

Valevni Javnaðarfloksins til býráðið

60 ár

Í næstseinasta blaði kunngjörðu vit fyrstu myndirnar av teim

valevnum javnaðarfloksins, sum eru uppstillað til býráðsvalið 8.

desember. Niðanfyri kunngera vit myndir av teimum næstu

fýra valevnumum:



Andrew Isheim, arbeiðsmaður



Napoleon Hovgaard Jacobsen, bankamaður



Martin Kúrberg, bilforari



Hanna Lisberg, lærari

Í dag 8. november er Erling Hansen, Nólsoy, 60. Alla sína tíð frá 14 ára aldri hevur Erling verið til skips. Flestu munnu í dag kenna hann sum stýrimann á »Íóannes Patursson« ella »Sundabergia«, mestu tíðina hevur hann siglt við trolara.

Eisini hevur hann sitið í sóknarstýrinum í Nólsoy í tveyr skeið, álitismaður sum hann er bera allir honum gott. Uppi-lagstur er hann kanska ikki, men heilsan hevur síðstu árin forða honum í at hildið fram sum fiskimaður.

Samfelagsviðurskipti hava havt stóran áhuga hansara og ikki dyllir hann politisku áskoðan sína, sum javnaðarmaður. Tillukku.

100 ár. Í dag, 8. november, eru liðin 100 ár, síðan fyrsti skúlin í Klaksvík varð vígður. Skúlin stóð har sum KFUM- og K-bygningurin nú stendur.

Í morgin verður Zacharias Zachariasen á Deild á Kirkju, 92 ár.

Friggjadagin verður Jákup Simonsen, í Gøtu, 75 ár.

Í morgin, hósdagin 9. november, verður Óli Reinert, Norðadalur, 85 ár. Hann er burturstaddur føðingardagin.

forsetisráðharraskeið, men kortini mátti lúta fyrri til konservativa Edvard Heath, tá avtornaði.

Veljarakanningar í Bretlandi høvdu sýnt, at Harold Wilson fór at vinna stóran sigur við parlamentsvalið.

Politisku eygleiðararnar spyrja tí, verður tað Nixon ella McGovern.

Endaliga úrslitið fyriliggur ventandi í dag.

ovstórir trolarar til. At kalla allir fiskastovnar eru í livs-vanda. Tað er har í tampurin brennur. So kunnu menn sigja so gott um trol teir vilja. Sum maðurin plagdi at siga, trol eyðrenir alt livandi og nakkað av deyðum.

Hentze Joensen.

* * *

Spurningar til harra D. P. Danielsen, sakførara, Tórshavn

1. Nær kom tann flúgvurin til Føroya, ið tygum bóðu okkum partaeigarar í »Flogsam-band« biðja eftir á fyrsta aðalfundinum. Tygum søgdu hann kom um eina løtu við monnum frá »Faroe Airways«?
2. Hava tygum sent nøkur endi lig partabrev út?
3. Hvar stendur peningurin inni?
4. Hvat hevur peningurin givið í rentu til dagin í dag?
5. Og, nær ætla tit at gjalda peningin aftur til okkara úr hesum deyða felag?

Gerid so væl at svara greitt, ikki uttanumtost.

Partaeigari í »Flogsam-band«

Eisini útvarpið

Framhald frá 1. síðu. (1) sum blaðnum stjórnar, liva í teirri selu trúgv, at lesarafjöld blaðsins er bytt og óvitandi um øll mál, og als ikki so frægt at sær komin, at hon dugir at skyna á, hvat er hvat og hvør er hvør. Soleiðis man tað verða eindomi, at roynt verður at øsa sínar lesarar upp ímóti landsstýrinum, í einum máli sum eins egnu menn hava lika stóra ella størri ábyrgd av. Slikt letur seg einans gera, um man hevur varhugan av, at lesarnir als ikki fylgja við.

Vit eru tó ikki í iva um — sjálvt um fjúrtandamenn sjálvir meta lesarar sínar so lítið at sær kommar — at lesarnir av 14. september nokk munnu vita betur enn blaðið heldur, og duga at gjøgnumskoða ósingar- og rumbulsskriving blaðsins.

Tá V4-sending útvarpsins seinasta leygarkvöld gjørdi eitt sindur burtur úr hesum máli, beit ein merki í tað lögna, at meðan teir báðir limirnir í samferðslunevndini, Leivur Johannesen, verkfrøðingur og Atli Jensen, bilefurlitsmaður vórðu nevndir, so varð hin triði limurin í nevndini — tjóðveldistingsmaðurin Finnogi Isaksen sum eisini starvast í útvarpinum — ikki nevndur við einum einasta orði. Nú kann sjálvsagt sigast, at V4-sendingar útvarpsins bert eru skemtiligar og als ikki ætlaðar til annað og at hetta sostatt má hava verið av berari tilvild — men, men...

Framhald frá 1. síðu (2)

streym, Suðurstreym, Eysturoy og Norðoyggjum við kravi um at broyta tolllögna, so at hýr-vognstollurin verður 18 pst.

Hýr-vognsforararnir krevja eisini, at broytingar í øllum lóg um og reglugerðum viðvíkjandi hýr-vognnum vera at gera í samráð við bilfelagini, at síðulyktirnar ikki vera lógkravdar og at loyvi verður givið at nýta øll sitiplássini í hýr-vognnum.

Viðvíkjandi síðulyktum siga hýr-vognsforararnir, at tær als ikki eru til nakra nyttu, og í mjorka er gleman til stóran ampa fyrri bilforaran. Tað hendir seg ofta at bilar í Føroyum koyra ígjøgnum mannagúgvu, og í slíkum mannagúgvum eru eisini børn. Um so er, at eitt barn tá fer hondina inn undir lyktina, verður tað drigið aftaná bilinum og fer kanska stóran skaða.

Hýr-vognsforararnir halda tað ikki vera rætt at apa eftir øllum útlendskum úttan mun til, um tað er nýtiligt í Føroyum ella ikki, men leggja tó aftrat, at nakrir hýr-vognsforarar hava sett slíkar lyktir upp

á, tí teir vilja ikki fáa bót.

Tað var m. a. málið um síðulyktirnar og skeltini, sum hýr-vognsforarafelagið SAM-FYLKING samráddist við landsstýrið um, men spurdist onki beinleiðis úrslit. Í skrivinum tingið verður sagt, at skeltini nú eru ásett.

Framhald frá 1. síðu. (3)

í gjáramorgunin. Har eru skrásettir 20 veljarar, og hevði Nixon fingið meiriluta millum veljararnar í hesi kommunu, varð sagt í samband við úrslitið.

Politiskir eygleiðarar í USA siga, at tær ymsu veljarakanningarnar eru als ikki eftirfarandi, og visa teir á parlamentsvalið í Bretlandi fyrri brátt tveim um árum síðan, tá Harold Wilson var visur í at vinna eitt nýtt

Framhald frá 3. síðu (1)

Joensen sála um træsmiðin, sum hevði til vana at ynskja sær eitthvørt stórt ella stóra rúgvur helst av peningi. Er hatta ein dreymur ella av álvara?

Hvat munnu okkara fiskimenn á fjarleiðum fara at siga til hetta risalop. Man tað ikki fáa sínar avleiðingar. Mær kemur fyrri, at hetta eru íslandskeipur tit hava tikið eftir. Tað er gamalt orð, at bróðurskapur geldur ikki í kortspeli. Eg dugi ikki at siggja nakra signing í, at íslendingar fluttu fiskim. sitt út á 50 sm. So veit man tað, at tað er bróðralag, eisini at leggja knivn á strúpan.

Føroyingurin er í teirri støðu í dag, at hann skal ikki loypa framav, men — men. Um londini uttan um okkum, og tæy, har okkara fiskimenn á stak longum fjarleiðum fara at flyta út fiskimørk sín. Tá eiga vit at nýta sama mál og flyta út.

Eitt heilt annað er, at vit fingur rúmka nakkað um her á okkara heimasjógv, og banna troling á hesum leiðum. Tað er ikki alt gott har út í komi, bera at flyta fiskimarkið út. Tað er onki loyndarmál, at í nógv lond eru í iva um, at flyta fiskimarkið út, kemur rætt og slætt av, at tað eru óvnógvir og

Velkommen til Åland

Danska forlagið Anders Nyborg A.S. fer undir nýggja bókarøð

Danska bókaforlagið Anders Nyborg A.S., sum er kent fyri allar Velkommen-bøkurnar, har eisini Velkommen til Færoerne er ein í røðini, sigur frá, at ætlanin er at fara undir eina bóka røð av Velkommen til Åland.

Fyrsta bókin verður Velkommen til Åland 1974, og kemur hon við ársenda 1973.

Høvuðsgreinin í bókini er skrivað av heimskennda rithovundinum Claude Simon, sum m.a. hevur skrivað væl um-

tøktu bókina »Vägen til Flanderne«.

Bókin verður givin út á fýra málum: enskum, svenskum, finskum og týskum, sigur danska bókaforlagið.



Fremst á myndini er uppskot um kápumyndina til bókarøðina Velkommen til Åland, í miðjunni Anders Nyborg, ið skipar fyrri, og síðan kápumynd av bókarøðini Velkommen til Finland fyrri 1973.