

Skipaflotin

Við árslok 1971 taldi feroyski skipaflotin 241 skip yvir 20 brutto tons, uppá tilsamans 49.983 brutto tons. Hetta vóru 18 skip fleiri enn við árslok 1970, tá tað vóru 223 skip uppá tilsamans 46.833 tons. Við árslok 1969 vóru 216 skip uppá tilsaman 45.314 tons.

Fiskiskipaflotin taldi við árslok 1971 195 skip uppá 40.683 tons móti 180 skipum uppá tilsamans 38.667 tons við árslok 1970 og 174 skipum uppá 37.664 tons við árslok 1969.

Ferðaskipini vóru 14 við árslok 1971 uppá tilsamans 2.303 tons móti 13 uppá 2.222 tons við árslok 1970 og 12 uppá tilsamans 2.173 tons við árslok 1969.

Farmaskipini vóru 18 uppá tilsamans 5.587 tons við árslok 1971 móti 16 skipum uppá tilsamans 4.579 tons við árslok 1970 og 17 skipum uppá 4.181 tons við árslok 1969.

Sandbátarnir vóru við árslok 1971 11 uppá tilsamans 1.097 tons og við árslok 1970 vóru eisini 11 sandbátar uppá 1.052 tons móti 10 við árslok 1969 uppá 983 tons.

Tað er bert tann eini oljubáturin og er hann uppá 86 brutto tons. Síðani kemur eitt stuttleika skip uppá 89 brutto tons.

Nýggj skip í 1971

Í 1971 komu 21 nýggj skip uppá tilsamans 3.798 brutto tons. Av hesum vóru 17 fiskiskip uppá umleið 2.750 tons og svarar hetta til sløk 75 pst. av samlaða tonsatalinum, sum kom til landið í 1971. Annars komu 5 trolarar, 2 kraftblokkabátar og 10 minni fiskiskip tey flestu bygd úr tre. Av hesum 17 fiskiskipum, sum komu til landið, eru 8 nýbyggingar, harav eru trý bygd í Føroyum.

Farin úr flotanum

Í 1971 eru trý skip farin úr flotanum. Tvey av teimum

sukku. Tey eru Kallsevní, kraftblokkabátur uppá 253 tons bygdur í 1963. Hitt var idnaðartrolarin Gullborg uppá 190 tons, bygdur í 1960. Umframt var sandbáturin Heco I sokkin. Hann var uppá 54 tons og bygdur í 1897.

Skipaflotin 1960-1971

1. januar 1960 var samlaða tonsatalið 33.970 brutto tons. Í tíðarskeiðnum frá 1. januar 1960 til 31. desember 1964 vaks tonsatalið 10.007 tons, soleiðis at samlaða tonsatalið við árslok 1964 var 43.977 brutto tons. Vøxturin var størstur í 1960 og 61, tá flotin vaks við sløkum 6.000 tons. Vøxturin hini trý árin varð sostatt góð 4.000 tons.

Í tíðarskeiðnum frá 1. januar 1965 til 31. desember 1967 minkaði tonsatalið við 5.899 brutto tons. Í 1965 var talan um eina minking uppá 2.500 tons og í 1967 var ein minking uppá umleið 2.700 tons.

Í 1968 kom vend í Skipaflotin vaks frá 1. januar 1968 til 31. desember 1971 við 11.905 tons. Størsti vøxturin var í 1969, tá tonsatalið vaks við góðum 5.000 tons. Í 1971 var ein vøxtur í tonsatalinum uppá góð 3.000 tons.

Vøxturin seinastu árin umftar so gott sum bert fiskiskip.

Tey ymisku skipasløgin

Við endan av 1971 høvdu vit tilsamans 195 fiskiskip uppá 40.683 brutto tons við einum miðal aldri uppá 17 ár.

Trolararnir vóru tilsamans 32 uppá 14.900 brutto tons og miðal aldurin var 10,8 ár. Saltfiskatrolarnir vóru 9 uppá 7.594 tons og miðal aldurin var 13 ár. Við árslok 1970 vóru 8 saltfiskatrolarar uppá 6.747 tons, og var miðalaldurin tá 13,5 ár.

Flakatrolararnir vóru 4 og var samlaða tonsatalið 3.226.

Miðal aldurin hjá hesum skipum var 4,6 ár. Í tali av bátum og tonsatalið er eingin broyting hend her seinastu trý árin.

Idnaðartrolararnir vóru 19 og var samlaða tonsatalið 4.080. Miðalaldurin var 11,6 ár. Í 1970 vóru 12 idnaðartrolarar uppá 2.657 tons og miðalaldurin var tá 12,1 ár.

Við árslok 1971 vóru 30 linuskip uppá 8.138 brutto tons. Miðalaldurin var 9,4 ár. Við endan av 1970 vóru 34 linuskip uppá 9.714 tons, og var miðalaldurin tá 8,3 ár.

Kraftblokkabátarnir vóru 20 við árslok. Samlaða tonsatalið var 6.815 brutto tons og miðalaldurin var 7,1 ár.

Frystiskipini vóru 10 og samlaða tonsatalið var 2.782. Miðalaldurin var 7,1 ár.

Træskip

Av træskipum vóru: 6 trolbátar uppá 764 tons og miðal aldurin var 26,9 ár. 72 linuskip uppá 4.270 tons og miðal aldurin var 37,9 ár. Av øðrum træskipum vóru 14 uppá tilsamans 1.840 tons og miðalaldurin var 17 ár.

Tey nýggju skipini

Serstakliga eru tað stálskip, sum komin eru afturat, nevnlaga gott 2.700 brutto tons frá 31. desember 1969 til 31. desember 1971. Tonsatalið av træskipum í sama tíðarskeiði er ókt við umleið 300 brutto tons.

Tað er fyrst og fremst trolaraflotin sum er vaksin, vert er at leggja til merkis, at eftir tveimum árum er trolaraflotin óktur við 14, frá 18 til 32 skip. Hetta kemur mest av teirri vaksandi veiðuni av idnaðarfiski. Hesi skip eru annaðhvørt umbygdur linubátar ella idnaðartrolarar, ið eru keyptir til endamálið. Av teimum 19 idnaðartrolarum, sum vit í dag hava, er bert tveir nýbyggingar, 8 eru umbygdur linubátar, 8 eru keyptir brúktir, og eitt av skipunum er ein fyrrverandi saltfiskatrolari.

Kraftblokkabátarnir og frystiskip

Hesir eru seinastu trý árin óktur við 3 til 20 bátar, av

Leyst starv

Á gjaldstovuni — bókhaldsdeildini — er hægri starv leyst at søkja. Arbeiðið vil m. a. umfata tilrættislegging og organisatión saman við bókhaldaranum.

Av tí at gjaldstovan fær nakað av tí administrativa arbeiðinum gjørt við EDB hjálp, vil hetta starv føra við sær, at avvarðandi kemur at fáast við upp gávur eisini innanfyri hesum øki.

Starvið krevur, at hann, ið søkir, hevur H.D. ella líknandi útbúgving.

Løn eftir nærri avtalu.

Umsóknir mugu verða sendar í seinasta lagi 1. april 1972 til

FØROYA GJALDSTOVU
Tórshavn

Økonoma

Starvið sum økonoma á Ellis- og Avlamisheiminum í Vágum, sum ventandi verður tikið í nýtslu í mei mánað í ár, verður hervið lýst leyst at søkja.

Heimið, sumkemur at hýsa 35 fólku á einastovum, hevur ein køk, sum er bygdur eftir nútíðar meginreglum. Umframt økinomuna verður ein økonomaassistentur og einar 3-4 køksgentur.

Starvið, sum er lønt sambært sáttmála við Økonomufelagið, verður sett 1. mei 1972 ella eftir nærri avtalu.

Skrivlig umsókn við upplýsingum um útbúgving, avskrift av próvbrøvum, viðmælum v. m. verða tygum biðin um at senda formanninum fyri stýrinum, Høgna Poulsen, sóknarprest, 3812 Miðvági, í seinasta lagi 24. mars 1972.

S T Ý R I Ð

hesum er tað helmingurin, sum hevur sildatangar.

Talið av frystiskipum, sum fiska hemara við New Foundland, laks og reyðir við Grønland ella svartkalva við Ísland, er tað sama sum í fjór 10 skip.

Dekkseátar undir 20 bruttotons

Av hesi stódd vóru við árslok 1971 tilsamans 122 bátar uppá 1.633 brutto tons, móti 118 bátum uppá tilsamans 1.525 brutto tons við árslok

1970 og 92 uppá 1.182 brutto tons við árslok 1969.

Av hesum vóru við árslok 113 fiskifor uppá 1.521 brutto tons móti 108 við árslok 1970 uppá 1.393 brutto tons og 92 við árslok 1969 uppá tilsamans 1.182 brutto tons.

Vøxturin kann ventast at halda fram. Á feroyskum skipasmíðjum standa fyra linuskip til 13 mill. kr. í gerð og á donskum og norskum skipasmíðjum eru sáttmálagjørdir um trý fiskiskip fyri umleið 17 mill. kr.

