

Royrnir Hanus við Høgadalsá av øllum alvi at geva Havn. Róðraf. mønusting?

Vit hava tosað við Martin Kúrberg, formann í Havnar Róðrafelag, um felagið og um minnisvarðan yvir byrjanina hjá føroyska vinnulivinum, ið ætlanin er at reisa.

Hann greiðir soleiðis frá: Havnar Róðrafelag hevur fleiri ferðir sakt um at fáa hóskaði okki til neyst, nevnd

alla útgerð, ið varð nýtt í gomlum dögum.

Hini bæði skulu so vera nýtt til at hava bátarnar hjá róðrafelagnum í.

Umframt, at hetta tiltak vil skapa ein minnisvarða yvir Trappubrøðurnar, vil hetta eisini vera eitt prýði fyri Havnar bý, og vil ivaleyst verða nóg vitjað av turistum.

Felagið er fyri langari tíð síðani uppsagt úr neystinum úti í Álakeri, og stórir partur av hesum neysti er skotið hol á.

Tá ið hetta var hent, hevði havnanevndin boðið Martin Kúrberg til fundar, og longu sama dag fóru so formaðurin í havnanevndini, Hanus við Høgadalsá, saman við Martin Kúrberg og býarverkfrøðingnum út í neystið og sóu støðuna.

Alt fyri eitt lovaði Hanus við Høgadalsá og býarverkfrøðingurin, at her mátti skil fást á beinanvegin; — men enn er onki gjørt.

Síðani var farið heim í Múlsers pakkhús, har játta var at leiga Róðrafelagnum ovastu hædd, og at ein stórir lemmur skuldi gerast frá miðhæddini upp á ovastu hædd.

Tað næsta Róðrafelagið frætti var, at lúka var gjord uppundir takið uttanfyri, so at bátarnir bert kundu fást upp við kjólinum í veðri.

Róðrarfólkið vildi sjálfandi ikki vera við til hetta at hála bátin upp á ovastu hædd.

Martin vendi sær síðani til formannin í havnanevndini Hanus við Høgadalsá og segði, at felagið onga leigukontrakt hevði fingið uppá Múllerspakkhús — ovastu hædd —.

Hanus við Høgadalsá spurdi síðani um 5—600 kr. vóru ov nógv um mánaðin. Til hetta segði Martin sjálfandi, at tað var alt ov nógv hjá einum ítróttarfelag.

Martin sigur eisini, at triggir av bátunum eru ikki kappingarførir, tí teir standa fyri stórum ábótum, og nýggja tiggjumannafarið hjá okkum stendur eisini undir leka í einum sundurskotnum neysti.

Øll ítróttarfeløg hava fingið hóskaði grundoki, men vit eru húsavillir, tí tað sigst, at ein vegur skal ganga beint



Martin Kúrberg, formannur í Havnar Róðrafelag

ígjøgnum neyst okkara í Álakeri.

Neystini, sum vit hava havt úti í Álakeri, eru ikki at bjóða ungfolki.

Alt arbeiði, sum hevur ver-

ið gjørt, hevur verið sjálfboðið, og Martin Kúrberg, ið hevur átt lívið í felagnum ígjøgnum fimm ár, ætlar sær frá um ikki rættiligt skil kemur í.

J. F. N.



Hanus við Høgadalsá, formaðurur í havnanevnd býráðsins.

liga Niðri á Støð, á tí staðnum har ið Trappubrøðurnir, teir ið lögdu støðið undir alt vinnulív okkara í dag — ja alla mentan, og í heilatikíð alt samfelag okkara — høvdu neyst sitt.

Søkt hevur verið til býráðið í 1966, 1967, 1968 og so 12. mei 1971, og enn er onki skrivligt svar komið.

Hesi neyst, ið ætlanin er at byggja, skulu vera lagaði upp av gróti og hava flagtak, just sum tey sóu út í gomlum dögum.

Eitt av neystunum skal hava ein gamlan bát standandi inni. Hesin bátur skal hava

Nýggj veðurtænasta bjargar milliardir í virðum

19 YMISK LOND HAVA GJORT AV AT GANGA SAMAN UM STOVNAN AV VEÐURTÆNASTU FYRI EUROPU. HETTA ER ÆTLAN, SUM ER IKOMIN EFTIR UPPSKOTI FRÁ LONDUNUM Í FELAGSMARKNAÐINUM OG ROKNA MENN VÍÐ AT HETTA KEMUR AT SPARA MANGAR MILLIARÐIR KRÓNUR.

Tann veðurtænasta, sum nú verður rikin, byggir á amerikonsku veðurfrásagnir, men teir eru ikki so álitandi fyri londini í Europa, tí tey liggja so langt frá tí umráði, sum amerikonsku stöðirnar kanna.

Ætlingin er, at veðurstovnurin skal verða antin í Bretlandi ella í Danmark. Tær lo-

kalu veðurstöðirnar, sum eru frammanundan, koma framvegis at virka, tað verður upp á observasjonirnar frá teimum veðurstovnurin skal kunna geva upplýsingar og ávarðingar einar 10 dagar fram í tíðina.

Springin við eini meiri

neyvari veðurtænastu er m. a. hon, at betri fer at bera til at siga frá höttandi ódnarveðri, sum um áramar leggja stórvirði í oyði, bæði fyri landbúnaðin, fiskivinnuna og í aðramáta, so sum vit í hesum dögum hava fingið so dýr próg um.

Millum tey lond, sum taka undir við hesum nýggja stovni er Danmark, sum serliga í hesum dögum hevur verið herjað av kavaðni, sum hevur kravt eini 20 mannalív.

Útflutningur av frystum flaki

Mánaðarnar jan./okt. í ár varð útflutt fyr 30715 kr. í toskaflaki (somu mánaðir í fjør 20529 kr.), hysufiak 20400 kr. (somu mánaðir í fjør 17584 kr.), upsafiak 10335 (í fjør 3934 kr.), svartkalvafiak 1489 (somu mánaðir í fjør 3243), heilfrystur svartkalvi 1949 (somu mánaðir í fjør 4003 kr.).

Av kalva, reyðspröku, skoturava o. ø. er útflutt fyr 6694 kr.

Fryst flak, kalvi o. a. tilsamans jan./okt. í ár 71618 kr., somu mánaðir í fjør 50594 kr.

Esbjerg-Føroyar

DFDS hevur avgjort at gera eina broyting í summarsiglingini komandi ár upp á Føroyar. Tað verður ikki siglt úr Keypmannahavn, men úr Esbjerg. Hetta stytir túrin o. u. 6 tímar — frá 44 niður í 38 tímar — millum Esbjerg og Tórshavn.

Bert ein klassi

Krónprinsurin er umbygdur nakað. Nú er alt bert ein klassi, 1. og 2. klassi eru ikki longur. Ein nýggj og prýðilig cafeteria er bygd umborð á skipinum.

Ikki bíligari

Tað verður ikki bíligari at sigla til Esbjergar, sjálvt um ferðin verður styttri, sigur DFDS.

Umleggingin av rutuni sum heild hevur ført við sær, at DFDS er sloppið undan dýrtíðarreguleringum av ferðakostnaði. Hetta hevði komið at gjørt seg galdandi, um hildið varð fram við rutuni Keypmannahavn-Føroyar.

Róðrargriamar Føroya sigur frá, at týsdagin 7. desember verður lutakast um vinnaran av Ford Cortina bilinum.

Ebenezer. Evangeliskt møti kl. 7.30 í kvøld.



Manningin á »Orvia« í 1966 (Ein av manningini er tó ikki við á myndini.)