

Sjó- manna tala

Ein kraftblokkaskipari higani úr bygðini, ið beint nú er komin til hús at hvíla seg nakrar dagar, stakk inn á gólvið hjá mær, sum hann er vanur tá hann onkuntið er heima staddur.

Tveir »14.« lógu á borðinum, hvør við sínari mynd av eini margtúrligheit av sildatunnum, og blaðið sigur, at tað er ein sovorðin rúgva komin upp á land, at tað rettiliga rokar í eygað; fleiri virkir fáa ikki herberga meira, so tey hava verið noyðd at geva skipum avreiðingaravboð.

Tá gestur mín bar eyga við hatta skandalublaðið, sum avreksskappin Sigurd Joensen segði, helt hann fyrri, at teir máttu verið so frægir, at teir dugdu ser at tagt um hesa sildina, upp á land er komin.

Eg spyri »hví«?

»Hví«, svarar hann mær, vinna hesi landastrokini, Er-lendur, Petur í Kaldbak og Ovi í Vági tað, ið teir eru úti eftir, at steingja okkum sjómenn úti um øll hov, so kemur ikki *ein einasta sild* uppá land í Føroyum, sum sildin stendur nú!

»Heldur tú, tað verður so galið,« spyri eg.

»Eg haldi tað ikki«, svarar hann, »eg veit tað, vit hava so mangan talað um hetta um-borð, og vit hava strikað tað av í kortinum, tað er ikki *ein tann einasta sild* at fáa úttan-fyrri 50 fjórðingar um Hetland-leiðina, ikki *ein*«.

Eg svari honum, at hatta ljóðar ikki væl, men hesir menn siga seg vilja verja fiskastovnin, og at tað verður ivaleyst til øll føroysk skip her undir Føroyum, tá flutt er út á 70, og vit taka bara Føroya banka inn um samtíðis.

»Jaa, heldur hann fyrri, hatta kann líkjast tilíkkum land krabbum sum hesum, og Ólavi Michelsen at siga. Teir gomlu, ið vit minnst plagdu at taka til, at tað skal meira til hestin, enn boygslíð. Eydnast tað hesum oyggjagleivarum at fáa stongt okkum úti um øll hov, so skal tú siggia, at *tað verður fólkaflýting úr Føroyum við lit*, og ikki bara tað, men tá verður *skípaflýting* henni á baki, tí hesi ovurdýru blokkaskipini fara so logandi á heysin. Og ikki bara tað, men útróðurin heima verður at fáa ein bráðan enda, tí her verður so tætt av bátum og skipum, at eingin fær í soðið — her verður tann svartí hungur!»

»Er hatta títt fulla álvara, heldur tú tað, verður, so galið,« spyri eg.

»Eg segði tær fyrri løtu síðani, at eg haldi hatta ikki, eg veit hatta. Um hasir menninir sum um landið ranka eru so

Framhald á 4. síðu (1)

Vetrarferðaætlan

galdandi frá mikudegi 1. november 1972

Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Fríggjadag	Leygardag	Sunnudag
kl. 8 Tvøroyri Tórshavn kl. 13 Tórshavn Tvøroyri	kl. 7 Tvøroyri Tórshavn kl. 13 Tórshavn Tvøroyri Vág	kl. 7 Vág Tórshavn kl. 13 Tórshavn Tvøroyri	kl. 7 Tvøroyri Tórshavn kl. 13 Tórshavn Tvøroyri Vág	kl. 11 Vág Tvøroyri kl. 12.15 Tvøroyri Tórshavn kl. 18 Tórshavn Tvøroyri	kl. 8 Tvøroyri Tórshavn kl. 13 Tórshavn Tvøroyri	kl. 17 Tvøroyri Tórshavn kl. 20.30 Tórshavn Tvøroyri
ferm. kl. 11—13	ferm. kl. 10—13	ferm. kl. 10.30—13	ferm. kl. 10—13	ferm. kl. 15.30—17	Dupult farmagj.	

Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Fríggjadag	Leygardag
kl. 7 Klaksvík Tórshavn kl. 12 Tórshavn Klaksvík	kl. 8 Klaksvík Tórshavn kl. 12 Tórshavn Klaksvík	kl. 8 Klaksvík Tórshavn kl. 12 Tórshavn Klaksvík	kl. 8 Klaksvík Tórshavn kl. 12 Tórshavn Klaksvík	kl. 8 Klaksvík Tórshavn kl. 12 Tórshavn Klaksvík kl. 15.30 Klaksvík Tórshavn kl. 18 Tórshavn Klaksvík	kl. 7.30 Klaksvík Gøtu Klaksvík kl. 10.30 Klaksvík Tórshavn kl. 13 Tórshavn Klaksvík

Ferm. í Klaksv. kl. 6.30—7 og 14—15.30 ferm. í Tórsh. kl. 9—12	Ferm. í Klaksv. kl. 7—8 og kl. 14—15.30 ferm. í Tórsh. kl. 10—12	Ferm. í Klaksv. kl. 7—8 og kl. 14—15.30 ferm. í Tórsh. kl. 10—12	Ferm. í Klaksv. kl. 7—8 og kl. 14—15.30 ferm. í Tórsh. kl. 10—12	ferm. í Tórsh. kl. 10—12 Seinna túr dup. farmagjald báðar vegir	Dupult farmagj. undantikið frakt til og frá Gøtu
--	--	--	--	---	--

SÚLAN

Hósdag	Leygardag
Sørvág Mikines Sørvág um kyrt er í Mikinesi	Sørvág Mikines Sørvág um kyrt er í Mikinesi

RITAN

Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Fríggjadag	Leygardag	Sunnudag
kl. 8 Tórshavn Skopun Tórshavn kl. 11 Tórshavn Kaldbak Sund Kaldbak Kaldbak Tórshavn kl. 15.15 Tórshavn Skopun Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Hest Skopun Tórshavn kl. 14 Tórshavn Nólsoy Tórshavn kl. 15.15 Tórshavn Skopun Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Skopun Tórshavn kl. 14 Tórshavn Nólsoy Tórshavn kl. 15.15 Tórshavn Skopun Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Hest Skopun Tórshavn kl. 14 Tórshavn Nólsoy Tórshavn kl. 15.15 Tórshavn Skopun Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Skopun Tórshavn kl. 14 Tórshavn Nólsoy Tórshavn kl. 15.15*) Tórshavn Skopun Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Skopun Tórshavn kl. 13 Tórshavn Nólsoy Tórshavn kl. 14.15 Tórshavn Skopun Tórshavn	kl. 15.15 Tórshavn Skopun Tórshavn kl. 17.30 Tórshavn Nólsoy Tórshavn

*) Um víðrar verður hesin túrurin útsettur til kl. 18, eftir nærri kunngerð í útvarpinum á middegi.
f december 1972 og januar 1973, verður túrurin kl. 15.15 til Skopunar fluttur fram til kl. 14.15, meðan
Sildberin siglir til Nólsoy kl. 14.

KJÓGVIN ella DAGSTJØRNAN

Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Fríggjadag	Leygardag
kl. 7 Tórshavn Nólsoy Tórshavn kl. 8 Tórshavn Hest Koltur Tórshavn kl. 14 Tórshavn Nólsoy Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Sand Hvalba Sandvík Skálavík Tórshavn	kl. 9 Tórshavn Miðvág Tórshavn	kl. 8 Tórshavn Skálavík Skúvoy Sand Tórshavn	kl. 9 Tórshavn Miðvág Tórshavn	kl. 7 Tórshavn Hvalba Sand Skálavík Tórshavn