

Sjálvstýrisvognurin

Tað er nærmast stuttligt at lesa í einum av okkara bløðum um ein sjálvstýrisvogn og ein sambandsvogn, sum í knapman mandsdúr hava koyrt runt í landi okkara við ymsum forarum og við ymiskari mannig, og hann ið kennir søguna hjá hesum sokallaða sjálvstýrisvogni og hevur fylgt eitt sindur við, hann veit, at illa hevur gingist hjá honum at halda sær á sjálvstýrisvogninum.

Mangan hevur hesin vognur staðið fastur ella koyrt útav og grundirnar hava verið fleiri, m. a. at sjálvstýriskertustubbin, sum hesin vognur nýtti sum lykt, ikki orkaði at lýsa í mjørkanum, sum sjálvstýris-hetjurnar sjálfar sögu inn yvir landið, hvørja ferð vandi var fyrri, at ábyrgd skuldi takast, sum stóð mál við krøvini, teir sjálfir høvdu elvt, tí rendi hesin vælmannaði vognur útav.

Ofta var orsakin hon, at teir gævu harrar í vogninum fóru at keglast um hvør leiðin var tann beina og um hvør ið skuldi halda um røðrið og úrslitið var hareftir, og mong eru domini um hetta, eisini í nýggjari tíð, og verður serliga hugsað um tíðina, meðan ein av fólkatingskandidátunum skuldi stýra sjálvstýrisvogninum. Hetta skeið stendur enn

klárt í huganum á føroyskum veljarum.

Men hesin sjálvstýrisvognur-in hevði ivaleyst staðið fastur enn og ikki verið komin á vegin aftur um ikki javnaðarvognurn hevði togað hann og koyrt undan fyrri at vísa honum á rætta leið og mong eru domini ið prógva hetta m. a. flaggspurningurin.

Longu í 1931 hevði okkara flokkur uppskot um at fáa føroyska merki víðurkent, men sambært Løgtingstíðini 1931 lattu sjálvstýrismenn sær ikki á undir atkvøðugreiðsluni og uppskotið var ikki samtykt og síðani tá hevur javnaðarflokkurin barst fyrri, at okkara merki skuldi fáa javnbjóðis rætt at veitra millum onnur merki fyrri at umboða okkum sum tjóð, og her er rokkið á mál.

Ella vit kunnu nevna flokksins stremban fyrri føroyska málinum, fyrst í 1937 at fáa tað javnmætt við danskt, og við heimastýrislógini tá føroyska málið gjørdist høvudsámálin innan skúlagátt og mong onnur dæmi kundi ein rekja upp. Norðna ráðið, lóggávvald o. m. a. ...

Javnaðarflokkurin var eisini við til at tilevna heimastýrislógina, sum okkara oyggjar hava verið stýrðar eftir í yvir

20 ár og sum teir flestu í sjálvstýrisvogninum hava viljað avtikið.

I 4 ár hevði henda manning høvi til tess, men ikki hættaðu teir sær til tað, ei heldur til broytingar, men istaðin fall við hesi manning yvirtøkan av fólkaáskúlanum, yvirtøkan av læraraskúlanum, yvirtøkan av postverkinum o. s. fr.

Nú uppundir fólkatingsválið 1971 verður roynt at sláa á náttúrliga streingirnar, og forvitnisligt verður at vita, hvussu hesar snildir fara at hyldnast, tí nú er ikki ein, men fyra sjálvstýrisvognar, sum hvør koyrir í sína ætt, og tá siga allir seg hava sama stavnhalðið. Herimillum eru eisini vognar við monnum, sum fyrr hava verið beinleiðis ímóti umboðan á fólkatíngi, og hava talað fyrri at avtaka fólkatingsessirnar, men hava nú knappliga broytt støðu um henda spurning.

Men háttvirðu føroysku veljarar, tit hava ivaleyst fylgt við og vita tí, hvussu leikur er farin fram bæði her heima og á danatíngi, um tann náttúrliga spurningin, og verður tí heitt á tykkum um at fara mannsterkir á val og styðja okkara flokk, sum hevur greiða støðu um henda spurning.

Hilmar Bech.

15.000 sjómenn kundu ikki greiða atkvøðu

— Hvi kunnu okkara sjófólk ikki fáa egnan valdag eins og t. d. føroyingar? Stuttla valstríðið ber við sær, at 15.000 av landsins 17.000 sjófólkum kunnu neyvan greiða atkvøðu við fólkatingsválið, sigur formaðurin fyrri Sömændenes Forbund, Preben Møller Hansen.

Sjómenninir eru aktivir í fagligum og politiskum arbeiði. Við atkvøðugreiðslur við sáttmálar er atkvøðuprosentið vanliga 50 og hetta er nógv meir enn hjá øðrum fakfeløgum.

Tað er beint, at sjófólk ong-

an møguleika hava fyrri at atkvøða, tá freistin bert er triggjar vikur, sigur konsulentur frá innanríkisráðunum.

Men longu í juni gjørdur vit vart við møguleiga fólkatingsválið og bóðu skipini hava atkvøðuseðlar við sær, men, leggur hann afturat, tá freistin er so stutt ber bert til hjá teimum at atkvøða sum liggja í havn.

Spurdur um tað er møguleiki fyrri at sjómenn hava egnan valdag, sigur hann, at tað er væl gjørligt, men hetta er ein politiskur spurningur.

Fólkatingsvalevni í útvarpinum

So koma vit at hoyra nakrar kendar roddir í útvarpinum aftur. Hetta verða fólkatingsvalevni, sum eru uppstillað til válið 5. okt.

Útvarpsnevndin hevur kastað lut um raðfylgju og kemur

hon at siggja soleiðis út:
Sambandsflokkurin 27. sept.
Javnaðarflokkurin 28. sept.
Zacharias Wang 29. sept.
Framburðsflokkurin 30. sept.
Fólkaflokkurin 1 okt.
Sjálvstýrisflokkurin 2. okt.

Doyði av vanlukku

Ein av manningini umborð á fuglfjarðarskipinum »Fuglfríðingur«, Johannes Hofgaard, av Tvøroyri, doyði av vanlukku sunnudagin. Johannes

var komin fastur í trunlumar á trolinum. Lækni var fluttur umborð við helikoptara, men ovseint varð.

Framhald frá 1. síðu. (2)

Hetta skrivur blað tjóðveldis flokksins, hóast Føroya lóting hevur tikið ta støðu, at avgerðin um føroyskan limaskap av Følagsmarkaðinum verður at taka av Føroya fólki við eini fólkaatkvøðu, og Føroya landsstýri og danska ríkisstýri eru komin ásamt um at so skal verða. Meðan øll onnur lond, sum søkt hava um eitt ella annað tilknýti til Følagsmarkaðin, flokkar og politikkarar og bløð teirra, royna at upplýsa fólkið um henda markna um vansar og fyrimunir sum kunnu standast av limaskapi ella øðrum tilknýti, tí tað verður ur fólkið, tað verða veljararnir, sum koma at merkja fyrimun-

in ella vansar av tilknýtinum ella limaskapinum, so royna føroyskir politikkarar og føroysk bløð, at villeiða sínar veljarar og lesarar.

Fólkatingsválið hevur sjálvandi púrt einki við føroyskan limaskap ella føroyskt tilknýti til EEC- at gera. Lótingið hevur samtykt at fáa kannað treytirnar fyrri føroyskum limaskapi av EEC ella øðrum tilknýti. Tá hetta er greitt, hvat okkum stendur í bði, fær Føroya fólk atstøður til at taka støðu til hetta stóra mál, men 14. september ynskir ikki at vegleiða, men at villeiða lesarar sínar.

X.

støðina, við Tórshavnar Radio, og haraftrat við tey nógvu skipini. Um seinkan skuldi komi í sambandið millum tey, ið vórðu við í leiðingini, er tað skjilandi, og høvdu fiskiskipini øll havt sivil-storno, sum t. d. Tórshavnar Havn, eitt tól, sum á »Vædderen« verður stýrt

beinleiðis av brúnni, vildi sambandið millum hesi skip verið nógv lættari.

Hóast »Vædderen« ikki er bjargingarskip burturav og tí má lurtast á øðrum kanalum, verða hesar, tá leitað verður, settar til viks.



Stoðan viðvikjandi fiskivinnu-málum sýnist at vera sera ógreið hjá felagsmarknaðinum.

Hetta er ikki ringt at skilja, tí tað er einki at undrast yvir, at londini harníðri onga interessu hava í okkara fiskivinnu, tí tað betiðir so lítið hjá teimum.

Sum fiskimaður vil eg her takka Javnaðarflokkinum, tí hann hevur tikið so greiða og mannliga støðu í felagsmarknaðarmálinum, sum í stóran mun er eitt mál um okkara fiskivinnu.

Sjálvandi vita vit, at hetta er einki lætt mál. Men vit vita samstundis, at tað er eitt bragd, at tað nú er greitt, at tað vera vit føroyingar sjálfir, sum skulu taka støðu til hetta mál.

Tí undrar tað meg, at vit nú frá tjóðveldismonnum merkja hesa særheitina, tí at landsstýrið hevur borið so í band, at hesin týðandi marknaðar-spurningurin skal avgerast av okkum, og ikki av donum.

Tað má eisini sigast at vera mestsum biligt, at tjóðveldis-flokkurin brúkar henda mátan, bara fyrri at fáa ein lim í flokksstjórnina valdan á danatíngi, hóast at sama flokksstjórnin hevur samtykt ikki at stilla upp til val.

Nei, skulu vit velja menn í fólkatíngið, so velja vit ein javnaðarmann.

A. H.

Molin einaferð enn

Nú um dagarnar eg var í Havn spurdi eg kenning hvi Kj. Mohr var so iðin at byrgja meir og meir fyrri havnaánnisligingini. Tað bar ikki til, helt eg, at borgarstjórin skuldi vera sum ein gravkúgv og sópa alt annað til viks. Vit stóðu og prátaðu har úti við Rettará, men vórðu eftir lítari lotu noyðdir at flyta okkum, tí har luktaði sum berur tramin.

Hetta fekk meg at spyrja havnamannin um nú, tá ið teir longdu pierin, ikki fóru at fáa landsins stórsta septictanga. Hvi teir ikki nýttu 4 mill. til kloakkir og annað, ið

gjørdur tað meira liviligt í Havnini. — Nei hann skilti einki av hesum. Einasta hann dugdi at siggja var, at tá ið pierurin varð longdur so var neyðugt við einum slepara og so mundi RITAN gamla fara at verða eitt vælegnað far — tað mundi ið hvussu so er skipasmiðjustjórin Kj. Mohr fara at halda.

Annars segði vinmaðurin, at Hákon Djurhuus var so iðin fyrri hesum pierinum í Havn, tí Kj. Mohr mundi fáa í lista-samband við fólkaflokkin — hvat so klaksvíkingar sögdu visti hann ikki.

Men tað veit eg.

Klaksvíkingur.

Framhald frá 1. síðu. (1)

gradir 15 min. norður — 04 gradir 40 min. vestur.

Veðrið var vánahgt, hvassur vindur og sýnið ringt.

Sama dag sögdu ymisk føroysk fiskiskip frá, tey luttóku í leiðingini gjøgnum Tórshavnar Radio og samstundis tveir minni bátar úr Fugloy. Luttakandi bátarnir vóru: »Draga-sund«, »Bügvine«, »Kápsilunde«, »Rívkollure«, »Dighamar«, »Petur á Gørðunum«, »Pride«, »Maie«, »Strandingur«, »Hoganes«, »Mørketil« og »Árnabugvin».

Um middagsleitið leygardagin skjeyt »Vædderen« upp, eftir at kanningin onki úrslit hevði givið, at leita skuldi á Fugloyarbanka. Tey føroysku skipini, sum vóru við í leiðingini, vórðu av »Vædderen«, biðin um at kanna hvør sítt serliga óki, frá uml. 62 gradum, 32 min. norð til umleið 63

gradir og 30 min. norður.

Á hesum óki varð eisini leitað sunnudagin. Samstundis kom eitt amerikanskt bjargingarflogfar og eitt breskt leiðingarflogfar á umráðið. Flogförið sóu onki. Eisini var norska bjargingartænastan við, men teir sendu kortini onki flogfar.

»Norðberg« var funnin á 62 gradir 35 min. norður, 04 gradir og 00 min. vestur. Also innanfyrri tað leiðingarmráðið, ið »Vædderen« hevði givið boð at kanna.

»Vædderen« hevði eitt avbera gott samarbeiði við so at siga øll skipini, sum sjálvboðin vóru við í leiðingini.

Umborð á »Vædderen« vóru tveir, ið tosaðu føroyskt, og stóðust ið ikki máltrupulleikar. Sum leiðari av leiðingini má »Vædderen« arbeiða á nógvum frekvensum, skipið má leiða bjargingarflogföri, samband skal vera við. Marinu-