

Tíðindamaður okkara í Noregi, FRIDTJOF DIESEN, hevur skrivað grein um kenda norska sjómannin Roald Amundsen, sum gjørdi hópin av týðning-armiklum ferðum. Skip hansara »Gjøa«, sum hevur staðið í San Francisco er júst heimkomið til Noregs. Hann skrivur:

Roald Amundsen 1872-1972

skal feires í Norge med film, utstillinger, bøker stævner på fødestedet i juli, nærmere angitt den 16. Faren hete Jens Amundsen og var skipreder. Morens navn var Gustava og de boede på gården »Tomta« i Borge, Østfold Sylke (amt). Han fikk gå på Folkeskolen og de andre skoler i Christiania (Oslo). Hans foreldre flyttet dit etter tre år. Roald ville først bli lege, men sjølivet fristet og han dro ut med s/s »Belgia« til Sydpolen 1897—1899 som førstestyrmann. Så skaffet han sin egen skute »Gjøa« som seilet gjennom Nordvestpassasjen. Det var en stor prestasjon som gjorde Roald Amundsen og hans menn vide kjent. Han skrev en stor spennende og interessant bok om denne ferden.

I november 1906 kom »Gjøa« til San Fransisco i



Føðistaður Roald Amundsens

mer til Sydpolen den 14. desember 1911. — På den norske frihetsdagen den 7. juni 1917 er Polarskipet »Maud« ferdig på verftet og kommer seg av gårde 1918 og seiler gjennom Nordøstpassasjen to år etter til byen Nome. — År går og den 9. april 1925 seiler båtene »Hobby« og »Fram« ut fram Tromsø med to flybåter »N 24 og N25« og Amundsen og hans folk passerer Nordpolen fra lufta. Det er en pionerinnats når vi tenker på at de store passasjerflyene flere ganger i uka har fast rute der.

Den 25. juli 1925 er de tilbake i Oslo. Stor hyldest og triumf til de tapre og dristige menn. Luftskipenes tid er inne og i 1926 starter Luftskeibet »Norge« og flyver over polarområdet fra Svalbard og til Teller i Alaska.

Den italienske generalen Umberto Nobile vil gjøre ferden engang til, men ekspedisjonen mislykkedes i 1928. Nesten hele mannskapet blir reddet av den russiske isbryteren »Krasina«. — Roald Amundsen vil edelmotig være med på redningsaksjonen sammen med noen franskmenn i

flyet »Larham«. Men menne- ne der kom aldri tilbake Det var den tagiske slutt for en mann som hadde viet sitt liv for vitenskapen og forskningen. Roald Amundsen var et lysende eksempel på redelighet og sjomannens verdifulle egenskaper real og høvisk i all sin ferd. Han sto på Brygga de Fridtjof Nansen kom tilbake fra sin skærd over Grønland. Han drømte om å gjøre sitt liv til en død og han gjennomførte dette forsett.

La oss tilslutt minnes hva Fridtjof Nansen sa i sin minnetale »Han var et ekte skudd av den gamle stammen. De egenskaper våre sagaer setter høyst hos mannen var først de ukuelige mot, som ikke vek, men måtte la det bære eller briste, der til den djerpe foretrak ensomheten, den sikre rådsnarheten — og så når det sto om livet, det lekende smil på lebene — de gikk i døden med en spøk. Men disse egenskaper var vel nettopp også Amundsens«.

— Det er slike høvdingeskikkelser som burde være idealer hos tidas ungdom.

Fridtjof Diesen.



Fridtjof Diesen

USA og ble liggende der til nå i år er kommet heim til Norge. —

1910 låner Amundsen skuta »Sram« av sin venn og i mange deler kollege Fridtjof Nansen og han og hans folk kom-

ANNA MARIA, drottning, setur skúla á stovn



Anna Maria

Paul og Nicholaos fáa ta upp- aling og vitan at Grikkaland er heim teirra, og at tey ein- ferð fara at venda aftur til landið, sigur Anna Maria, drottning. Tað er orsøkin til, at heitt varð á ein lærara úr Grikkalandi at koma til Rom og byrja ein skúla fyri Paul og Alexia.

Lærarin sigur, at tað gong- ur fráligt hjá teimum báðum. Serliga tykist gríska málið at hepnast sum lærugrein.

Anna Maria drottning fær eisini undirvising í grískum máli og grískari søgu.

— Vit halda tað vera av stórum týðningi, at Alexia,

Alle husstande har i løbet af den sidste uges tid modtaget takstabel med oplysninger om

NYE POSTTAKSTER

der træder i kraft lørdag den 1. juli 1972.

Takster i forbindelse med indlandet

Breve indtil 20 g.	70 øre
Breve over 20 g indtil 100 g.....	90 øre
Postkort	60 øre
Tryksager indtil 20 g	40 øre
Øvrige takster for brevforsendelser forhøjes ikke.	

Rekommandationsgebyret for brevforsendelser forhøjes til 180 øre, for pakker til 220 øre.

Taksterne for postanvisninger, postindkasseringer og postoprævninger forhøjes. Forhøjelserne fremgår af takstabelen.

Der indføres en særlig takst for pakker inden for Færøerne og en for pakker til og fra Færøerne i forbindelse med det øvrige Danmark. De nye takster fremgår af takstabelen.

De fleste gebyrer for andre særlige ydelser (værdi-geby o. lign.) forhøjes.

Søndagsbreve

For at opnå udbringning på søndage må breve og postkort, der hidtil har kunnet sendes som søndagsbreve, fremtidig sendes som ekspresforsendelser, idet den særlige ordning med søndagsbreve ophører.

Rabat på indenlandske brevforsendelser

Der indføres en rabat på portoen af breve indtil 100 g, postkort samt tryksager indtil 20 g, der indleveres i et antal af mindst 5.000 ens eksemplarer af samme vægt og format. Forsendelserne skal desuden opfylde visse betingelser med hensyn til fraktering, adressering og opdeling.

Nærmere oplysninger om rabatten fås på posthuset.

Adresseløse forsendelser

Der indføres en ensartet takst for adresseløse forsendelser, uanset om disse sendes som åbne eller lukkede forsendelser og uanset deres indhold.

For omdeling af adresseløse forsendelser til gruppen »samtlige husstande« indføres en særlig takst, der gradueres efter antallet af forsendelser.

Nærmere oplysninger om taksterne for adresseløse forsendelser fås på posthuset.

Takster i forbindelse med udlandet

Til de nordiske lande gælder indenrigske takster for de fleste brevforsendelser.

I forbindelse med det øvrige udland forhøjes bl. a. taksten for breve af vægt indtil 20 g til 100 øre. Taksten for postkort og for tryksager indtil 500 g ændres ikke.

De fleste gebyrer for særlige ydelser forhøjes i forbindelse med udlandet.

Yderligere oplysninger om ændringerne kan fås på posthusene.

GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Krigstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1466

Vit tryggja:

[Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, skófr o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egnu trygging.

REIÐARAVIRKI
HEILSOLA
Kolonial & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDIL
KLÆDNABÚÐ
SLEIPSTØÐ
SHELL-AVGREIÐSLA

DEILDIR:

SKÁLA SKIPASMÍÐJA &
HANDILSVIRKI, SKÁLA
Skipsmíð. Turkivirki. Handil

HANDELSHUSET
PESCADERO A-S
Strandgade 27A. København K
Tlf ASTA 1830. Telex 5290

Þ. J. F. KJØLBRO

Klaksvík. Føroyar
Telefon 5489. Telex 20
Telegramadr.: Kjølbros Klaksvík