

at skipa so fyrir, at samband verður til allar oyggjar, tær smærri eins væl og tær størru. Eftir fylgiskjølum til figgarlögina, sum tingmenn finga á ólavskú, verður undirskotið hjá stænderóluni í alt meitt til umleið 2.300.000 kr. og av hesum er undirskotið hjá »Smyril« 233.000 kr., so tað er týðiligt, at onnur skip enn »Smyril« orsaka hetta undirskotið.

Um nú privat ruta hevði røkt siglingina hjá »Smyril«, so hevði undirskotið kanska verið dekkad á tann hátt, at skipið hevði ikki siglt so ofta sum »Smyril«, og sostatt høvdu fólk í Suðuroy ikki havt teir ferðamøguleikar tey hava í dag til hin partin av Føroyoyum, og tað er kanska hetta summir ynskja eftir, men tað fara vit ikki at góðtaka.

Sandoyggjin er tann av teim størru oyggjunum, sum liggur Suðuroynni næst, men ferðasambandið millum hesar báðar, er tað vónaligasta, ið hugst kann, og tí fari eg hervið at heita á samferðslunevndina, sum er við til at leggja ferðarætlanirnar til rættis, um at hava hetta í huga aftur móti várri so lagalagligi verður at koma millum hesar báðar oyggjar, sum annars liggja tætt saman.

Veganetini

Viðvíkjandi útbygging av vegnetinum og havnum og lendinum, so verður sagt, at nógvar arbeiðir eru í gongd runt um í landinum, og endiliga er tað eydnast at fáa rættliga vegagerð í gongd í Suðuroynni við nýmótans amboðum, meðan vegar og brúgvagerð í stóran mun hevur staðið uppá eitt nú í Streymoy og Eysturoynni í fleiri ár.

Á strekkinum Vág—Hov er arbeiðið byrjað, og er hetta harðliga tiltrøngt, tí tann gamli vegurin er beinleiðis vandamikil at koyra eftir í støðum, og kann slætt ikki taka ta øktu bilferðsluna.

Løgmaður nevndi í røðu síni vegin til Víkarbyrgis, og eg má her siga, at eg hevði vónað, at tað í hesum árinum fór at koma gongd á hesa vegagerð, tí nakað av pengum er játtad frá havna- og veganevndini til hetta arbeiði, og á figgarlögini seinast varð 1 mill. avsett til sokallaðar sekunderar vegir, har m. a. varð sagt, at nakað av hesi milliónini skuldi nýtast til henda vegin, og tí vil eg eg her biðja um, at hetta arbeiði kann verða sett í gongd aftur móti várri.

Telefonviðurskiptini

Áðrenn tingsetan endaði síðsta vár, samtykti løgtingið at verða halda fyrir einum lán uppá 22 mill. kr. til útbygging av telefonsambandinum, og sum upplýst, eru arbeiðir í gongd á hesum øki á ymsum plásum í landinum, og eisini í Suðuroynni eydnast at fáa lút í hesi útbygging, soleiðis at miðan á oynni fekk automattelefon í summum, meðan arbeiðið verður á norðara og í syðru helvt við automatisering, og hetta arbeiði má vera nakað seinkað, tí sagt varð, at automatiseringin skuldi verða liðug í august-

september, men tað eru tó vónir fyrir at útbyggingin her kann verða liðug áðrenn hetta árið er runnið.

Hetta er harðliga tiltrøngt, tí suðringar hava í langar tíðir havt ógvuliga vánaligt telefon-samband, og tað er ikki óvanligt, at fólk hava biðað í tíma-vís eftir samtalum norður um Fjørð. Annars ljóðar, at tá automatiseringin er liðug, kann talan vera um at niðurlægja bygdastøðirnar, men hetta fer illa at bera til, tí tað verða ikki øll, ið fáa ser telefon, og tí má boðstøð vera, har fólk kunnu koma at ringja ella senda telegram.

Innanoyggjaflúgvingin er eitt mál, sum má takast upp til gjølla viðgerð longu nú eins væl og flogsambandið við útheimin verður útbygt og soleiðis gjørt tryggari.

Sosialu viðurskiptini

Beint nú er í løgtinginum eitt uppskoti frá landsstýrinum um at heikka fólk-avlomis- og einkjupensjónina og somuleiðis aðrar sosialar veitingar við 15 pst., soleiðis at hesar veitingar so at siga koma at liggja á hædd við sosialu veitingarnar í hinum partinum av ríkinum, fyrri ta tey fólk, sum vegna aldur ella heilsuþrekk ikki eru for fyrir at arbeiða, eisini harvið fáa lút í teirri lónarhækk- ing, sum aðrir stættir í okkara landi longu hava fingið.

Í løgtingssetuni 1970 samtykti løgtingið eftir uppskoti frá meiriluta í sosialu nevndini við undantaki av tjóðveldis-umbodnum, at biðja landsstýrið um at virka fyrir, at reglurnar um at veita fólkapensjón frá 60 ár aldri vórðu gjørdar linari, og avgjörði landsstýrið tað í samráðingum við ríkisstýrið, soleiðis at uppskotið frá landsstýrinum í seinastu tingsetu og varð tað samtykt, hvareftir fólkapensjón nú kann veitast fiskimønnum, útróðrarmønnum, arbeiðsmønnum og øðrum frá 60 ára aldri, um so er at heilsan fer at bíla ella onnur viðurskipti so sum vana- ligar arbeiðsumstøður ella annað tala fyrir hesum.

Ein spurningur, sum trokar nógva á í Suðuroynni er eitt ansingarheim, har fólk, sum eru so illa komin, at tey ikki kunnu ansast heima kundu fingið menniskjansliga passing. Í longri tíð hava slíkir patientar ligið á Suðuroyar sjúkrahúsi, har tað er alt ov trøngt frammanundan, men tað skilst, at arbeiðið verður við hesum málinum, so vónandi fæst ein loysn á hesum spurningi áðrenn langt um líðið.

Spesialskúlin, sum tekur ser av at undirvísa teim mest brek- aðu av okkara unga fólk, hevur roynt hollur stuðul á hesum øki, men umstøðurnar hjá teimum, sum har arbeiða, og hjá teimum, sum har fáa undirvísing, eru alt annað enn góðar, men samtykt er um at byggja av nýggjum, so her skuldi møguleiki verði fyrir, at ein loysn kundi fingist, soleiðis at hesin parturin av okkara ungdomi kann fáa eins góðar undirvísingarmstøður sum onnur í samfelagnum.

Sagt verður eisini í lógmans- røðuni, at byggingin av stats- hospitalinum, sum varð steðg-

Nei til hetta ítróttarfjasið

Eftir at adressa er send til býráðið við áheitan um at fáa eina svimjihøll her í býnum, hevur næstan hvør listi fingið ein ítróttarmann uppstillaðan. Hesir skulu innveitast, og teir skulu so skipa fyrir, at vit fáa enn fleiri fimleikarhallir — fimleikarhøll á hvørjum horni, og eina svimjihøll bygda við sama skilaloysi, sum rúskov- urin í Havnadali.

Hvat er hetta fyrir tvælt — um størstu problem hjá Hav- nini vóru ítróttarhús, var hetta besti býur í verðini.

Nei vit hava onnur problem at loysa, eitt nú trafikproblem- ið.

Vit mugu fáa til- og frá koyringarvegir, sum eru hóska- andi til tann størsta streym av bilum, sum nýta teir núver- andi.

ad undir Baunsgaard stjórni í Danmark fer ventuliga at koma í gongd aftur, og tá eg í summum var fundi hjá lands- felagsskapinum fyrir evnaveik- »Javni«, upplýsti Jákup Lin- denskov, landsstýrismaður, at skjótt fóru at verða umstøður til at taka stívlaga 30 av hesum fólkum til viðgerðar á stats- hospitalinum, og tað er at gleð- ast um, tí flest øll av teim menniskjum her er talan um, hava higartil noyðst at siga faðir og móðir farvæl, og hava so síðani búið á Røðbygaard ella øðrum stovni av líknandi slag í Danmark.

Hesi menniskju, summi við størri og onnur við minni breki, kunnu ikki sjálvi tala sak sína úti millum manna, og tí eigur Føroya loynging at gera tað, sum gerast kann, fyrir at hesi fólk í framtíðini kunnu verða her í heimlandi teirra, so at sambandið við hendi, við faðir og móðir og systkin kann verða varðveitt.

Rúsdrekkaspurningurin

Rúsdrekkaspurningurin verður í hesum døgum nógv umrøddur millum mann beði í talu og skrift, og tað verður pástaðið, at galdandi rúsdrekkalógáva, næstan dagliga verður brotin og misbrúkt, og tí má tað vera skylda hjá Føroya loynging, sum er lóggávvald her í landinum, at taka henda spurning til álvarsama viðgerð fyrir at fáa lóg- lig viðurskipti at galda í hesum máli.

Tað ljóðar at landsstýrið ætl- ar at koma við einum uppskoti um broytingar í galdandi rúsdrekkalóg, men hvørjar hesar móguliga verða, er loyngis- monnum enn ikki kunnugt. Eftir galdandi skipan er mark fyrir, hvussu nógv av spiritussi ein persónur kann keypa ár- liga, meðan einki mark er fyrir hvussu stóra nøgd av sterkum øli hvør einstakur kann ogn- sser árliga, og tað átti kanska eisini at verði umhugsad at avmarka ta nøgd av sterkum øli ein kann keypa; men um so verður at hesin spurningur kemur til viðgerðar her í lóg- tinginum verður høvi til at taka støðu til hann seinri.

Oyggjarvegurin er í lagi lika til hann kemur inn í Havnina, har er hann smalur og út av lagi ringur.

Hesin vegur má gerast skjót- ast møguligt, tí tað er ansvar- leyst at lata vegin liggja so- leiðis.

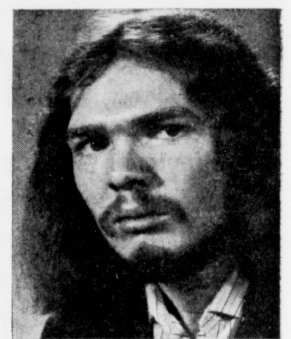
Vegurin frá Havnini niðan til brúnna um Hoydalsá — á sama máta út av lagi smalur og vónaligur, meðan vegurin, ið landið hevur at halda við lika, er útmerkað góður.

Parkeringsproblem er í Havnini, eisini hetta má finn- ast ein loysn til.

Vit mugu hava eina ella aðra orning við kollektivum trafikki.

Tað hava verið royndir gjørdar, við at onkur bussur hevur koyrt, men hetta hevur ikki borið seg, tí hesin bussur kundi bert fara úr einum stað, tað tíðina mestur tørvur var á honum.

Ti mugu vit fáa eina orning, vit t. d. at lata fleiri smærri bussar koyrt inn til býin um morgunin og út aftur um kvöldið, og hesir kundu so koyrt við skúlabørnum um dagin, og annars koyrt títt runt í býnum, so fólk sluppu har tey skuldu, uttan at biða ov leingi. Eisini kundu vit havt eina orning soleiðis, at



Magni Dalsgaard, studenta- skúlanemingur, valevni á javn- aðarlismum til býráðsvalið 8. des., skrivur

ein bussur heintaði fólk til hvørja virksomheit.

Við hesum kundi minkað verið um stóra tørvin av par- keringsplásum, sum eru Havnini í dag.

Hetta átti býráðið at kanna, hvussu gjørt verður aðrastaðni, og roynt at fingið eina hóska- andi loysn til — nei, tað eru onnur mál enn ítróttarmál at taka ser av hjá býráðnum.

magni dalsgaard.

Ráfiskaprísir

Ráfiskanevndin, sum seti er eftir løgtingslóg nr. 21 frá 8. mei 1969, hevur á fundi 22. novemb. 1972 ásett hesar minstiprísir fyrir fyrstafløks ráfisk blóðgaðan krudur við høvdi.

	kr. 2.08	pr. kg.
Toskur yvir 70 cm.	— 1,66	—
Toskur 44—70 cm.	— 1,00	—
Toskur 34—44 cm.	— 2,24	—
Hýsa yvir 40 cm.	— 1,45	—
Hvít longa	—	—
Blálonga	ongan prís	—
Brosma yvir 52 cm.	— 1,16	—
Skøta yvir 52 cm.	— 0,80	—
Kongafiskur yvir 52 cm.	— 0,58	—
Upsi	ongan prís	—
Hvitingur yvir 31 cm ...	— 1,34	—
Havtaska	— 1,27	—
Kalvi undir 1 kg	ongan prís	—
Kalvi 1—4 kg	— 2,52	—
Kalvi 4—60 kg	— 6,15	—
Kalvi yvir 60 kg	— 5,75	—
Svartkalvi yvir 4,2 kg ..	— 1,60	—
Svartkalvi undir 4,2 kg ..	— 1,15	—
Tunga	— 1,83	—
Reyðsprøka	— 1,42	—
Skrubba	— 1,31	—

Hesir prísir eru galdandi frá og við 23. nov. 1972 sum omanfyri tilskilað á hesum plásum:

Klakksvík, Hvannasund, Norðepli, Lørvík, Fugla- fjørð, Eiði, Gøtu, Skálafjørð, Nólsoy, Tórshavn, Vest manna, Miðvági, Sørvági, Tvøroyri og Vági.

Fyri tey avreiðingarpláss, sum eru ikki nevnd her, verður prísurin hin sami, sum í omanfyrinevndu pláss um við frádrátti av flutningskostnaði til og frá av- skipingarhavn.

Tórshavn, 23. nov. 1972

RAFISKANEVNDIN

Veljið lista A