

Norðurlandaráðið og ferðasamband føroyinga

Dimmaketting viðgjörð nú um dagarnar føroyska lutuðu í Norðurlandaráðnum og kom til tað úrslit, at betri var um føroysku umboðsmenninir sátu heima, heldur enn í Norðurlandaráðnum at tosa um ferðasambandið millum Føroyar og útheimin.

Í Norðurlandaráðnum verða mong mál viðgjörð, sum litið hava við føroysk vidualskifti at gera. Men summi mál, ið har verða viðgjörð, hava eftir mini metan, føroyskan áhuga, og var eitt av teimum júst ferðasambandið millum Finland-Svoriki, Noreg, Danmark og so Føroyar og Ísland, sum liggja so fjart frá hinum Norðanlondum.

Í fornari tíð tykist sambandið millum Ísland-Føroyar og hini norðurlondini eftir umstøðum at hava verið rettiliga gott. Og mangt er

sum týðir uppá, at livið og útviklingurin her hjá okkum og í Íslandi man í mangar mátar hava verið átøkt øðrum londum. Men sum sambandið minkaði, minkaði eisini ávirkanin úttanfrá, ið hevði fort framburð við sær, og skjótt stagneraðu hesi isoleraðu samfeløg.

Tá monopolhandilin var avtíkin, og føroyingar aftur fingi betri samband við útheimin, kveiktist nýtt liv íaftur. Hetta vaksandi samband og okta vitan um heiminn úttanum okkum, var byrjanin til nýggja tíð í Føroyum. Ferðasambandið vaks og intill fyri stuttum vóru ferðalíkinið við skipi millum Føroyar og útheimin rettiliga góð.

Um nakað vinnuligt og kulturelt samband skal vera millum Føroyar og hini Norðanlondini, so er ein fyrirteyt-

in tann, at tað er toluligt ferðasamband. Men so er ikki í dag. Og færdi isolasjón í gomlum dögum til stagnasjón — í eini tíð, har allur útviklingur í øllum londum var seinur — so má hetta virka mangar ferðir meira í okkara tíð, har útviklingurin á nærum øllum okjum fer fram við rúkandi ferð.

Og her megur vit ásanna, at stóður er komin í hjá okkum. Skipasambandið, hvat ferðafólkaflutningi viðvíkur, er nógv versnað og heldur ætlandi heilt uppat innan stutta tíð. Meðan tað loftvegis er so dýrt at ferðast, at bert ein litil partur av fólkinum hevur ráð til at ferðast henda vegin.

Svensk-dansk-norska felagið SAS hevur konsesjón uppá hesa flugving, og høvuðspartaigarnir í hesum felag eru norski, svenski og danski staturin. Allir føroyingar — úttan teir, har pengar ongan týðning hava — eru illa nogd-

Framhald á 2. síðu. (1)

Fimleikaragestir úr Noregi

Havnar Fimleikafelag fær gestir úr Noregi um páskmar. Tað er 31 ára gamli Tore Johansen, sum er landsvenjari hjá Norges Gymnastikk og Turnforbund.

Umframt serútbúgving í kropssvenjing er hann adjunktur í einum ungdomsskúla í Oslo.

Millum annað hevur hann vant upp 3 noregsmeistarar og 2 norðurlandameistarar í tí, sum í Noregi verður kallað »turn«. Hetta kunna vit siga er fimleikur serliga iðkaður í amboðum.

Ætlanin er at fyrireika skeið fyri fimleikalærarum, har Tore Johansen skal undirvísja í hesi ítróttagrein.

Fyri at gera undirvísingina meira livandi hevur hann við

sær í ferðini 10 ára gomlu Bente Tidemann frá »Hermes Turnforening« í Oslo.

Henda smágenta liggur ógvuliga frammaliga og dugir nógv meiri enn ein kann venta av eini gentu á hennara aldri.

Saman við Bente skulu eisini fimleikarar hiðani vísa fram venjingar í ymsum amboðum, soleiðis at tey, sum taka lut í skeiðnum, meira

kunnu venja seg við at læra frá sær heldur enn at venja seg upp sjálvi.

Afturat hesum verður undirvíst í teori um styrki, teknikk og venjing.

Tá ið Havnar Fimleikafelag fer at hava framsýning er ætlanin, at Bente skal vísa fram eitt sindur av tí, hon dugir.

Um skeiðið og framsýningina verður nærri lýst í bløðunum.

Grundlógarbroyting í Svøríki



Grundlógarnevndin í Svøríki hevur gjørt uppskot til broytingar í svensku grundlógini og vilja hesar broytingar føra við sær fleir skerjingar hjá kongs-

valdinum. Eftir hesum broytingum skal svenski kongurinn ikki sum nú hava rætt til at sýta fyri at útseta ella undirskrivað lógir samtyktar av rikisdegnum, ei heldur kemur kongurinn at vera hann, sum skal standa fyri stjórnarsamráðingum meira. Hesum skal formaðurin í rikisdegnum gera framyvir. Men hesar broytingar skulu to ikki setast í verk so leingi Gustav VI Adolf er kongur. Hann verður annars 90 í november.

Stórt trot á arbeiðsfólki

KLAKSVÍK, hóskvöldið

Útróðurin hevur verið góður hesa vikuna, tveir av línubátunum sum royna við Ísland hava landað og Norðaldan leggur New Foundlands veiðuna upp her, alt hetta krevur nógv av fólki, so stórt trot er á arbeiðsfólki

Á Kósavirkinum arbeiða tætt við 200 fólki, eini 40—50 konufólk og eini 120—50 mannfólk. Á flakavirkinum hjá pf. Dávur úr Gerðum arbeiða í lotuni eini 120—30 fólki. Hetta hevur gjørt, at strílti hevur gingist hjá teimum at fáa fólk at landa á Norðalduni, men nú eru eini 40 fólki til arbeiðis har. Teir landað og pakkað fiskin so hvørt. Stórir partur av arbeiðsfólkinum eru skúlabørn, sum koma aftaná skúlatíð.

Á Kósavirkinum

avreiddu 20 deksbátar týsdagin, teir lógu úr 2.500 uppi 10.100 pund á bát. Tveir opnir bátar avreiddu av snelluveiðu, annar hevði 700 og hin 800 pund. Ein opin bátur avreiddi 4.000 pund av línuveiðu.

Mikudagin avreiddu 24 deksbátar úr 3.500 uppi 10.400 pund á bát. Tveir opnir bátar avreiddu 3.800 og 7.200 pund av línuveiðu og tveir opnir bátar, sum royna við snellu, avreiddu 1.000 og 1.400 pund á bát. Virkið tók imóti 80 tons sum mikudagin.

Í dag tóku teir imóti góðum 60 tons. 21 deksbátar avreiddu úr 3.000 uppi 12.500 pund á bát.

Hjá Dávur úr Gerðum

avreidd triggir deksbátar týsdagin, teir lógu úr 5.200 uppi 6.500 pund á bát. Ein avreiddi 500 pund av snelluveiðu og ein opin bátur avreiddi 1.000 pund av snelluveiðu.

Mikudagin avreiddu 6 deksbátar úr 3.500 uppi 9.000 pund á bát. Tveir opnir bátar

avreiddu 2.900 og 3.000 pund. Av snelluveiðu avreiddu triggir deksbátar úr 300 uppi 2.500 pund á bát og 6 opnir bátar avreiddu úr 300 uppi 3.000 pund av snelluveiðu.

Í dag avreiddu 6 deksbátar úr 3.200 uppi 12.500 pund á bát. Ein deksbátur avreiddi 400 pund av snelluveiðu.

Hesar triggjar dagarnar hevur flakavirkið hjá pf. Dávur úr Gerðum tikið imóti 163 tons.

Undan Íslandi

hava Klakkur og Borgarin avreitt. Klakkur hevur avreitt 212.600 pund til Kósavirkið og Borgarin hevur avreitt 214.000 pund til Dávavirkið.

Frá trolarum

Stella Kristina lat frætta frá sær í gjár. Teir hava fingið væl seinastu dagarnar og hava 470 tons av flaki inni. Sjørðarberg hevur 575 tons, Skálaber og Sundaber 250 tons hvør.

Norðaldan

leggur New Foundlands veiðuna upp í Klaksvík. Teir meta seg at hava 315 tons. Byrjað var at skipa veiðuna upp seinna partin í gjár, og vóru sløk 100 tons upp komin í kvöld. Fiskurin verður pakkaður so hvørt til Spania og Grikkalands.

Kí nýggjan formann

Kí hevði ársaðalfund seinasta sunnudag. Í nevnd vóru valdir Jógvan Jacobsen, Ólavur

Framhald á 8. síðu (1)

Ørindadrongur ella -genta

fær pláss á gjaldstovuni skjóttast gjørligt.

FØROYA GJALDSTOVA,
Tórshavn

Livandi ella deyðu?

Undir viðgerðini av málinum um rentufri lán til húsbýgging segði Hákon Djurhuus:

Eg var ovfarin, tá málið um begravilshjálpi fyrstu ferð kom á ting, tí eg havi altíð hugsað sum so; at koma í jörðina, tað má tann deyði sjálvur hugsa um. Nú bað landsstýrismaðurin S. Petersen um orðið, og rættleiddi Hákon Djurhuus og segði, at tað vó-

ru tey livandi, sum skuldu hugsa um at jarða tey deyðu. Hákon Durhuus bað aftur um orðið og segði, at hann hevði tað frá bibliuni, sum hann hevði sagt.

Sámal Petersen: Eg eri ikki so biblíkonur sum Hákon, men eg havi hugsað um, hvørt vitt hetta, sum Hákon sigur, letur seg gera.