

bygging avtíkin. Sostatt kann landskassans endurrinding av innflutningsgjaldinum av tilfarinum, sum innflutt verður til bygging av skipum, við 9,75% av metingarvirðinum halda fram. Somuleiðis er við farmagjaldsstudringinum, sum landskassin letur svarandi til 4,5% av metingarvirðinum, tí hesin studningur er ikki hægri enn EF-reglurnar fyrseta. EF-kommissionin hevur sett uppskot um, at studningur til skipabygging um nokkur ár ikki má vera meira enn 5% av virðinum á skipinum.

Viðvíkjandi studningslánunum til fiskiskip upplýsti EF, at serligar reglur komu at galda sambært tann felags fiskivinnupolitikkin, men at slíkar reglur vóru ikki eftir ásettir. EF metti tí, at eingin orsök var til nú at gera tað føroysku studningslánsskipanina til ein spurning, men nýta skipanina sum higartil. EF upplýsti annars, at tað EF-reglurnar um stuðul til strukturfremjandi tóltok til fiskivinnuna sambært tann felags fiskivinnupolitikkin vóru samtyktar, fór tað at verða møgulegt hjá EF av felags grunni (FEOGA) at veita studning til íleggingar í m. a. fiskiskip.

4. Prísiskoyttisskipanin

Prísiskoyttisskipanin ber í sær ávís prísiskoyti til veidunøgðina. Ein slík skipan samsvarar ikki grundregluni í EF um forboð móti studningi frá tí almenna sum bændir kappingarvídurskiftini. Um Føroyar gerast luttakari í EF, má prísiskoyttisskipanin sostatt avtakast í tí líki, sum hon nú hevur, ella broyttast soleiðis, at studningurin verður givin á ein slíkan hátt, at hann ikki beinleiðis er bundin til veidunøgðina.

5. Trygging

Undir samráðingunum upplýsti EF, at ongar reglur eru ásettir viðvíkjandi trygging, sum forðaðu fyri framhaldi av tí føroysku einkarrættarskipanini. EF-kommissionin fyrirleikar uppskot til reglur um niðurseturætt og flyting av tenastum millum limalondini. Koma slík uppskot fram, skulu tey víðgerast sambært tað fyrirliggjandi um samráðing, sum er sett í verk, millum umsokjaralondini og EF, ella í tí viðkaða EF-ráðnum. Danmark vil tað hava møguleika fyri at rokja føroysku áhugamálini í umhugsingartíðini á hesum økinum, soleiðis at einkarrætturin kann varðveitast.

6. Tollur

Í 3-ára umhugsingartíðini luttaka Føroyar hvorki á ein ella annan hátt í tí tolltillaging og tillagingum av øðrum slag, sum umsokjaralondini og EF eru samd um. Landsstýrið heldur tað vera umráðandi, at føroysku útflytingarviðurskiftini av hesum verða nervað minst møgulegt í umhugsingartíðini. Í so máta er tað av týðningi, at EF gekk við til, at nógaldandi tollreglur fyri innflutning úr Føroyum til Danmarkar halda fram í umhugsingartíðini (smbr. 1. grein í protokollini

viðvíkjandi Føroyum, skjal nr. 1).

Sostatt hevur Danmark fingið loyvi til, um Danmark fer uppi EF, í umhugsingartíðini ikki at krevja toll av innflutningi úr Føroyum av vörum av føroyskum uppruna og framleiddar í Føroyum.

Um Føroyar áðrenn umhugsingartíðin er yvirstaðin ger av at fara uppi EF, skulu sambært 2. grein, 2. patti, tær tollreglur — tollsatsir — galda, sum vildu verið í gildi, um Føroyar gjørdist luttakari frá 1. januar 1973. Um Føroyar til dómis gerast limur frá 1. januar 1976 galda tað fyrri innflutning frá uttan fyrri standandi londum tollsatsir, sum eru 80% av teimum í EF galdandi.

7. Rættindi og skyldur

Gerast Føroyar luttakari í EF fáa Føroyar frá upptøkudegunum somu rættindi og átaskar somu skyldur, sum galda fyri limalandið Danmark, burtursæð frá teimum sertreytum, sum fyrisetar eru í protokollini viðvíkjandi Føroyum (sí 2. grein, 1. patti í Føroya-protokollini).

Í EF mugu limalondini ikki hava reglur um niðurseturættin, sum geva ríkisborgarunum í tí einstaka limalandið sum stórrætt enn ríkisborgarum frá hinum limalondunum. 4. grein í protokollini viðvíkjandi Føroyum sigur, at danskir ríkisborgarar, sum búgva í Føroyum, ikki eru undir niðursetureglunum í Rómsáttmálanum, so leingi Rómsáttmálin ikki er í gildi í Føroyum. Av hesi grein fylgir, at føroyingar ikki í umhugsingartíðini, um teir vilja stovna virkir o. t. í Danmark ella øðrum limalandi kunnu krevja víðferð sambært reglurnar fyri ríkisborgarar úr limalondunum, sum búgva í teimum.

STØDA FØROYA Í UMHUGSINGARTÍÐINI

So leingi sum Føroyar ikki hava tikið støðu til luttøku í EF á tí grundarlagi, sum stendur í protokollini viðvíkjandi Føroyum, eru Føroyar í allar mátar stillaðar sum onnur ikki-limalond / burtursæð frá, at tollfrelsi í Danmark heldur fram. Vert er at hava í huga, at onnur rættindi t. d. landingarrættindi í Danmark, ikki eru tryggjað gjøgnum tollfrelsi. Um Danmark gerst limur av EF og setir í gildi marknaðarskipanina fyri fisk, eru tað sossatt reglurnar í hesi skipan, sum galda fyri innflutningin (landingar) frá føroyskum skipum eins og fyri landingar frá skipum úr øðrum uttan fyrri standandi londum.

Millum tey nýggju limalondini og EF skulu tollgarðar og aðrir handelsmeibogar koyrast burtur í seinasta lagi í 1977. Somu leiðis skulu tey nýggju limalondini stígvist minka munin millum teirra tollsatsir og EF-tollsatsirnar, soleiðis at EF-tollsatsirnar galda fyri alt tað viðkaða EF frá 1977. Fyri ídnaðarvörur fara tolltillagingar fram soleiðis:

Tollminkingin millum EF og nýggju limalandi.

1. apríl 1973	20%
1. januar 1974	20%
1. januar 1975	20%
1. januar 1976	20%
1. juli 1977	20%
	100%

Tað er ikki enn heilt greitt, um somu reglur fara at galda fyri fisk og fiskavörur, men ivin er einans um tollminkingin millum EF og nýggju limalondini skal byrja 1. apríl 1973 ella 1. juli 1973. Undir øllum umstøðum verður henda tollminkingin komin uppá 60% í 1975. Sostatt er í 1975 tollurin á til dómis frystum limalondum frá teimum nýggju limalondunum til tey 6 núverandi limalondini minkaður úr teimum núverandi 15% til 6%.

Føroyski innflutningurin fer fram sambært reglur samtyktar av føroysku myndugleikunum, sum sjálvsagt ikki hava nakra skyldu til at broyta reglurnar í umhugsingartíðini.

Fer Danmark uppi EF, fellur limaskapurin í EFTA burtur, eisini fyri Føroyar. Av serligum týðningi í hesum viðfangi er tað, um galdandi tollfrelsi í Bretlandi fyri innflutningi av frystum fiskaflokkum frá EFTA-londum fellur burtur. Hetta tollfrelsi er bundið til ein minstapriðsmála millum Bretland og tey EFTA-lond, sum flyta út fryst fiskaflokk. Sáttmálin fellur burtur, um Bretland gerst limur av EF. Sum nýggjur limur av EF skal Bretland, sum nevnt stígvist tillaga sínar tollsatsir til EF-tollsatsirnar. Um ein skipan kann fást í lag, sum varðveitir tollfrelsi fyri útflyting av flokkum úr Føroyum til Bretlands í umhugsingartíðini er torført at meta um í lotuni. Hesi spurningur stendur ikki bert í samband við um Bretland frá 1. januar 1973 setur í verk aftur 10% tollin á flokkum ella framvegis nýtir 0% toll, men eisini við Íslands víðurskifti við EF. Av teimum EFTA-londunum, sum ikki hava sokið EF um limaskap, er Ísland tað einasta, har útflytingurin av fiski og fiskavörum til tað viðkaða EF er av týðningi.

Ísland hevur biðið EF um eina handilsskipan, sum m.a. skal geva tollfrelsi fyri innflutning í EF av frystum fiskavörum. Tann samráðingarrættin hevur fingið frá EF-ráðnum, ber í sær, at EF tilbýðar Íslandi 50% tollminking fyri fisk (tosk, hýsu, kongafisk og uppsa) treytað av, at Ísland ikki flytur fiskimarkið út mótvegis limalondunum í tí viðkaða EF. Samráðingarrættin umfarar sostatt ikki fryst fiskaflokk. Um fryst fiskaflokk kortini koma uppi eina skipan millum EF og Ísland er torført at siga nakað um, tí samráðingarnar millum Ísland og EF eru ikki lidnar. Í hesum viðfangi eigur at verða havt í huga, at EF sum aðalsjónarmið hevur sagt seg samdan í, at viðkanin av EF

Minkingin av muninum millum EF-tollin og nýggju limalondunum

eingin

40% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

20% av muninum

Sveina-royndir

í nov.-des. 1971

MASKINSMÍÐIR:

Jógvan Jákup Johansen, Sandavági
Sjúrður Christiansen, Oyrbakka
Jørmund Vágadal, Sandavági, rós
Pætur Debes, Gjógv
Ólavur Joensen, Vági
Leivur Jarnfoss, Vági
Ólavur Poulsen, Vági
Knútur Nygaard, Tvøroyri, rós
Poul Elbert Joensen, Fuglafirði
Jákup Henriksen, Sorvági
Høgni Reinert, Tórshavn
Birgir Hansen, Norðagøta
Jóhan Petur Abrahamsen, Sirendur
Rógvi Nielsen, Tórshavn

AUTOMEKANIKARAR:

Germ Hansen, Rituvík
Joen Peter í Soylu, Sandi
Snorri Simonsen, Tórshavn
Óli Niclasen, Mykines, rós
Thorleif Kjartan Olsen, Tórshavn
Herluf Müller, Kvívík
Magnus Pauli Jacobsen, Haldarsvík

ELEKTRIKARAR:

Esmar Andreasen, Tórshavn
Asbjørn Jacobsen, Lørvík
Carsey Kambenni, Fuglafirði
Regin Sevdal, Lørvík

RØRSMÍÐUR:

Josias Jacobsen, Klaksvík

HÚSASMÍÐIR:

Torfinnur Mortensen, Skálavík
Sverri Magnussen, Tórshavn, rós
Jógvan Nicodemussen, Sandi
Hanus Hansen, Fuglafirði

SNIKKARAR:

Pætur Joensen, Fuglafirði
Karl Djurhuus, Fuglafirði rós
Niels Friði Hammer, Hovi
Jákup Frits Joensen, Norðagøtu

REIÐARAVIRKI
HEILSOLA
Kolonial & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDIL
KLÆDNABØÐ
SLEIPSTØÐ
SHELL-ÁVGREIÐSLA

DEILDIR:

SKALA SKIPASMIÐJA &
HANDLSVIRKI, SKALA
Skipasmið . Turkivirki . Handil

HANDELSHUSET

PESCADERO A-S
Strandgade 27A . København K
TELEASTA 1830 . Telex 5290

Pf. J. F. KJØLBRO

Klaksvík . Føroyar
Telefon 5489 . Telex 20
Telegramadr.: Kjølbros Klaksvík

Eg takki hjartaliga fyri gávu og telegramm og blýðskapin mær var vístur í Skopun á 75 ára føðingardegi mínum, tann 31-12-71.

Kærar heilsur.

PALLI JUSTINUSSEN,

Tórshavn.