

Flakaútflutningurin stendur í stað

Sambært yvirlit yvir flakaútflutningin í tíðarskeiðinum jan.-nov. í ár, er bert litil vøkstur farin fram, í mun til sama tíðarskeið í fjør

Av yvirliti yvir framleiðslu og útflutning av saltfiski í november mánaða í ár, sást, at henda mánaðin vórðu veidd tilsamans 1257 tons, harav 418 tons vórðu veidd við Ísland, 646 tons við Grønland og New Foundland og 193 tons við Føroyar. Nógva tað mesta av samlaðu nøgdini varð uppskipað í Føroyum, 1058 tons, meðan hini 199 tonsini vórðu uppskipað í Fraklandi.

Útflutt vórðu tilsamans 1366 tons fyrri 7,3 milj. kr. Størsti avtakari henda mánaðin var Italia, 928 tons fyrri 5,5 milj. kr., síðan Frakland 199 tons fyrri 1,2 milj. kr., meðan onnur lond keyptu tilsamans 239 tons fyrri 596.000 kr. Salt fiskiútflutningurin í tíðarskeiðinum jan.-nov. í ár varð tilsamans 19.658 tons fyrri 99,4 milj. kr., móti 15.751 tonum fyrri 71 milj. kr. sama tíðarskeið í fjør.

Samlaði flakaútflutningurin í november mánaða í ár var

638 tons fyrri 4,7 milj. kr. í tíðarskeiðinum jan.-nov. í ár var flakaútflutningurin 12.149 tons fyrri 79,4 milj. kr., móti 12.931 tonum fyrri tilsamans 79,1 milj. kr. sama tíðarskeið í fjør.

Sildaútflutningur

Samlaði sildaútflutningurin í november mánaða í ár var 31.470 tonn fyrri 8,8 milj. kr. í tíðarskeiðinum jan.-nov. í ár vórðu útfluttar 38.193 tonn fyrri 10,9 milj. kr. í november vórðu framleiddar tilsamans 12.110 tonn, meðan framleiðslan í tíðarskeiðinum jan.-nov. í ár var tilsamans 79.550 tonn.

Tað er Føroya Fiskasøla, sum stendur fyrri sildaútflutninginum.

Regulering av fiskiskapinum á ICNAF-økinum

Føroyingar fáa góða kvotaskipan yviri í Canada

Fyri jól avgreiddi lögtingið eitt uppskot frá landsstýrinum, um at tað tekur til eftirtektar samtyktir á ICNAF-fundi í Washington í summar um regulering av fiskiskapinum á parti av konventiónsøkinum. Í viðmerkingum til uppskotið segði landsstýrið, at USA og Canada lögdu á ICNAF-fundinum fram uppskot um kvotering av toskaveidduni á undirøkjunum, Labrador, New Foundland,

undantikið Flemish Cape, lutvist á Nova Scotia-leiðini og sunnan fyrri Maine. Ein undirnevnd fekk hetta uppskot til viðgerðar, og setti trýggjar grundreglur at nýta í samband við kvotabýtni.

Føroyar eru undir regluni »special needs», tað eru lond, sum bert hava fiskivinnuna á at lita við fiskiskipaflota, sum ikki kann umleggjast til aðra veiðu, og lutur okkara í kvota-býtinum er 10 pst.

Í 1973 kunnu føroyingar so leiðis veiða á kvoteradum øki 19.946 tons, á Flemish Cape og í Flögvanum er nogdin óavmarkað. Umframt hetta, er øki millum New Foundland og Cape Breton, har ongin kvotaskipan er, flutti landsstýrið fram í viðmerkingum sínum, og legði afturat, at spurningurin um sildakvotering verður viðgjörður á ICNAF-fundi í Rom í janúar mánaða komandi ár.

Uppskotið frá landsstýrinum varð samtykt við 18 atkvøðum fyrri og 6 ímóti.

Framhald frá 1. síðu (1)

sen, Sofus Sivertsen, Petur í Gong og Eliesar Arge.

Stadionmevnd: Leivur Johannessen, Martin Petersen, Finnur Johansen, Heðin Mortensen og Eliesar Arge.

Havneamevnd: Heini Olsen, Jákup Suni Jacobsen, Ólavur Michelsen, Børge Persson og Kjartan Mohr.

Líkningsamevnd: Heðin Samuelsen, Jákup Wenningstedt, Benny Samuelsen, Elias Johansen, Sigfríð Skaale, Kjartan Festirstein og John Justinussen.

Barnaverndarnevnd: Martin Petersen, Hanna Lisberg, Sigrid av Skarði Joensen, Georg Thorsteinsson, Jógvan á Dul.

Brunamevnd: Petur Christiansen, Ólavur Michelsen og Kjartan Mohr.

Heilsamevnd: Marius Rubeksen, J. P. Henriksen og Álvur av Kák.

Byggimevnd (Tá almenna byggisamtyktin er góðkend av landsstýrinum, fellur arbeiðs-øki nevndarinnar undir byggis- og býarskipanarnevndina. Vald

ir vórðu): Sofus Sivertsen, Heini Olsen, Leivur Johannessen og Petur í Gong.

Valnevnd (Skal fyrirreika og fyriskipa komandi býráðsval): Petur Christiansen, Ólavur Michelsen og Kjartan Mohr.

Hegn- og vatnsnýtnisnevnd: Juul Poulsen, Jens P. Rubeksen og Andrew Djurhuus.

Nevndin fyrri bókmennavirðislon M. A. Jacobsens: Hermann Jacobsen og Sigfríð Skaale.

Stýrisslimur í SEV-stýrið: Heini Olsen.

Limir í nevndina fyrri Listaskálan: Ólavur Michelsen.

Limir í nevndina fyrri Føroya Mek. grótidnað: Jarlstrand Danberg og Petur í Gong.

Limir í nevndina fyrri barnaheimið: Elinborg Johansen og Leif Waagstein.

Býráðið valdi eisini limir í umboðsnevndina hjá SEV. Valdir vórðu 12 umboðsmenn og 12 varamenn í umboðsnevndina.

Aftaná at nevndarvalini vóru farin fram, vórðu funda-

dagar býráðsins í 1973 ásettir. Eitt uppskot var frammi, um at hava fundir friggjadagar, istaðin fyrri sum higarit hósadagar, men vann uppskotið ikki frama.

Eftir fundadagaskipanini verður næsti fundur býráðsins hósdagin 11. januar kl. 17.

john.—

Framhald frá 1. síðu (2)

»Grani» var royndartúr í Danmark og tókist maskinan ganga væl. Skipið hevur tveir lastir og tekur um 122 tons av idnaðarfiski og 27 tons av ísfiski. Tað er systurskip til trolskipið Breiðanes, ið eisini hevur heimstað á Tvøroyri.

Veiðutólini á »Grana» vórðu roynd á túrinum upp til Føroyar, og letur manningin væl at teimum.

Á brúnni eru øll nýmótans tól.

»Grani» er mettur at kosta um 1.750.000 kr. og verða 5 mans við skipinum.

Í samløgufelagnum Grani, sum eigur skipið, eru hesi: Hemmingur Jespersen, Henrik

Lýsing

Sambært greinir 14, 15 og 49 í lögtingslóg nr. 50 frá 2. juli 1963 um lands- og kommunuskatt lýsir TØRSHAVNAR LIKNINGARNEVND øllum í kommununi annaðhvørt sjálv ella við fulltrú at geva upp inntøku sína í árinum 1972 innan 15. januar bókaldsskyldig to innan 31. januar 1973 samsvarandi teim sjálvuppgávuskjølum, sum nevndin útflyggjar skattgjaldarunum. Serliga verður víst á, at hann, sum í yrki sínum nýtir annað rakstrarár enn álmanakkaárið, hevur rett til at nýta hetta, tá hann frá LIKNINGARRÁÐI FØROYA hevur fingið loyvi til tess.

Tað verður beinleiðis gjørt kunnigt, at farið verður fram sambært grein 39 í áðurnevndu lóg viðvíkjandi hønnum, sum ikki í tokum tíma gevur upp inntøku sína.

Hann, sum eingi sjálvuppgávuskjøl hevur fingið, eigur sjálvur at snúga sær til TØRSHAVNAR LIKNINGARNEVND, tá møgulig mistøk við útbýttina einki ávirka undannevndu ásetingar. Persónar, sum eru skyldigir at fara lógildar handilsbøkur, og skattskyldig deydubúgv skulu saman við sjálvuppgávuni senda inn rakstraðarskrá og uppgjörð yvir figgjardstøðu við rakstrarársins byrjan og enda.

Sjálvuppgávur, sum ikki eru innkomnar innan áðurnevndu freistir í tí fyriskrivaða sniði og rætt undirritaðar, verða viðgjörðar eftir lógargreininum 39 og 40.

Arbeidsgevarar verða bidnir um at senda frágreiðing um goldnar lønir o. a. m. til verkafólk sitt innan 15. januar 1973, sum teim er álagt samb. 12. kapitil í nevndu lóg.

Somuleiðis verður kunngjørt, at fyrri hann, sum gevur ella er við til at geva líkningsvaldinum skei-var upplýsingar um ognar- og førimunarviðurskifti, galda reglur um revsing fyrisetar í 13. kapitil í hesi lóg.

Viðvíkjandi ognaruppgjörð verður víst á 11. kapitil í lógini, og verður hon at senda LIKNINGARRÁÐI FØROYA innan áðurnevndu freistir. Heitt verður á øll um at skriva navn og bústað (gøtunavn og húsanr.), skilfliga á sjálvuppgávuna, so tey verða ikki misskild.

TØRSHAVNAR LIKNINGARNEVND.

Próvtøkur

Á Føroya Sjömannsskúla hevur próvtøka verið fyrri stýrimenn og skipsførarar. Hesir hava fingið prógv:

STÝRIMENN: Óli Olsen, Klaksvík Christian Poulsen, Hvannasund

Jógvan Sundskarð, Klaksvík Jón Heinesen, Norðagøtu Tummas Jacobsen, Skálavík Regin Sørensen, Húsavík Atli á Plögv, Sandavági Jens Pauli Dam, Húsavík Gardar Joensen, Sandavági Søren Frederiksen, Múla

K. Jensen, Andreas Wiberg og Frøðbiar Sónkrastýri.

Av fyrstan tíð varð ætlað at lata eitt trolskip byggja á Tvøroyrar Skipasmiðju, men varð henda ætlan slept seinni, orsakað av, at skipasmiðjan setti seg ikki foran fyrri at byggja eitt slíkt trolskip. Avgjørt varð síðan tann 24. febr. í ár at sáttmálabinda eitt trolskip á skipasmiðju í Marstal.

Trolbáturin »Grani» ber navn við eftir fyrsta trolara í Føroyum, sum Thomsens menn á Tvøroyri áttu.

Elmar Højgaard, Tórshavn Tóri Midjord, Vági

Hesi fingið premii: Óli Olsen reisiskrivimaskinu frá reiðarinum J. Lauritsen. Gardar Joensen: Parker fylfi pennasett frá reiðarinum A. P. Møller.

Elmar Højgaard: gullmanchetknappar frá Dansk Styrmandsforening.

Skipsførar:

Suni Lamhauge, Glyvur Tóru Reinert, Tórshavn Atli Nolsøe Hansen, Tórshavn Karl Jónfeldt Jacobsen, Glyvur

Arni Kaj Tausen, Høvi Tórarin Berg, Tórshavn Sonny Johannessen, Tórshavn Páll B. Weihe, Selatrað Hesi fingið premii:

Kaj Pauli Mortensen: gullur frá reiðarinum A. P. Møller. Atli Nolsøe Hansen: barometur frá Føroya Sparikassa. Karl Jónfeldt Jacobsen: kikkara frá Tryggingarsambandið Føroyar.