

Kappróðurin á Ólavsøku

4-mannafor, gentur

1. Dugvan, Sørvági
2. Royndin Friða, Vági
3. Firvaldur, Tvøroyri
4. Skurin, Gøtu
5. Havfrúgvín, Vestmanna
6. Tjaldur, Nes søkn
7. Fipan Fagra, Klaksvík
8. Silið, Havn

6-mannafor (gomul)

1. Smyril, Vági
2. Greivín, Kollafjørð
3. Falkur, Hósvík

8-mannafor

1. Sorvingur, Sørvági
2. Ørvur, Havn
3. Kvívíkingur, Kvívík
4. Sandavágsbáturin, Sandavág
5. Toftabáturin, Toftir
6. Víkabáturin, Haldórsvík

4-mannafor (dreingir)

1. Skurin, Gøtu
2. Royndin Friða, Vági



Her smílist hann, — Martin Kúrberg, formaður i Havnar Róðrafelag, sum á myndini sæst saman við teimum 16 steypunum, sum felagið vann bert eftir einum ári. Tað var í 1968

3. Silið, Havn
4. Firvaldur, Tvøroyri
5. Dugvan, Sørvági
6. Fipan Fagra, Klaksvík
7. Kellingin, Kollafjørð
8. Tjaldur, Nes søkn
9. Havfrúgvín, Vestmanna

10-mannafor

1. Suðuroyingur, Tvøroyri
2. Nýggi Klaksvíkingur, Kl.
3. Havnarbaturin, Havn
4. Gamli Klaksvíkingur, Kl.
5. Vágbingur, Vági
6. Skálabáturin, Skála

FERÐAÆTLAN

um Ólavsøkuna

Smyril

Týsdagin	27.7. kl. 7	Tvøroyri-Tórshavn
Týsdagin	27.7. kl. 11	Tórshavn-Tvøroyri
Týsdagin	27.7. kl. 18	Tvøroyri-Vág
Týsdagin	27.7. kl. 20	Vág-Tórshavn
Ólavsøkuft.	28.7. kl. 6	Tórshavn-Tvøroyri
Ólavsøkuft.	28.7. kl. 10	Tvøroyri-Tórshavn
Ólavsøkudag	29.7.	Ongin sigling
Friggjadag	30.7. kl. 8	Tórshavn-Tvøroyri
Friggjadag	30.7. kl. 12	Tvøroyri-Tórshavn
Friggjadag	30.7. kl. 18	Tórshavn-Tvøroyri

Dagstjarnan

Ólavsøkuft.	28.7. kl. 7	Tórshavn-Skúvoy-Sand
—	28.7. kl. 11	Sand-Tórshavn
Ólavsøkudag	29.7.	Ongin sigling
Friggjadag	30.7. kl. 8	Tórshavn-Sand-Skúvoy-Tórsh.

Másin

Týsdagin	27.7. kl. 18.15	Tórshavn-Skopun-Tórshavn
Ólavsøkuft.	28.7. kl. 7	Tórshavn-Hest-Skopun-Tórsh.
—	28.7. kl. 11	Tórshavn-Skopun-Tórshavn
Ólavsøkudag	29.7.	Ongin sigling
Friggjadag	30.7. kl. 7	Tórshavn-Nólsoy-Tórshavn
—	30.7. kl. 8	Tórshavn-Skopun-Tórshavn
—	30.7. kl. 13.30	Tórshavn-Nólsoy-Tórshavn
—	30.7. kl. 15	Tórshavn-Skopun-Tórshavn
—	30.7. kl. 18.15	Tórshavn-Skopun-Tórshavn

Sildberin

Týsdagin	27.7. kl. 17	Tórshavn-Hest-Skopun-Tórsh.
Ólavsøkuft.	28.7. kl. 6	Tórshavn-Kaldbak-Sund-Kaldbakstotn-Kaldbak-Tórsh.
—	28.7. kl. 9	Tórshavn-Nólsoy-Tórshavn
—	28.7. kl. 10.30	Tórshavn-Hest-Skopun-Tórsh.
—	28.7. kl. 13.30	Tórshavn-Nólsoy-Tórshavn
Ólavsøkudag	29.7.	Ongin sigling
Friggjadag	30.7. kl. 6	Tórshavn-Kaldbak-Tórshavn
—	30.7. kl. 8	Tórshavn-Skopun-Hest-Tórsh.
—	30.7. kl. 12	Tórshavn-Kaldbak-Sund-Kaldbakstotn-Kaldbak-Tórsh.
—	30.7. kl. 15	Tórshavn-Skopun-Tórshavn
—	30.7. kl. 18.15	Tórshavn-Skopun-Hest-Tórsh.

Pride

Týsdagin	27.7. kl. 18	Klaksvík-Tórshavn
—	27.7. kl. 20	Tórshavn-Klaksvík
Ólavsøkuft.	28.7. kl. 8	Klaksvík-Tórshavn
—	28.7. kl. 10	Tórshavn-Klaksvík
—	28.7. kl. 12.30	Klaksvík-Tórshavn
—	28.7. kl. 22	Tórshavn-Klaksvík
Ólavsøkudag	29.7. kl. 8	Klaksvík-Tórshavn
—	29.7. kl. 22	Tórshavn-Klaksvík
Friggjadag	30.7. kl. 8	Klaksvík-Tórshavn
—	30.7. kl. 10	Tórshavn-Klaksvík
—	30.7. kl. 16	Klaksvík-Tórshavn
—	30.7. kl. 18.30	Tórshavn-Klaksvík

Ternan

Ólavsøkuft.	28.7. kl. 6.30	Klaksvík-Lorvík-Fuglafjørð
—	28.7. kl. 8.30	Fuglafjørð-Lorvík-Klaksvík
—	28.7. kl. 11.30	Klaksvík-Fuglafjørð
—	28.7. kl. 13.30	Fuglafjørð-Klaksvík
—	28.7. kl. 21.30	Klaksvík-Lorvík-Fuglafjørð
—	28.7. kl. 23.30	Fuglafjørð-Lorvík-Klaksvík
Ólavsøkudag	29.7. kl. 6.30	Klaksvík-Lorvík-Fuglafjørð
—	29.7. kl. 8.30	Fuglafjørð-Lorvík-Klaksvík
—	29.7. kl. 21.30	Klaksvík-Lorvík-Fuglafjørð
—	29.7. kl. 23.30	Fuglafjørð-Lorvík-Klaksvík
Friggjadagin	30.7. kl. 6.30	Klaksvík-Lorvík-Fuglafjørð
—	30.7. kl. 8.30	Fuglafjørð-Lorvík-Klaksvík
—	30.7. kl. 12.30	Klaksvík-Fuglafjørð
—	30.7. kl. 14.30	Fuglafjørð-Klaksvík
—	30.7. kl. 17.30	Klaksvík-Lorvík-Fuglafjørð
—	30.7. kl. 19.30	Fuglafjørð-Lorvík-Klaksvík

ANNARS VERÐUR SIGLT SBR. GALDANDI FERÐAÆTLAN
UM NEYÐUGT KUNNU BROYTINGAR Í FERÐAÆTLA
NINI VERÐA GJØRDAR



Strandfaraskip Landsins

Veðurstøðin og flogvøllurin

Vit hava biðið Jákup Apol, stjóra á Veðurstøðini, givið eina frágreiðing um tær nógv umtalaðu kanningarnar í samband við møgugligan nýggjan flogvøll

Jákup Apol skrivur:

Í samband við skrivning fyrst í Dagblaðnum og síðan í SOSIALINUM kunnu fólk lett fáa ta uppfatan, at tað er radiosondeveðurstøðin uppi við Hoydalar, sum hevur gjørt og nú avsluttað veðurkanningarnar, ið gjørdar hava verið í samband við møgugligan nýggjan flogvøll á Glyvursnesi ella Skorðhædd. Vit á veðurstøðini kunna fola, okkum ernar at lagna, ella møguliga vanlagna, hins ný so ofta umrødda nýggja flogvøll liggur í hondum okkara.

Eg vil tó gera vart við, at lutur okkara í hesum máli, bert hevur verið at samla nakkað av tilfari (i umleið 3½ ár) til hesar veðurkanningar. Hetta tilfar okkara hevur verið sent so hvørt (mánað fyri mánað) til Flyvtejenestens Inspektorat. Observatiónirnar snúgva seg mest um skýhædd, sýni, ætt og vindmegi.

Eisini hava vit, tó bert 12. hvønn tíma, kannað eftir um tað vóru nakrar »markantar« ættar- og vindmegi broytingar millum 50 m til umleið 1000 m hædd. Til hesar síðstu mætningar verður radari brúktur. Fyri tey sum hava áhuga fyri málinum kann eg upplýsa, at

veðurstøðin liggur 55 m yvir havinum, 5 km norðan fyri Glyvursnes og 7 km sunnan fyri Skorðhædd (i loftlinju).

Hæddin yvir havið, á tí plássi har talan er um (ella var um) at byggja flogvøll, er umleið 100 m bæði á Skorðhædd og Glyvursnesi.

Tá Fischer Heinesen spyr um tað ikki kundi verið á, at mjørki var á veðurstøðini, meðan sólin skein á Skorðhæddini, er hetta púra rætt, serstakliga tá pollamjorki er í góðveðri um summarið.

Eg gjørdi Agner Jakobsen, luftfartsinspektori vart við

henda møguleika, tá hann tosaði um at byrja observatiónirnar og svaraði hann, at tað var hann sjálvandi klárur yvir, og hugsi eg tí, at hann ivaleyst hevur havt mann ið býr tætt við Skorðhædd eisini at taka sýnisobservatiónir.

Av tilvild veit eg, at sjálvskrivandi ætt- og vindstyrki mátarar hava verið uppsettir bæði úti á Glyvursnesi og uppi á Skorðhædd, men teir hava vit á radiosonde veðurstøðini tó ikki havt eftirlit við.

Tórshavn, hin 23. juli 1971.
Jákup Apol.

6247 skrásett akfør í Føroyum

TALIÐ Á AKFØRUM ER STØÐUGT VAKSANDI OG VAR VIÐ SEINASTA ÁRSLOK 6247 SKRÁSETT AKFØR Í LANDINUM. TRYGGINGARPENINGURIN FYRI TEY AKFØR SUM HAVA TEKNAÐ KASKOTRYGGING ER 16,0 MILJÓNIR

Tilsamans vóru útskrivaði 2670 tryggingarskjøl, nevniliga 2359 skjøl viðvíkjandi motorakfór og 311 skjøl viðvíkjandi ymiskum tryggingum móti 2439 skjølum í 1969, nevniliga 2113 viðvíkjandi motorakfór og 326 viðvíkjandi ymiskum tryggingum.

Í árinum komu inn 1054 krøv um skaðabót, nevniliga 936 viðvíkjandi motorakfór og 53 viðvíkjandi ymiskum tryggingum.

Í Føroyum vóru 31. desember 1970 tilsamans 6247 skrásett motorakfór, og av hesum vóru innflutt í árinum 1970 til samans 1033, nevniliga 614 persónvagnar (116 taxavagnar og 498 privatvagnar), 34 lastvagnar, 36 vørvagnar, 28 motorsúklur, 267 knallertir og 54 arbeidsmaskinur.

Tryggingarpeningurin fyri tey akfór, ið kaskotrygging var teknað fyri, var tilsamans kr. 16.566 185,-.