

Framhald frá 1. síðu (1)

saman við stjórn síni væntuliga at leggja frá sér, orsakað av fólkaatkvøðuni. Nevndir hava verið ymsar stjórnarmøguleikar. Roknað verður tó við, at borgarligu flokkarnir, ið hava 47 av teimum 150 sessunum í Stórtinginum, fara at skipa stjórn. Í oddagrein í Arbeiðarbladet, sum umboðar Arbeiðaraflokkinn í Noregi, stóð at lesa í gjár, at ein kreppa var altíð ventandi, um meiriluti gjordist ikki fyri norskum limaskapi.

Formaðurin í Felagsmarkaðarnevndini segði í gjár, at samráðingarnar um eina handilsavtalu millum Felagsmarkaðin og Noreg, kunnu ikki fara fram í ár, tá stundir als ikki eru til tess.

Hvussu verður í Danmark

Í gjár varð valutahandilin í Danmark litið aftur fyrribils, til fólkaatkvøðan um EF hevur verið í Danmark. Jens Otto Krag, forsætisráðharri segði í gjár, at sigur danska velfjarfjöldin nei til EF, fer at ganga longri tíð, til valutahandilin verður latin upp aftur.

Í viðtali við norska útvarpið mánakvöldið, segði Ivar Nørgaard, marknaðarráðharri, at norska fólkaatkvøðan ikki kemur at ávirka ta dansku.

Kanningar, hesum viðvikjandi, hava verið hildnar í Danmark, og segði Ivar Nørgaard, at úrslitið av hesum atkvøðum, vóru nógv gott grundarlag at norska fólkaatkvøðan ikki fór at ávirka ta dansku.

Ein limur úr Sosialistiska Fólkaflokkinum í Danmark segði harimóti, at ongín ivingur fór at verða um, at tann norska fólkaatkvøðan fer at ávirka atkvøðuna í Danmark.

Finski sosialdemokratiskir setisráðharrin, Kalevi Sorsa, sigur aftaná fólkaatkvøðuna í Noregi, at stundin nú er komin at víðgæra spurningin um norðurlandski samarbeiði av nýggjum. Sorsa sigur, at felagsmarknaðarspurningurin í Finlandi verður víðgjördur, aftaná fólkaatkvøðuna í Danmark. Úr Svøriki frættist í gjár, at svenska stjórnin ikki ætlar at gera nakrar almennar viðmerkingar til fólkaatkvøðuna.

Hvussu við Føroyum?

Í viðmerkingum til fólkaatkvøðuna, siga umboð fyrri flokkarnar á tingi m. a., at stóða føroyinga helst kemur at liggja greiðari, tá danska fólkaatkvøðan er av. Erlendur Patursson, ið umboðar tjóðveldisflokkinn á tingi, sigur, at fólkaatkvøðan í Noregi er at samanhæva við fólkaatkvøðuna í Føroyum 1946, um at Føroyar skuldu verða í felagsskapi við Danmark, ella ikki, sum hann sigur, at føroysku politikkararnir gingu fólkinum ímót í hesum fori. Erlendur Patursson sigur, at norska stjórnin fer ikki at ganga norska fólkinum ímót í hesum máli.

Kjartan Mohr úr framburðsflokkinum sigur, at stjórnin

eiður at taka málið aftur til viðgerðar í november. Hann sigur annars, at Føroyar áttu at fingið eina handilsavtalu við Felagsmarknaðin.

Formaðurin í marknaðarnevnd lótingsins, ið umboðar sjálvstýrisflokkinn, Hilmar Kass, sigur, at úrslitið av norsku fólkaatkvøðuni ger móguleikarnar betri hjá føroyingum nú, men leggur aftrat, at um Danmark fer upp í, verður sjálvstøð stóða okkara uttanfyri, óðrvisi.

Atli Dam, lögmaður sigur, at føroyingar við norsku fólkaatkvøðuni eru kominir at kenna eina fyrirtreyt og tað eru júst hesar, sum vit eiga at kenna, áðrenn talan verður um endaligu viðurskiptini heima hjá okkum. Lögmaður sigur, at um fólkaatkvøðan í Danmark ikki sýnir meiriluta fyrri limaskapi, t.v.s., at Danmark fer ikki uppi, verður okkum greitt, at Føroyar heldur ikki fara uppi henda felagsskap. Harvið er ikki sagt, at vit skulu ganga í somu fotasporum um meiriluti verður fyrri í Danmark at fara uppi. Júst hetta, at vit eru óheftir av Danmark í hesum máli, sýnir fráliku stóða okkara, sigur lögmaður.

Tollin við norsku fólkaatkvøðuna um EF-spurningin, sum lógu fyrri á middegi í gjár, sýndu, at 46,1 pst. vóru fyrri, meðan 53,9 pst. vóru ímóti norskum limaskapi. Allar brevatkvøðurnar vóru ikki taldar upp, men roknað varð ikki við, at hesar atkvøður komu at broyta stóðuna.

Framhald frá 1. síðu (2)

nevndina hjá Samfylking um at koma fram við tilfari sum prógvar, at fyrimunirnar eru smærri við nýggju tollskipanini, og so koma aftur til Landsstýrið at samráðast. Henda áheitan landsstýrisins varð so lögð fram á limafundi í Samfylking og var har avgjort at fara víðari samráðingar við landsstýrið.

Vit prátaðu við nakrar nevndarlimir í Samfylking mánakvöldið, eftir at felagið hevði havt fund, og spurdu teir um ymisk bilviðurskipti.

Uppá fyrispurning til nevndina hjá Samfylking um hýrúvognsførarnir eru umboðaðir í Samferðslunevndini, svarar nevndin hjá Samfylking, at teir ikki eru umboðaðir í Samferðslunevndini. Vóru út eftirspurdur tá ið landsstýrið setti í gildi nýggja tollskipan, sum skuldi geva tykkum fyrimunir? Nei, vit hava ikki verið eftirspurdur og henda nýggja tollskipan okkara forir als ikki til nakrar fyrimunir, men tvorturimóti gevur okkum nógv fleiri útreiðslur. Vit vera næstan noyddir at koyra alt samdøgrið runt fyrri at kunna klára at líva. — Hvussu nógvur útreiðslur hevur hvør hýrúvognsførari av bili sinum? — Ju, tað man liggja um 150 krónur um dagin.

Hvussu klára tit hetta? — — Fyrst mugu vit koyra fyrri 150 krónur áðrenn vit kunnu tjena til livsins upphald, so vit verða noyddir at hava ein so heilt ómetalliga langan arbeiðsdag.

— Hvat ætla tit um ikki nógv spurst burturúr samráðingunum við landsstýrið?

— Vit skulu fyrribils samráðast við landsstýrið hesa vikuna út, og um ikki nakað gott spyrst burturúr ætla vit aftur at fara í verkfall og ætla eisini at biðja onnur fakfelag sum Havnar Arbeiðsmannafelag og Havnar Handverkarafelag um at koma í samhugarverkfall, men vit vóna, at gott úrslit spyrst burturúr.

Í gjár seinnapartin vóru vit úti í Tinganesi og prátaðu við Peter F. Christiansen varaløgmann um málið.

— Var nýggja tollskipanin broytt eftir ynski frá hýrúvognsførarum?

— Nei, tað var landsstýrið sum tók initiativið, av tí at vit hildu at eftirlitið við, hvør ið hevði rætt til at fáa bilar fyrri tann biliga tollin ikki var nógv gott. Treytin fyrri at fáa bilar til 70 pst. tollin hevur verið tann, at viðkomandi skal hava aksturvinnu ella hýrúvognskoyring sum høvuðsvinnu, og hetta hevur als ikki verið lætt at havt eftirlit við, og sjálvt um tað hevur víst seg aftaná, at ein maður ikki hevur havt tað sum høvuðsvinnu, so hevur hann longu fingið bilin fyrri tann litla tollin. Vit hildu tí, at tað var neyðugt við eini aðrari skipan sum gjordi, at bert teir, ið veruliga reka koyringina sum høvuðsvinnu fáa fyrimunir av tí lægra tollinum. Tí var skipanin broytt soleiðis, at allir skulu gjalda tann hoga tollin, privatbilatollin, beinanvegin, men tá ið teir so kunnu prógvað við sínum roknskapi, at teir hava taxakoyring sum høvuðsvinnu, so vil munurin millum privatbilatollin og hýrúvognstollin verði afturgoldin yvir eitt tvey ára skeið, og samstundis var tollgign broytt soleiðis, at taxabilatollurin bleiv lækkaður í mun til tvey 70 pst., ið hann var framanundan.

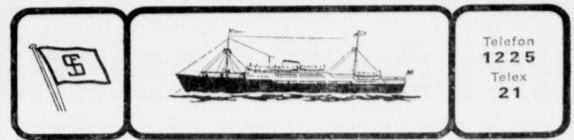
— Tá ið hýrúvognsførarnir fáa munin millum privatbilatollin og hýrúvognstollin afturgoldan yvir tvey ár, fáa teir so nakra rentu?

— Jú, teir fáa 6 pst. í rentu.

— Hýrúvognsførarar fara fram, at henda nýggja tollskipanin als ikki gevur fyrimunir, men tvorturimóti stórru trupuleikar, hvat siga tygum til tað?

Eg haldi, at hon skuldi givið stórru fyrimunir við tað, at teir sum ikki reka hýrúvognsvinnu sum høvuðsvinnu, men sum bara koyra um kveldarnar onkuntíð, hesir fáa ikki nakað afturgoldið, og so skuldu hinir verið betri forir í konkuransuni, og somulíðis fáa teir, sum ikki hava tað sum høvuðsvinnu fáa heldur ikki avskrivningar og tilfikt sum hinir fáa. Avskrivningin var broytt við broyting í skattalógini í desember mánaða í fjor, soleiðis at nú kunnu teir avskrivað 30 pst. longu fyrsta árið av bilinum; so eg haldi, at fyrimunir hjá teimum eru stórru nú enn framanundan. Vit hava biðið Samfylking um at koma fram við tilfari, sum prógvar, at fyrimunirnar eru verri nú enn framanundan áðrenn tollskipanin var broytt og vit hava hava lovað at tosa og tjakast við bilforarnar.

— Hvussu við skeltunum



Skip	Úr København	Úr Aalborg	Úr Halmstad	Úr Leith	Í Føroyum
RAVNUR			18.9.		24.9.
BLIKUR	22.9.	19.9.			25.9.
LÖMUR	29.9.	26.9.			2.10.
FALKUR		3.10.	4.10.		9.10.
RÖKUR	6.10.				9.10.
HEYKUR				6.10.	9.10.
LÖMUR	13.10.	10.10.			16.10.

HEYKUR fermir í Delfzijl 2. oktober.

FALKUR fermir í Drammen 5. oktober.

PF SKIPAFELAGIÐ FØROYAR

Vit hava altíð á goymslu alt tilfar til

blikksmíð
sanitet
hitaverk
ventilatiún



Tlf. 1 1071 - Tórshavn

Verður sent um alt landið

Ein bretskur trolari var á Havnini seinasta leygardag at fáa umvælt maskinskaða. Limir í Handverkarafelagnum foru umboð at umvæla skaðan, men fingi ikki loyvi at gera umvælingararbeiðið liðugt, tá felagið forðaði teimum í hesum. Íslenska sjóverjan upplýsir, at trolarin, sum er úr Grimsby, hevur trolað innanfyri nýggja 50 fjórðingamarkið 3. og 8. september í ár. Bæði Handverkara- og Handverksmeistarafelagið høvdu fund leygardagin um spurningin, har avgjört varð at banna limunum

at avgreiða skip, ið hava veitt innanfyri íslenska fiskimarkið. Við skaðanum, sum Grimsby trolarin hevur, er ikki gjørtligt at trola.



Prover og færekatalog sendes ved modt. af frankeret svarkuvert (90 øre)

Fabrikant J. Nørgaard
Bredgade 23, 7443 Buxtehude, Tlf. 06.81.12.13

sum hýrúvognsførarnir hava fingið álagað at seta á bilar sínar?

— Jú, summir hýrúvognsførarar hava fingið ávaring frá fútanum um at teir skulu fáa skeltini uppá nú altso mánadagin, so verða bilarnir settir. Og í samráð við hýrúvognsmenninar á fundinum í gjár, so heiti vit á fútan um at biða við at gera tað effektivt intil henda vikan var av, soleiðis at allir hava móguleikar til at fáa skeltini uppá.

— Hvørjar fyrimunir hava taxaforarar við at hava skelti á bilum sinum?

— Jú fyrri tað fyrsta skilja teir seg útfra privatvognunum, tað verður lættari hjá fólki at siggja, at tað er ein hýrúvognur. Eisini er tað soleiðis, at tey sum fáa sér hýrúvogn bara faktiskt fyrri at fáa bilagari toll, tey verða helst ikki so glád við at koyra við einum so stórum skelti uppá, og tí slepst ivaleyst undan í hýrúvognsmisbrúki sum hevur verið.

J. F. N.

- helt på toppen - hver søndag!

