

Sandoyingar væl nøgdir við nýggju RITUNA

Seinasta hósdag fór nýggja ferðaskipið hjá strandferðsluni, ið røkja skal rutuna til Sandoyanna, royndartúr við innbóddum frá ymsum stovnum.

Farið var av Havnini til Skopunnar um 2-tíðina. Leiðin hagar mundi taka einar 50 minuttir.

Tað gekst væl at koma inn í tað innastu havnina í Skopun, men givið er, at tað kann bert ganga í góðum veðri.

Á keiini í Skopun var hópur av fólki, ið tók ímóti skipinum. Umboð fyrri sóknarstýrini í oynni komu umborð fyrri at verða við til royndartúrinn.

Farið varð síðani til Skálavíkar, har lagt var stilt út fyrri bygðini, meðan borðhald fór fram umborð.

Undir borðhaldinum vórðu røður hildnar av: Atla Dam, lögmanni, Zakarias Stóra, sóknarstýrisformanni í Skopun, Oddvald Sørmark, sóknarstýrisformanni í Skálavík og Demmus Hentze, lögtingsmanni fyrri Sandoyanna.

Atla Dam beyð gestunum at vera vælkomnar og greiddi frá byggingini og segði, at stórt arbeiði lá aftanfyrri hetta.

Tað var stórvörður á at fáa nýtt skip at røkja sandoyarsiglingina, segði lögmaður og tí var var neyðugt at taka við tí biligstu tilboðnum og tí ið skjótast kundi verða lið-

ugt, og hetta kom so at vera úr Hollandi.

Um havnalagið í Skopun segði lögmaður, at neyðugt var at jætta meiri pening til hetta endamálið. Ætlanin er møguliga, tá havnaviðurskiptini verða betri, at leingja bátin við 13 fótum.

Hann takkaði síðani øllum, ið høvdu virkað fyrri at byggja »Rituna«, og ikki minst J. P. Davidsen, ið við sínum áhaldni ikki gavst við málinum um bygging av nýggjari »Ritua«, stuðlaður av Demmusi Hentze.

Oddvald Sørmark, sóknarstýrisformaður í Skálavík, takkaði fyrri hetta frálíka skip, og visti á, at hetta var tekin á framburð. Hann segði, seg eisini vera glaðan um, at tingmenn vóru komnir við royndartúrinn, so teir eisini kundu siggja havnirnar í Sandoyinni. Hann helt, at tveir høvudsavarnir áttu at vera í oynni, tí tá ið kyrt var í Skálavík var ókyrt í Skopun og óvugt.

Zacharias Stóra, sóknarstýrisformaður, segði seg vera væinogdan við skipið og vónaði, at »Ritana« kemur at røkja siglingina væl millum Sandoyanna og Havnina. Sjálvur helt hann, at skipið var einastandandi, og at tað var harðliga tiltongt.

Demmus Hentze greiddi frá broytingunum ígjøgnum tíðir-

nar við ferðasambandinum, og dámdi farið sera væl.

Síðani varð lagt at í Skálavík, har nakrir fáir av gestunum fóru við bili til Sands.

Skipið fór, eftir vitjanini í Skálavík, heim á Sand, har hópur av fólki tóku ímóti, og tá ið farið varð av aftur Sandi dundu hurrarópin fyrri nýggju »Rituni«.

Leiðin gekk nú aftur á Havnina, har lagt var at um 10-tíðina.

Nýggja »Ritana« er 70 fótur long og stingur 6 fótur og 11 tummar og er sostatt grynri enn beði »Ritana« og »Másin«.

Skipið tekur 120 ferðafólk, hevur eina stóra salong og eina minni.

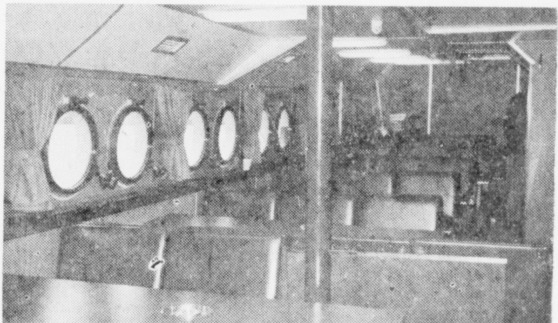
Ferðin er góðar 11 mil. Á brúnni eru øll nymótans navigeringstól.

»Ritana« kemur ventuliga at sigla longu mánadagin komandi.

J. F. N. Partur av salongini.



Ritana við bryggju í Havn



J. F. N. Partur av salongini.

Studningur til bygdahavnir

Løgtingsmenn hava lagt fram uppskot til lögtingslóg um studning til bygdahavnir



Tað gekst væl at koma í innaru havnina í Skopun, men givið er, at ikki er møguligt at leggja at í vánaligum líkindum.

Atlogurnar í 1970 vóru sera nøgvar, i mun til í fjór, og er tí tiltongt at viðka um havnarokioð. Kommunustýrið hevur tann 18. okt. í ár samtykt, at søkja lögtingið um at hækka studningin til havnarbygging í Fuglafirði, sum jättadur varð í 1969, frá tveimum til fyra milliónir kr.

Viðkingin av havnalagnum er átroðkandi neyðug og kemur at hava stóran týdning fyrri vinnulivið og verður tí mælt til at ganga kommunustýrinum á móti við hækking av nevndu jättan, verður sagt í viðmerkingunum.

Verður FISCHER heimsmeistari?

Tað er líkt til at Robert Fischer verður heimsmeistari og kemur at telva móti russiska heimsmeistararum Boris Soassky. Fischer hevur telvað móti Tigran Petrosjan, og hevur tað eydnast honum at fáa hol á verjuna hjá Petrosjan.

Sjeyndatalvið er leikt, og hevur Fischer eisini vunnið tað. Tað ser tí soleiðis út, at hin rættiligi spennungurin er horvin.

Á tingfundi friggjadagin legði Jógván Sundstein fram uppskot um broyting í lögtingslóg um 10 ára ætlan fyrri útbygging av bygdahavnunum. Tað eru J. Fr. Øregaard, J. Sundstein, Signar Hansen, Jógván Olsen, Jóhns Olsen, ið hava lagt uppskotið fram.

I viðmerkingunum verður m. a. sagt:

Fuglafjarðar kommuna skriv ar soleiðis, dagfest 20.10.-71 til Eysturoyar tingmenn:

»Sum tingmonnum kunnugt, er stórvörður á atlogubryggju í Fuglafirði. Í samband við sildaverksmiðjuna, varð atlogubryggja gjord fram manfyri hetta virkið. Nú verður framleiðsluorkan hjá silda-virkinum økt, eisini verða fleiri lossibond uppsett. Hetta førir við ser, at alt tað keiki, sum har er, verður nýtt til tey skip, ið avreida til virkið, og til tey skip, sum skulu útflyta mjøl og lýsi.