

Stásiligt far av barkastokki í Vestmanna

Útróðurin er góður - men veðrið er ikki til vildar

Seinasta leygardag fór Eiðisbáturinn Thomas Nygård av barkastokki á Vestmanna Skipasmiðju.

Tað er Samlögufelagið av 25/1 á Eiði, ið hevur latið skipið byggja.

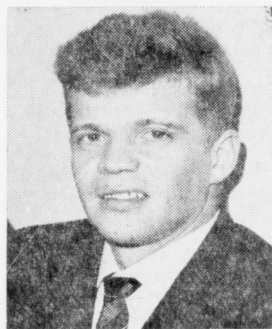
Stjóri í felagnum er Petur Reinert á Eiði.

Sáttmálin viðv. byggingini

harumframt eisini tveir hjálpmotorar uppá 42 hk hvør.

Spolini eru gjord á verkstaðnum J. K. Joensen og soni í Miðvági.

Byggikostnaðurin er upp ca 1,9 mil. kr. 15 pst. er egin-kapitalur, ca. 13 pst. stud-ingur frá landinum og restin er so lán frá Sjóvinnubanka-



John Smith
skipasmiðjustjóri

»Thomas Nygård« er sera litil. »Thomas Nygård« er 4 fotur longri og koyggjupláss til 14, meðan »Stapin« hevur pláss til 17 mans.

»Thomas Nygård« skal hava eina manning uppá 14 mans og skipari verður Sig-mund Dam, Norðskála.

Skipið er serliga vælegnað til garna- og linufiskiskap. Skipið skal nýtast til heima-útróður. Tað verður latið fel-agnum til jóla og ætlanin er at byrja fiskiskap aftaná júl.

Vit ynskja felagnum góða eydnu við skipinum og bera vón um, at tað má fara góðan fong til landa.

Norðis útbyggjast

Vit komu eisini á tal við Pet-ur Reinert, ið eisini er stjóri á Norðis, um útbyggjgninga av pf. Norðis á Eiði.

Virkið varð bygt til at fram-leiða 800 tons um árið, men bátarnir vóru nógvir og fram-

Klaksvík, mánadagin

(frá tíðindamanni okkara)

Sum tað framgongur av útróðrarúrslitunum, sum prenta eru aðrastaðni í blaðnum í dag, var útróðurin góður í seinastu viku, men vegna vá-naligt veður vóru veiðulotur-nar ov fáar. Deksbátar komu uppí 17.600 pund eftir einari setu.

I dag hava 26 bátar avreitt úr 2.100 uppí 10.400 pund. Eisini tveir opnir bátar vóru á útróðri í dag, annar av-reiddi 1.000 pund, meðan hin, »Kristoffur í Vági«, hevði 6.000 pund.

»Borgarinn« avreiddi leygardag-in 134.000 pund til pf. Dávur úr Gerðum, teir hovdu roynt undir Íslandi og fóru nýggjan túr í dag.

»Falsamar« kom í dag und-an Íslandi. Teir meta seg at hava 130.000 pund.

»Pison«, sum kom heim av Ný Foundlandsmiðunum í seinastu viku aftaná 3 mána-ða roynd, hevur fiskað uppí umleið 200 tons. Teir leggja upp í Klaksvík.

»Borðoyanes« er farin at sigla

heim úr Ný Foundlandi. Teir hava fult skip 370-400 tons.

»Sundaberg« kom av saltfiska-veiðu í seinastu viku. Teir meta seg at hava 200 tons.

Onnur skipatíðindi. »Skála-berg« og »Sjúrðarberg« eru báðir á saltfiskaveiðu. Sein-astu viku frættist frá »St. Kri-stnu« at teir hovdu tá 170 tons, meðan »Stella Karina« um somu tíð hevði stívliga 400 tons. »Jógvan S«, sum hevur verið á sleipustøð, fer á ísfiskaveiðu í vikuni. »Norð-alðan« og »Kvikk« eru á salt-fiskaveiðu. Báðir royna í Ný Foundlandi.

Hans Hansen var her í vikuni og fermdi minkafóður til No-regs.

Opnir fundir. Beinanvegin nýggja sóknarstýrið tók við, legði javnaðarmaður í sóknar-stýrinum fram uppskot um at lata sóknarstýrisfundirnar upp fyri almenninginum. Hetta gerst nú til verumleika og verður fyrsti opni sóknarstýris fundurin hósdagin 2. desem-ber kl. 16.00.



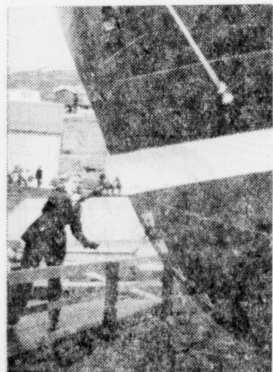
Ein mongd av fólki hevði leitað ser oman á skipasmiðjuna.

var undirskrivaður á ólavsøku í fjor, og byrja var at byggja bátin í februar í ár.

Hetta er einasta stálfar hjá Eiðismonnum.

Skipið er 91 fotur langt, 21,1 breitt og 10 fotur djúpt. Lastin tekur 110 tons, men eisini er frystilast ið tekur 18 tons. Henda verður helst nýtt til agngoymslu.

Skipið hevur Rols Royce diesel marimumotor við 350 bremsihestakreftum, ið gevur 1800 snaringar um minuttin.



Skipið verður navngivið og fær navnð Thomas Nygaard.

num og Realkreditstovninum.

Skipið varð navngivið av Normu Reinert, ið er kona stjórnan Petur Reinert, og fekk navnð Thomas Nygaard.

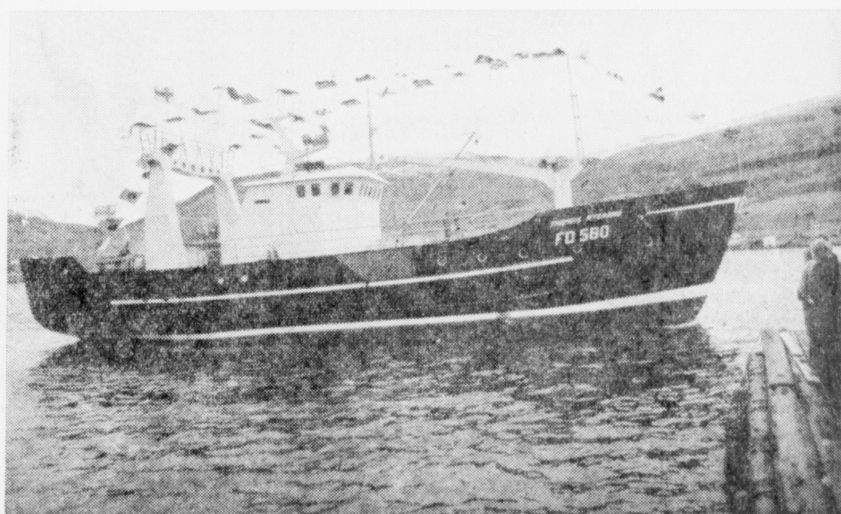
Ein mongd av fólki hevði leitað ser oman á skipasmið-juna at siggja 6. nýbyggingin hjá Vestmanna Skipasmiðju fara av barkastokki.

Sjósetingin gekk bara væl. Aftaná sjósetingina var sam koma í dansistovuni fyri inn-bodnum. Har vóru røður hildnar av Petur Reinert, um-bøð fyri arbeiðsmannafelagið og handverkarafelagið, John Smith, skipasmiðjustjóra o. ø.

Vit vóru umborð og hugdu at skipinum, eitt sera snottu-ligt far. Arbeiðslikindini hjá útróðarmonnum fara iva-leyst at vera góð umborð. Innrettingin og plaseringin av ti ymiska er sera væl tilræt-tis-løgd. Tað er ikki sum við flestu útróðarbátunum, at ein stendur úti í øllum kuldunum, nei, her verður arbeiði undir taki.

Hetta má sigast at vera eitt vælaverk, sum her er úr hond um greitt hjá arbeiðsmonnum, handverkarum, leiðsluni og verkfrøðingunum hjá Vest-manna Skipasmiðju.

Munurin á »Stapanum« og



Thomas Nygaard er komin á sjógv.

leiðslan vaks ár undan ári, í ár verður roknað við eini 16—1700 tons. Ætlanin er at

úthyggja virkið soleiðis, at tað skal kunna framleiða 2500—3000 tons árliga.

Frá Vestmanna Skipasmiðju

Annað far stendur í gerð á skipasmiðjuni; hetta verður sama slag sum »Thomas Ny-gaard«. Hetta skipið verður

væntuuga liðugt í mars 1971 og skal latast til felag í Hvannasundi.

Framhald á 2. síðu. (1)