

Hugleiðingar um Føroyar sum ferðamannaland

Nú er summarið í hondum, og aftur fer ferðafólk at streyma til landið. Bæði gjøgnum luftina og við Kronprins Frederik. Tað er stórt spell, at vit føroyingar einki ferðamannaskip eiga í lotuni, sum kann flyta ferðafólk millum landa. Høvdu vit nú havt eitt skip sum tók eini 200—300 ferðafólk siglandi millum København og Føroyar í summari, so hevði tað óivað fingið meira enn nokk at gjørt í summarið.

Til Føroyar sigla í lotuni so nógv leigað farmaskip, hví leigar eingin ferðamannaskip um summarið? Um einki privatfelag hættað ser at leiga eitt ferðamannaskip, var tað so ikki ein uppgáva hjá Smyrils avgreiðslu at leiga eitt ferðamannaskip um summarið? Man ikki onkur Bornholmar-ferga ella líkandi skip ligga tókt, um væl verður leitað...?

At gera Føroyar til eitt ferðamannaland er ikki so einfalt, sum onkur vil halda. Her eru nógvir lutir sum spæla inn, og ymisk vandamál sum mugu loysast samstundis. Tað er óðamannaverk at reklamera Føroyar upp sum eitt ferðamannaland, so leingi vit ikki hava nokk av gistingarhúsum. Tað nyttar heldur ikki bara at bygja nýggj gistingarhús og ikki hava nokk av skipum og flogforum til at flyta fólk til landið.

id við. Sum tað sést av hesum, eru her fleiri vandamál, sum mugu loysast hond í hond.

Tað er gleðiligt, at loytingið nú sýnist sinnað til at arbeiða fyri at skaffa okkum eitt nýmótans ferðamannaskip, áðrenn langt umliðir; tí hóast nógv velja heldur at flúga, so er her í okkara landi hópur av fólki, sum heldur vilja sigla enn flúga, og sama er at siga um nógv útlendskar turistar. Teir, sum vilja hava bilin við, nýðast so altíð at nýta skip, og hóast hagar prisir, so eru bilettirnar enn biligari við skipunum, serliga á turistklassum, har prisurin er bert tað hálva í mun til flúgvibilettir.

Viðvíkjandi gistihúsnýðini um summarið er tað at siga, at her eru nógvir møguleikar til at loysa hetta vandamálið um summarið, við at fáa kommunurnar at lána skúlarnar í frittíðini, og eisini stendur hópur av tónum húsum úti á byggunum, sum við lítillum kostnaði kundu verið sett í stand, til turistar at gista í.

Hvat ferðamøguleikunum innanlands viðvíkir er nógv hent til tað betra, hesi seinastu árin. Nógvir vegir eru settir í sand og breiðkaðir og nýggir eru bygdir. Strandferðsla Landsins hevur ógnað sær fleiri nýggj ferðamannaskip og ferjur, umframt privatar ferjur í Sundalagnum og Vestmannasundi og Skálafjarðarrutan, sum enn er á privatum hondum og verða eisini væl rokta. So her er hent heilt nógv á fáum árum, og hetta mugu øll gleðast yvir.

Á figgarlógini hevur landsstýrið eisini jattað meira og meira pening til turismu og gistihúsbýgging og er tað eisini gleðiligt, og frukti av hesum er at nú koma fleiri og fleiri ferðafólk til landið fyrri hvørt árið sum gongur.

Kortini eru ymisk brek, sum enn mugu rettast av teimum, sum fyrri borgum ráða. Eitt er, at tað má kunna orðnast so, at ein ferðamaður má kunna gjalda ferðaseðil, sum gildir allan vegin, inntil hann kemur til plássid, sum hann ætlað ser. Um tað so er frá Sumba og norður til Gjár, ella úr Fugloy til Mykinesar. Hvussu hetta kann orðnast kunn vera deildar meiningar um, men man ikki besta loysnin verða, at strandferðsla landsins yvirtekur tær privatrutir.

sum eftir eru á privatum hondum, og harafturat ognar sær eitt hóskaði tal av bussum?

Annað, sum trýtur, eru skelt við nývunnum á byggunum. Áðrenn ein kom til bogarðar í eini bygd, skuldi verið eitt skelti við navninum av bygðini á, so ein fremmandur skuldi verið visur í, har hann var komin. Somuleiðis har sum krossvegir eru millum bygdir, skuldu staðið navn og pilar, sum vistu einum fremmandum leiðirnar. Plastikk-skeltir eru ikki dýr at skaffa, so hetta kundi óivað hvør kommuna skaffa sjálvuttan stórra kostnað, ella tað varð álágt sýslumanninum í hvørjari sýslu at syrgt fyri, at øll neyðug skeltir vóru uppsett, var eisini ein leið at gingið. Kostnaðurin kundi so verið goldin annaðhvørt av landskassanum ella hvørjari kommunu sær.

Toilett-viðurskiptini eru enn ikki nóg góð úti á nógvum byggunum, so her er aftur eitt mál, sum hvør kommuna sær kundi loyst við einum góðum vilja. Møguligt kundi hetta eisini verið loyst í samband við skúlarnar, sum flestir eru stongdir, tá mest er av turistum her á landi.

J. S.



Aftursvar til lesarabrev í 14. SEPTEMBER

Í 14. september fyrri seinasta leygardag skrivur ein maður úr Sunnbø um troling, og harmast um, hvussu botleysur politikkur landsstýrisins er.

Hóast hesin maður skrivur navn sitt undir, so er hesin maður mær ókunnugur, men eg má rokna við, at maðurin havur siglt úti í verðini í eini 15 til 20 ár, og hevur hann valla seð eina føroyska ávis í øll hesi árin, hetta má eg rokna við, tí so skilaleyst, skeivt og villeiðandi er tað, ið hann førir fram.

Hann skrivur m.a. soleiðis: »Tað kann man gott siga, at tit (landsstýrið) vildu forkoma hesum góðu útróðramonnum við at lokka teir til at fáa sær trolutgerð.« Hetta skrivur hann út frá tí, at landsstýrið í 1971 legði fram uppskot um troling á landleiðini og sum varð samtykt av tinginum, meðan landsstýrisins uppskot í 1972 um at geva loyv til troling ikki var samtykt. Hesin maður man hava verið burtskaddur í árávis, tí annars skuldi hann vita, at fyrsti flokkur, sum legði uppskot inn á ting um troling innan fyrri fiskimarkið, tað var just tjóðveldisflokkurin sum eisini tá atkvøddi einsamallur fyrri troling, var tað ikki at lokka útróðramenn at fáa sær trolamóð? Og veit maðurin ikki hvørja stóðu tjóðveldismenn á tingi høvdu til troling nú? Teir flestu av teimum vóru nú imóti.

Seinni í sama lesarabrevi verður skrivað: »Nei, tað er eitt uppskot, sum skuldi ljóða soleiðis, at tit, sum sita við buktini og báðum endunum, skuldu lagt frá tykkum og latið aðrar menn koma fram- at fyrri at fingið framt fram- burðin her á landi.«

Hugsí, at maðurin vil hava somu flokkar aftur í landsstýri, sum søtu frá 1963 til 66. Hetta fekk meg at hugsa um gongdina her í okkara valdomi.

Núsitandi landsstýrisflokkar skipaðu landsstýri aftaná valið í 1958. Tá lógu nærur allar bygdirnar her í norðoyggjum í mykri, skipaflothin var avlodaður og útyggingin var steðgað.

Tað fyrsta, sum varð gjørt undir hesum landsstýri, var, at nývaldi lögmaðurin P. M. Dam, sáli, fór av landinum at lána pening, hann kom aftur við 190 mill. kr. Teir flokkarnir, sum lesarin í Sunnbø nú vil hava aftur til valdið, teir leikaðu í sum óðir og sögdu, at nú høvdu javnaðarmenn selt Føroyar og føroyska fólkdið, hetta var daniseringspolitikkur, sum hevði eittans endamálið og tað var at binda okkum fastari at Danmark, so fastar at vit ongantíð skuldu fáa høvðið fyrr okkum aftur sum tjóð.

Men veruleikin varð tann, at hesar 190 mill. kr. gjórdur, at allar bygdirnar her í valar 190 mill. kr. gjórdur at fari dominum fingur ravnagn, hesvarð undir eina tilika útygging, sum eingin hevði seð mának til ella hevði droymt um. Higar komu 10 nýggir stálinubátar.

Aftaná hetta landsstýrið, komu teir flokkarnir, sum áðurnevndi greiðskrivari vil hava aftur til ræði, framat. Hvat hendi? Komdi tygum og vísir mæi á nokur úrslit av teirra politikki!

Her í valdominum spentu teir bein fyrri, at eitt virki

varð bygt, og tá tygum skriva um »modernisering av skipaflothanum«, so kundi verið vert at nevnt, at higar kom ein 20 tons bátur í tey fyra árin, skrivað — ein deksbátur — uppá tjúgu brutto tons.

Og í tygara egna valdomi spenti sama stýri bein fyrri einum virki, við teirri motivering, at teir kundu ikki geva loyv til keyp av uppi-skoytisfiski frá útlendingum. Í fyrrárssummar keyptu vit fleiri 1000 tons av fiski frá íslendingum, hetta kom øllum væl við og eingin var imóti, at vit keyptu hendan fisk.

Men tibeit, veljarnir røku hesar flokkar av stjórnarpallinum og núsitandi samgonga kom aftur til ræði við javnaðarflokkinum á odda. Nú kom vendi í, her til bygðina eru ikki bert komir fleiri 20 tons bátar, men eru eisini komir 4 stórir yvirdekkadír linubátar, her eru komir tveir nýmótans flakatarolarar, (tjóðveldismenn saman við øðrum afturhaldssinnaðum) spentu bein fyrri tí triðja, her er kom in ein nýmótans yvirdekkadír saltfiskatarolari, her er komir nýggj telefonstöð, her er komið tíðarhóskaði ferðasamband, her verður ferjulega bygd, her verður fyrsta dagin farið undir at útyggja havnalagið, og undir at byggja risavirkid. Alt hetta stavar frá teimum 190 mill. og 60 mill. grunnum, sum seinni er ótkur til 114 mill. kr. Hendan íllegging hevur sett ferð á útyggingina, men hetta sögdu tit fór at drepa føroyska samfelagið.

Tað skal verða mín vón, at teir flokkar tygum vilja hava til ræði, ongantíð koma aftur á stjórnarpallin, men at vit tvørturímóti fáa ein stór og sterkari javnaðarflokk. Tí hann hann í roynd og veru víst, at hann er foru fyrri at reka politikk, ein politikk, sum ger Føroyar til eitt sterkt samfelag.

P. H. J. norðingur.

Musikkstevnan

Musikkstevnan 1972 fór fram í allarbesta veðri dýra biðidag í Klaksvík. Byrjað var við skrudgongu av keini á Stongunum niðan í Fróttarhøllina, har sóskaarstýrisformaðurin Trugvi Laksáfoss setti stevna.

So byrjaði sjálv konsertin, sum var góð og við fjølbroyttum innihaldi, móguliga var hon í longra lagi, hon vardi heilar 3 tímar.

Tað kann sigast um orkestrini, har fleiri eru rættliga ung, meðan nokur eru meira gomul í gotuni, við leikarum sum hava verið við í longri, og hetta sést sjálvandi á teirra leikskrá.

Ílt verður at draga nakað burtur úr og at viðgerða hvørt stykki ser, er ikki gjørligt her; men vit kunnu nevna stykkir, ið skaraðu fram úr hjá hvørjum orkestri ser.

Fuglafjarðar Hornorkestrurne av Mendelssohn og Bayersk Polke við Svend Rasmussen sum solobasunisti.

Hjá Eidið Ljómfelag vóru 4 log eftir Jóhan Kallsoy, lagt tí rættis av H. E. í Brekkunum.

Sorvags Tónleikarfelag sálmarin Rhonda eftir Hughes arr. A. Rayner.

Nes kosnur Musikkfelag Plai sir D'amorer av Martini arr. Siebert.

Havnar Hornorkestrur Overtura til Nebukanesar av G. Verdi og Finlandia av Jean Sibelius.

Harmoniorkestrið G.H.M. við síni serligu skrá, her vóru tað serliga Andante and Menuetto av Mozart og Guantnamera (Cha-Cha) arr. Hans Kolditz.

At enda Klaksvíkar Hornorkestrur við Calif of Bagdad overtura av Beidien og Cornetduet Sandy and Jack av E. Suttan, — solistar vóru Eiler Rasmussen og Otto Samuelsen.

Sum heild ein væleydnað konsert.

Sigast má til rós fyrri Klaksvíkar Hornorkestrur, at stevnan í allar mátar var sera væl fyrirleikað, og tað eigur tí stóra tøkk uppiborna.

Tað frættist, at Fuglafjarðar Hornorkestrur hevur bjóað til Musikkstevnu 1973.

Ahoyrari.

FØROYA

BANKI

bauki FØROYA

REIÐARVIRKI
HEILSOLA
Koloniaal & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDIL
KLÆDNABØÐ
SLEIPISTØÐ
SHELL-AVGREIÐSLA

DEILDIR:

SKALA SKIPASMIÐJA & HANDILSVIRKI, SKALA
Skipasmíð . Turkivirki . Handil

HANDELSHUSSET
PESCADERO A-S
Strandgade 27A . København K
TE ASTA 1830 . Telex 5290

Pf. J. F. KJØLBRO

Klaksvík . Føroyar
Telefon 5489 . Telex 20
Telegramadr.: Kjølbros Klaksvík

