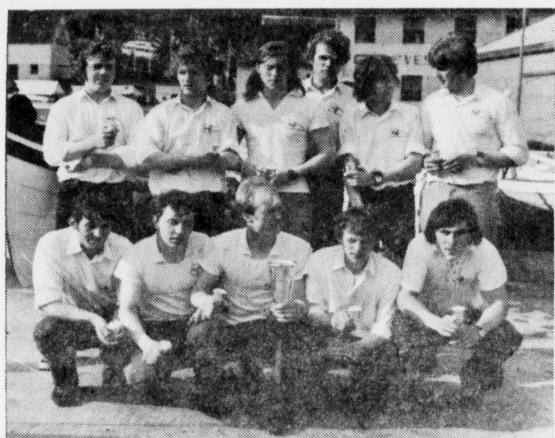


SOSIALURIN



Manningin á Havnarbátinum. Myndin er tikin á Vestanstevni í ár.

Framhald frá 1. síðu (1)

Hetta vóru 10-mannafor og ród var tá 2500 metrar. Henda ródur vann Vestmannabáturin við tíðini 12 min. og 36 sek. Grækarisabátur hevði tíðina 13 min.

— Nær fekk felagið sín fyrsta bát?

— Ongan bát fingi vit fyrr enn í 1935. 16. mars hetta árið samtykti nevndin at lata bedingsmeistararnar í Vestmanna byggja eitt tiggjumannafor. Fyri hetta skuldi hann hava 250 kr. umframt at fáa frítt upphald í Havn undir arbeiðinum. Timburhandilin bjóðaði ser til at lata tilfarið fyri 175 kr.

— Nú nevndi tú, at felagið átti ongan bát fyrr enn í 1935. hvørjar bátar nýttu felagið so áðrenn tit fingi fyrsta bátin?

— Vit róðu við Grækarisabát, Politistinum og við øðrum bátum, sum vit lentu. Grækarisabát átti Gregorius Hansen.

— Róðu havnamenn ikki á Ólavsskúla áðrenn felagið varð stovnað?

— Síðani 1924 varð av álvara farið undir at rógva kapp á Ólavsskúla. Tað var meðan Moltke, greivi, var í Føroyum við fyrskipinum »Argus«, at hann kom á tal við Jóanes Hansen í Havn, og vildi fegin siggja føroysku bátarnar rógva kapp. Tað var so tikið burturúr Ólavsskúlfólkinum, og ród Ólavsskúladag. Teir luttakandi bátarnir vóru 10-mannaforini Nólsoyingurin úr Nólsoy og Politisturin úr Havn. Manningin á Nólsoy var henda: Á toftini í stýriborð sat Albert Thomsen hjá Dánjali, Sandavágur — í bakborði Sjørður Patursson, Kirkjubø — á bógvi bekkj í stýriborð sat Grækaris Madsen uppi í Trøð, Kvivik — í bakborði Mads Thomsen í Tuni, Nólsoy — fremra rúm í stýriborð Tróndur við Á. Velbastað — í bakborði Tum mas Reinert við Á. Kaldbak — aftara rúm í stýriborð Óli Reinert, Flotóli, Tórshavn — í bakborði Johan Johannesen, Johan hjá Vágaheina, Tórshavn — á lærbekki í stýriborð Ingvar Jacobsen við Anna, Sandavágur — í bak-

borði Johann Hentze úr Skúgví og Tummas Joensen úr Heiðrístovu, Nólsoy stýrði.

Á Politistinum róðu: Anton Jacobsen, Gotuanton — Knút Lambaa — Olaf Jacobsen — Jákup Jacobsen, Gotujáge — Johan Udbø — Jens á Lava — Cornelius Reinert — Hjalmar á Krákusteini — Jóhannes Hansen og Andreas Johansen, Diabba hjá Karl á lag. — allir úr Tórshavn. Stýrimaður var Hans í Funningsstovu, Tórsh.

Hesin ródurin varð vunin av Nólsoyinginum, men munurin var sera litil. Jollan á fyrskipinum Argus skuldi stíma saman við bátunum, men hon klárði tað ikki. Danir vóru bilsi av hesum, tí teir høvdu ikki ventað at tann føroyski ródur báturin gekk so væl. Greiv Moltke gav eitt steyp sum Nólsoyingurin fekk fyrsta árið. Hestbáturin, mannaður við Hest- og Velbastaðmonnum o. ø., vann hann í tvey ár, men so kom nýggi Vestmenningur, tá kláraðu teir gomlu bátarnir seg ikki. Áðrenn felagið varð sett á stovn, var eina mest Politisturin nýttur til ródur. Hetta var ein sera tungur bátur, og ikki bar hann kettliga 10 mans. Vit plagdu tí 10 ungir dreingir at rógva við honum.

— Hvussu vóru neysavíðurskiftini hjá felagnum?

— Jú, vit søktu longu í 1933 til býráðið. Ikki fyrr enn eftir seinna heimsbardaga fingi vit neyst úti í Hornavík.

— Felagið varð av fyrstan tíð kallað Kappróðrarfelagið.



Gomul róðramynd.

Nær varð navnið á felagnum broytt?

— Á aðalfundi hjá felagnum í 1948 varð samtykt, at broyta navn felagsins til »Havnar Róðrarfelag«.

— Hvussu hevur gingið við kappróðri hesi seinastu árin?

— 1965 gekk ikki so væl. Men 1966 fingi vit 12 steyp. 1967 fingi vit 11 steyp. Í 1968 16 steyp. Síðani komu tvey ár, har tað ikki gekk so gott. Í fjór vunnu dreingirnir í Klaks vink. Á Vestanstevnu vunnu genturnar á Silinum, og á Ólavsskúla í fjór vunnu Havnar-báturin, Sílið við gentu- og dreingjamanning. Ørvur var nr. 4.

— Hvussu hevur gingist í ár?

— Tað hevur ikki gingist væl, og ringt hevur verið at fingið fólk av tí, at stevurnar eru so nógvur. Eisini hevur eysturætlin plágað okkum so nógv, at illa hevur borið til at venja.

— Hvussu eru neystavíðurskiftini hjá tykkum?

— Nú hava vit fingið tak á neystið, men tó eru víðurskiftini ring, tí okkara nýggi bátur er illa farin av at standa úti í Hornavíknestinum. Báturin er ómetliga nógv tyngdur. Takið á neystinum varð skotið niður, meðan havnaar-beiðið fór fram. Tað var nógv fyr, at siggja bátarnar hvussu teir stóðu. Brimið skolaði man gan niðan í neystið í vetur, og einaferð mundu vit mist bátarnar. Sum øllum kunnugt hava vit ynskt hóskaði óki til at byggja neyst á. Síðani 1933 hava vit søkt, men nakað gott úrslit er ikki komið enn. Ynski okkara var, og er framvegis, at fáa grunddókið til eini neyst yviri á Støð, har ið Trappubroðurnir, ið áttu sluppina FOX, høvdu neyst síni. So høvdu vit kunnað bygt eini neyst úr gróti við flagtekkju á. Hetta vildi staðið sum ein prýðilgur minnisvarði yvir teir, ið lögdu út í hav til tess at slíta hungursband landsins.

Á Havnanevndarfundum í vetur vóru vit vistir á tvey pláss til at byggja neyst á. Vit ynsktu at fáa neyst yviri á Støð. Lyfni frá Býráðnum hava verið mong, tað er yvaleynt tí býráðsval er í heyst. Men fá eru hildin.

Yviri á Støð, har býráðið hevur lovað okkum lendi til

neyst, byggja teir parkerings-pláss og posthús.

Hetta má sigast at vera ein ljótur minnisvarði yvir stovnararnar av okkara fiskiflota í dag.

Posthúsið søkir í 1972, og har er alt viðtikið sama kvøld. Býráðið leigaði okkum so Müllerspakkhús, har fingi vit trupulleikar av øllum slag, og har lekur í eyri og seyri. Tá ið vit fóru at mála bátarnar, bleiv alt oyðilagt. Vit vóru síð an noyddir at leggja plastikk omanyvir, sohvort sum vit málaðu.

— Nær byrjaðu tit at venja?

— Vit byrjaðu í fyrstu viku av mei, og serliga í seinastuni hava vit vant nógv. Av ringum umstøðum úti í Hornavík hevur ikki borið so væl til at venja í ár.

— Hvussu hevur gingist í ár annars?

— Ikki nakað serliga gott. Sílið, mannað við dreigjum, vann á Nórðoyastevnu, genturnar á Jóanskúla og Havnabáturin á Vestanstevnu.

sen, Rókur Dalsgaard, Pauli Andreassen, Bjarni Djurhuus og Hendrik Rubeksen. Á eftirlitsbátinum er Viljormur Tórsheim. Eftirlitsmenn á brúnni, tá ið bátar verða flotaðir, eru Ingolf Sørensen og Trygve Bech. Hesir báðir hava til uppgávu m.a. at kanna um nakað radiotól er umborð á bátunum, tí hetta er strangliga bannað sambært lógina hjá ÍSF.

— Hvussu verður ród í ár?

— Tað verður ród á sama hátt sum í fjór. Sunnan fyrri Argjaboga starta tiggjumannaforini, og so áttamannaforini, og á Argjaboga, beint úttanfyri Sandagerði, starta genturnar og dreingirnir. Málið er við Skansabodan.

— Hvar koma áskoðararnir at standa?

— Vit hava fingið pláss úti á Skansanum og fram eftir molanum. Atgongugjaldið verður tiggju krónur.

— Hvussu nógvur bátsmanningar skulu luttaka?

— Tað skulu ialt luttaka



Grækarisabátur, sum felagið nýtti áðrenn fyrsta Havnarbátin.

— Hvussu vænta tygum úrslitið av ródurin á Ólavsskúla?

— Eg vænti, at tað fer at verða heilt gott.

— Hvørjir eru dómarnar?

— Startdómarnar eru Eigil Hansen og Leivur Nielsen. Málómarnar eru Árni Jacob-

30 bátsmanningar, 4 fyramannafór við gentum, 5 gomul seks mannafor, 8 áttamannafor, 7 fyramannafór við dreingjum og 5 tiggjumannafor.

— Vit takka Martini Kúrborg fyrri prátið.

J.F.N.

Hárfríðkan

Ellis- og Avlamisheimið í Vágum, ið hevur høli við allari úterð, so sum amboð, ljós og handkløð, søkir hervið eftir tilboðum uppá hárfríðkan.

Tilboðini skulu umfata: permanent, vatnonduktión, vesku, klipping damur/harrar og verða at senda innan 15. august til formannin fyrri stýrið, Høgna Poulsen, søknarprest 3812 Miðvági.

STÝRIÐ

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT