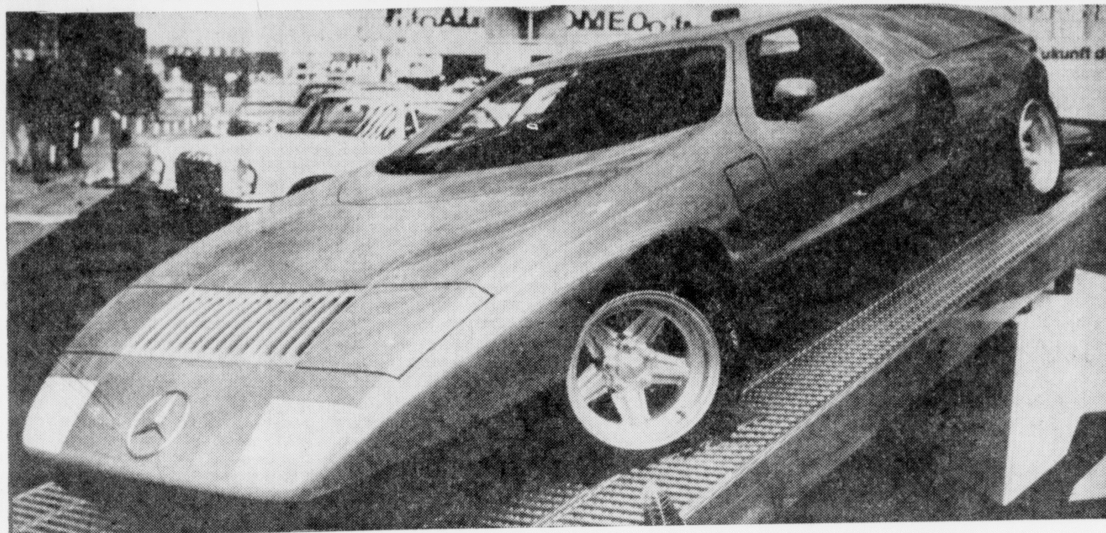




## Hvussu roynast bilarnir í ferðsluni?

**Kanning er gjord í Svøríki hesum viðvíkjandi, og sýnir hon, at Mercedes-Benz bilarnir roynast eina best**

Tað er ógvuliga ymist sum bilar roynast í ferðsluni. Kanningar eru gjordar við fleiri enn 600.000 bilum, ið vórðu skrásettir í 1970.

Bilarnir, ið roynast bestir, verða nevndir niðanfyrir. Töluni sýna brekini fyrir hvønn 100. bilin, sum er kannaður.

- |                          |    |
|--------------------------|----|
| 1. Mercedes Benz 190/200 | 31 |
| 2. Opel Kadett           | 35 |

- |                       |    |
|-----------------------|----|
| 3. VW (litla modelið) | 37 |
| 4. Volvo Amazon       | 37 |
| 5. VW 1500/1600       | 40 |
| 6. Saab 96            | 41 |
| 7. Audi 60/70         | 45 |
| 8. Renault 16         | 45 |
| 9. Volvo 142/144      | 46 |
| 10. Ford Cortina      | 47 |

Efúr yvirlitnum at doma roynast Mercedes Benz bestu bilar.

Meðalbilarnir hava o. u. 49 brek, sýnir kanningin, Peugeot 404 liggur lægstur við 83 brekum, Sord Mustang 79 og Toyota 77.

Ein samandrættur er gjordur aftur til árið 1965 og sýnir hesin, at Volvo Amazon hevur havt vánaligar stoytdoyvarar í øðllum árgangum uttan 1967.

Bremsurørini roynast væl, men í 1968 fall henda dygdin eisini.

Kanningin, sum gjord er av Svensk Bilprovning sýnir, at ein hópur av gomlum amerikanskum modellum eru at

siggja, og hava hesi tann fyrimun, at tey rusta ikki so nógv.

Viðvíkjandi rustskaða, sýnir kanningin, at BMW 850 rustar 6,1 pst. Citroën ID/DS 6,7 VW 1500/1600 9,1 og Renault 10 pst.

Taunus 17 M. Plymouth, Valiant, Simca 1500 og Toyota roynast bestir. Kanningin sýnir, at hesi bilslog hava 0 pst. í viðmerkingum viðv. rustskaða. Harimóti rusta Saab-bilarnir sera nógv, sýnir kanningin.

## ORÐIÐ

Men er Kristus ikki risin upp, tá er trúgv tykkara til onkis, tá eru tit eini í syndum tykkara.

— Ti at líka sum øll doyggja í Adami, soleiðis skulu eisini øll vera gjord livandi í Kristi.

1. Kor. 15.17-22

Tað talast í biblíuni um deyða á ymskar hátt. Harrin sigur frá Adam, at á tí degi, hann át av kunnskapartrænum, skuldi hann doyggja deyðan. Her er meint við sálardeyðan, sum



Jesus eisini tal-ar um, tá ið hann sigur við mannin, sum bað um loyvi at fara heim at jarða faðir sín:

»Lat tey deyðu jarða tey deyðu, men far tú og boða Guds ríki«.

Og tað talast um at doyggja sjálvur, at Guds-livið kann trivast.

Menniskja er so djúpt fallið, at syndin og deyðin hava yvirtakið og kova tær góðu kreftirnar.

Jesus doyði, fyrir at vit skulu liva og fáa kraft til at doyggja frá okkara egna og sigra yvir tí ónda.

Hann doyði fyrir okkum øll, til tess at vit kunnu verða bjargaði frá heimsins synd og deyða.

Vit eiga vón um ævigt liv, tá ið hin líkamligi deyðin, sum líknað við svovnin, hevur gjort skilnað millum líkam og anda.

Hann er sanniliga onki annað enn svovnur fyrir teimum, sum hava lært dagliga at doyggja frá syndum og óndum listum.

Eg trúgvi, at tann, sum avnoktar seg sjálvan og eigur livið í Soninum, ikki skal óttast, tá ið hann skal fara úr heiminum.

## Realpróvtøka í Hoydølum

Realpróvtøkan í Hoydølum er av, og hava hesi fingið prógv: Birgir I. Andréen, Tórshavn Hanus T. Berentsen, Sundi Jákup P. Christiansen, Sandur Tummus Christoffersen, Vestmanna

Elsa Clementsen, Sandur Beinta Danielsen, Tórshavn Malan Egholm, Tórshavn Magni Kjerbo Eystan Á, Sumba Poul Hansen, Tórshavn Kristian Højsted, Funningur Ísak Jacobsen, Tórshavn Sonja Jensen, Tórshavn Heini Joensen, Tórshavn

Oddvør Joensen, Nólsoy Hjordis Johannesen, Húsavík Ólav Johannesen, Skopun Tórgerð Johannesen, Tórshavn Unn Johansen, Tórshavn Kjartan Kristiansen, Gjøgv Astrid Madsen, Skálavík Ragna Mortensen, Skálavík Aref Olsen, Hósvík Kári Planck, Tórshavn Niclas Poulsen, Sumba Eyðun Samuelsen, Haldórsvík Alexandra av Skarði, Tórsh. Elin Sorensen, Mikladali Guðbjörg Videro, Sandur Jóhanna Zachariassen, Tórsh. Poul M. Zachariassen, Vestm.

## Sildalandingar í mei

Í mei mánaða í ár vóru tilsamans 10 landingar í Hirtshals. Seld vórðu 917.000 tons fyrir slakar 847.000 kr. Av makreli tók Danmark ímóti 115 tús. tonsum fyrir 58 tús. kr. og 293 tús. tonsum av sild

tíl ídnað fyrir tilsamans 82.500 kr.

Í mei mánaða í fjør vórðu seld tilsamans 2.644 tons fyrir 1.7 milj. kr. Uppi í hesum solum eru 239 tús tons av makreli til Bretlands fyrir 77 tús. kr.

### Framhald frá 5. síðu (1)

hvat ið pápabeiggi hugsaði. Kanska visti hann hvussu til-støð, ti hann skildi jú enskt.

Klokkan var eitt, tá ið vit fóru í bátarnar. Næsta morg-

un kl. 8 vóru vit upptikin av einum farmaskipi, ið kallaðist »Patria«.

Vit vóru flutt til New York, har vit sluppu av búgva á sjúkrahúsinum í býnum. Eg hevði ongan skaða fingið,

## Grønlendingar vilja hava somu sømdir sum føroyingar

Næstformaðurin í grønlendska landsráðnum stendur á odda fyrir eini roynd at fáa grønlendingar at undirskriva eina áheitan til donsku stjórnina og fólkingið, sum sigur, at grønlendingar vilja hava somu sømdir sum føroyingar í EEC-málinum, t. v. s., at somu

viðurskifti koma at gera seg galdandi viðv. tillagingartíðini. Tað er serliga fiskimarksmálið, hugsað verður um.

— Faa vit ikki hesar sømdir, fara vit ikki at greiða atkvøðu fyrir limaskap í felagsmarknaðnum, verður sagt í áheitanini.

men nógv av hinum fólkunum vóru vorðin álvarslig sjúk.

Meðan eg lá á sjúkrahúsinum fekk eg at vita, at pápabeiggi og Lauritz bróður mín vóru druknaðir við »Titanic«. Eg kendi meg sera einsamalla, tí nú visti eg ikki, um eg skuldi halda leiðina fram til statin Oregon. Tað átti eg kanska sjálvandi, tí tað hevði eg jú lovað. Reiðarið vildi gjalda ferð mína, men teir vildu eisini gjalda túrin, um eg fór aftur til Danmarkar.

Eg fjarriðaði til faðir, sum beinanvegin svaraði: »Kom heim!« onki meira. Eg hevði ikki sagt honum, at Lauritz og pápabeiggi vóru deyðir, og hann visti tað ikki tá.

Eg var 14 dagar í New York, tað var alt, ið eg kom at siggja av Ameríku. Tað átti helst at verið spennandi, men tað dugði eg ikki at siggja tá.

Eg var ikki bangin, tá ið eg fór umborð á tað skipið, ið skuldi sigla meg heim, hugsaði nú bert um, at nú skuldi eg heimaftur til mammu og og pápa.

Karla Petersen hevur ongan-tíð dámt at fara til USA. Hon hevur ikki ferðast nógv, men tað kemst ikki av »Titanic«-vanlukkuni. Tað vildi ikki ver ið logið um Karla Petersen droymdi um tað ræðuliga náttina, tá ið »Titanic« sakk.

— Tað havi eg ongan-tíð gjørt, sigur hon. Eg havi onki ímóti at tosa um tað nátt-ina, tað er jú nakað sum ver-unliga hendi. Tað verður ein hvørki verri ella betur av. Nú eia menn at hevja »Titanic« upp av havsins botni, hoyri eg. Halda tygum at tað kann lata seg gera? Eg hugsji ikki. Eg havi heldur ikki hug at siggja »Titanic« aftur.

AREFISTOL  
STOYRIGÓÐS  
TIMBUR  
BYGGITILFAR

**KLAKKSVÍKAR**  
**TIMBURHANDIL**

Telefon: 5148 - 5265  
 Telgr.: Kjelbro, Klakksvík  
 Tolex 20

PI. J. F. KJØLBRO

HALDIÐ SOSIALIN!  
LESIÐ SOSIALIN!  
KEYPIÐ SOSIALIN!  
SOSIALURIN — altíð bestur!