmíðju í 1961. Stoddið er 83,51 tons netto, 131,79 brutto, longdin á skipinum 31 metrar, breiddin 5,3 metrar. Skipari er Captaein M. T. Snelling, og er bæði skipari og manning tilreiðar ta greiða frá øllum teim um tólum, skipið er utgjort við, og visa hvussu tey verða nýtt. Stedgurin í Føroyum verður sum nevnt til 2. september.

FØROYAR OG E.E.C.

Skulu Føroyar fara uppi, hava nakað slag av tilknýti eða skulu vit standa leysir av EEC samgonguni?

Hetta eru spurningar, sum føroyingar, um ikki so langa tíð, skulu taka støðu til. Tað er altíð umráðandi, tá ein hvør avgerð skal takast, at allir møguleikar verða kannaðir, so at tey alternativir ið fyriliggja, tyðuliga og greitt uppsett, kunnu fyrileggjast teimum ið avgerðina skulu taka.

At taka støðu áðrenn møguleg alternativir eru fingin til vega, er skilaleyst, ikki minst í slíkum álvarsmáli sum hesum.

Um vit kenna okkara ábyrgd yvir fyri teimum komandi ættarliðunum, hava vit skyldu til

at kanna allar spurningar í hesum sambandi út í æsir, áðrenn endalig støða verður tikin í hesum máli.

Tað er tí at fegnast yvir, at ein meiriluti av Føroya løgtingi í vár samtykti uppskoti frá landsstýrinum, sum áleggur landsstýrinum at taka upp samráðingar við EEC, um undir hvørjum treytum Føroyar kunnu luttaka ella samarbeiða við EEC.

Hervíð er ikki sagt at Føroyar skulu fara uppi, men hesar samráðingar fara at klárleggja, undir hvørjum treytum vit kunnu luttaka sum limir, um vit kunnu fáa tilknýti sum umfatar ávisan ella ávisar partar av samarbeiðnum og hvat tilfelli tilknýti kemur at

umfata og hvørjar treytir fylgja við slíkum tilknýti.

Okkara leiðandi menn hava einki skeivt gjørt í hesum máli. Tvorturimóti. Tað var klókt at vit fóru til samráðingar sum skjótast. Møguligt at hesar samráðingar fara at opna møguleika fyri eini til okkum væl hóskandi assosieringsskipan.

Vit vita ikki enn, hvørjir møguleikar koma at fyriliggja, tað er tí skilaleyst í dag at tosa um tveir møguleikar, — ja ella nei til EEC —. Tað er tí eisini skilaleyst longu nú at seta spjaldur í »reversia« við áskriftini: Nei til EEC.

Framhald á 2. síðu. (1)

KS-71

Keypsstevnan-1971 er verd at vitja!