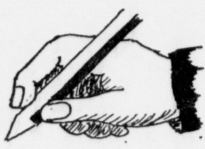


B
R
Ø
V

Betri at vera í orðum færri

Í seinastuni hefur ófört verið skrifað um, at utlendingar rokja ferðasambandið, bæði sjóvegis og loftvegis, og at vinningurinn fer í utlenskar lunnar.

Hesar báðar ferðslur eiga at vera á föroyskum hondum, verður sagt, og hetta skal ikki verða mælt imóti. Serliga verður hetta júkað uppi saman av teimum, sum eru so innbilskir, at halda seg vera betri föroyingar enn aðrir, hóast hetta er alt annað enn so.

Fyri alt tað, so hefur møguleiki verið at vísa sitt rætta andlit í so máta, tí eingin kann stiga fram og siga, at nakar hefur lagt eitt holmstrá í vegin, at vit ikki eiga ferðamannaskip, og neyvan er nakar blindur fyri, hví hetta glapp av hondum. — Men nú aðrir rokja ferðamannaflutningin eftir sjónum, verður hildið tað er sonn gullgrubba. Hetta kann ikki sigast annað enn at vera ein margháttligan hugsanarhátt.

— Var tað so, at vit ikki hövdu havt møguleika til at troytt hesa gullgrubbu, sum nú verður misunnad øðrum, so hevði sjálvandi minni verið at sagt, men sami møguleiki hefur verið royndur, og úrslitið kenna øll.

Soleiðis eru vit tíværri einafærð av lyndi, tá nakað ber til hjá øðrum, sum ikki ber til hjá okkum.

Á sama hátt tykist nú vera við ferðsluni loftvegis. Vit megu og skulu taka hesa ferðslu í egnu hond, tí hetta verður hildið geva so nógv av sær, uttan at nokur serlig prógv eru fyri, at flogferðslan er tann gullgrubba, ið hon veruliga verður hildin vera. Øvundsjúkan liggur so sterk í monnum her, at tað er at koma sær uppi fyri ein hvønn pris — kanska fyri at fáa trokað aðrar burt — uttan at hugsa um møguligar avleiðingar.

Givið er, at hetta ikki verður gjørligt at átaka sær, uttan miklan pening. — Men tað er kanska gott at vit eisini sleppa at royna okkum á hesum oki. Alt er nú einafærð ikki so likatil sum at siga tað.

Roynt hefur verið í drúgvu tíð at koma frammat, men enn sest ikki fyri stavn, og helst verður tíðin drúgv til vunnid er á mál.

Sum ein ørvur stingur knappliga felag seg upp og skal bjarga föroyingum flúgvina. Hetta kann valla sigast annað enn lögð, tá tað just leingi ikki hefur verið nakað dúls-mál, at tað almenna við lögting-lóg hefur samtykt at vera partacigari í flogfelag við tí endan-lí at rokja flogferðsluna til útheimin.

Finki er so ringt, at tað kann verða gott fyri okkurt, plag-

ar at verða sagt. Og hetta hefur ið hvussu er verið gott fótur fyri FJÖRTANDA; hann hefur sanniliga roynt at svansa í hesum. Og ikki nóg mikið við at ogná sama felag flogferðsluna, men sama blað fellur rossatár tí felagið ikki eisini fær tíðarhóskandi ferðamannaskip. Royndir Skipafelagsins at útvega eitt nútíðar skip mottu so kaldliga móttøku á tingi, at henda ætlan fall niðurfyri, sigur FJÖRTANDI. Í hesum sambandi kann veruliga sigast, at tað er bæði gott og ringt at vita og minnst, tí motti Skipafelagið kaldliga móttøku frá øðrum, so var tað nevnliga frá tingmonnum tjóðveldisflokksins. Tá umsóknin frá Skipafelagnum um tilsoyn og vedhald var fyri á tingi, bardist flokksins formaður sum úlvur imóti, so tað kann ikki sigast, at nakað sum eitur skomm bitur á hasum slagnum. Men har aftur imóti táverandi javnaðarflokksins formaður P. M. Dam sáli var positivur og talaði heit-hjartaður felagsins vegna, uttan at fáa serliga undirtøku. Hovdu tjóðveldismenn tá verið lika vælviljaður, sum teir nú lást vera, fekk byggingin av nýggjum ferðamannaskipi frægari lagnu enn hon fekk.

Nú er tað til fányrt dag og dagliga at júka um nýtt ferðamannaskip, bara fyri at hava okkurt at fylla blaðið við. Í dag er tað eitt risaták at bygja tíðarhóskandi ferðamannaskip, tí pengar fella nú einafærð ikki av luftini sum kavaflykrur. Uttan mun til, hvør ið hefur slikt til tuggu so kann tað ikki vera í øðrum álvara.

Vit hava ivaleyst av upp-gávum at loysa, ið kosta milli-ónir og sum eru meira átrókandi at fáa loyst, sum víð als ikki eru førir fyri. Nakað av skili eigur at vera í tí, sum sagt og skrivað verður.

»Den går inte, Granberg«.

SN.

Er Tuborg-tjóvurin dani?

Danska lögreglan heldur ikki, at Tuborg-tjóvurin er arabari. Kanska er hann dani. Tjóvur-in, sum rendi 1.8 milj. kr. frá Viggo Rasmussen stjóra, kann, eftir sum politiið heldur, vera ein utlendingur, sum hefur sera gott samband við Danmørk, ella ein dani við góðum kunnleika til alt, ið er enskt. Eftir hvat Viggo Rasmussen, stjóri, sigur, tosaði ránsmaður-in sera væl enska málið, og legði aftrat, at eyguni vóru blá. Sagt verður annars, at tað er ógvuliga sjáldsamt at siggja arabarar við bláum eygum.

Finnarlonin, sum er upp á 100 tús. kr., hava Carlsberg og Tuborg. Hetta er størsta finningarin í danskarí kriminalsøgu.

Bíligari enn nøkur bretsk skipasmiðja bjóðaði

Í Aberdeen blaðnum »The Press and Journal« verður sagt undir yvirskriftini »Shetland go foreign« for car ferries, at hetlendingar tóku við uttanlanda tilboð uppá bygging av 4 fergum, tí eingin bretsk skipasmiðja kundi nærtíli geva so gott tilboð

Og tað eru fergurnar sum Tórshavnar Skipasmiðja hefur fingið sáttmála uppá.

Hesar fyra fergur, møguliga fimm, skulu nýtast í innanoyggja ferðsluni í Hetlandi.

Í viðtali við »Press and Journal« sigur mr. Ian Clark,

almenni umboðsmaðurin, at 15 skipasmiðjur vóru bidnar um at geva tilboð, 2 í Føroyum, 2 í Noregi og hinar í Bretlandi, 8 tilboð komu inn aftur, herav eitt úr Føroyum.

— Umboðsmenn úr Hetlandi vitjaðu Føroyar og vóru væl

nøgdir við skipasmiðjuna, sum teir mettu gera fyrsta floks arbeiði og föroyska landstýri ga ranteraði at fergurnar vildu vera latnar til avtalaða prisin.

Mr. Clark vildi ikki siga hvussu nógv er spart við »going foreign«, men sigur at har var »considerable difference« í prisinum í mun til hitt lægsta bretska tilboðið.

Fergurnar skulu taka hvør 12 bílar og 93 ferðafólk og skulu avloysa eitt innanoyggja ferðaskip og 3 smærri fergubátar, sum ikki taka bílar, hesar sigla millum oyggjarnar Bressay, Whalsay, Yell, Fetlar og Unst.

Tey tilafturskomnu londini og arbeiðsloysið

Arbeiðsloysið er stórt í teimum tilafturskomnu londunum, teimum sonevndu u-londunum (underdeveloped countries) og sosialu avleiðingarnar av hesum arbeiðsloysi verða viðgjörðar í frágreiðing, sum givin er sosialu nevnd Sameyndu Tjóða: »1970 Report on the World Social Situation«. Frágreiðingin sigur, at arbeiðsmøguleikarnir ikki fylgja tí figgarliga framburði annars, og hetta er einahelst stórt vónbrot hjá ungdominum.

Flestu arbeiða innan landbúnaðin í u-londunum, og arbeiðsloysið verður mettt til 20-30 prosent av arbeiðsorkum.

Í 1968 byrjaðu menn yvirhøvur at ásanna, at tað at veita fólk arbeiði átti fyrsta rætt í øllum hjálpaftlanum.

Uppstíllan yvir økingina í arbeiðsmøguleikunum sammett við fólkavøkstri í ymsum heimspørtum í 1970-árunum gevur hesa mynd

Oki	Meðal árligur vøkstur	Arbeiðsmøgul.	Fólk.
Eysturasia (uttan Kina)	2,05	2,50	
Millum-Suðurasia	2,00	2,47	
Suðureysturasia	2,30	2,54	
Suðurvæstafrika	3,05	2,85	
Væstafrika	2,55	2,86	
Eystrafrika	1,80	2,21	
Millumafrika	1,70	2,00	
Norðrafrika	2,75	3,00	
Suðrafrika	2,05	2,68	
Tropiska Suðuramerika	3,00	3,00	
Millumamerika (meginlandið)	2,85	3,50	
Tempereraða Suðuramerika	2,00	1,87	
Karibiska økið	2,60	2,46	

Fyri Afrika kann stóðan metast soleiðis: Í lotuni er talið av ungfólki, sum kemur á arbeiðsmarknaðin, tvífaldað talið av arbeiðarum, ið gevast. Hetta merkir, at nýggir arbeiðsmøguleikar mugu veitast

helvtini av teimum. Í India hava teir gjørt eina meting, at ungfólk við real- ella students-prógv ella hægri lærdómi í meðal nýðast at biða í 137 vikur, aðrenn arbeiði kann verða útvegað teimum.

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kríggstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Bátar, skip, vorur, hús, innbúgv, akfør o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egna trygging.

