

reiðskapi heldur ekki verða nervaðir.

Eisini eigur Fiskirannsóknarstofan að gera meting um, hvat stovnurin tolir, soleiðis at reglurnar um fiskanögd kunnu broytast, so hvort sum royndirnar eru gjörðar (hækkast ella kekkast).

Vit meta tað so, at stør virði eru farin fyrri skeyti í 1972 av tí, at troling á landleiðini ikki varð loyvd. Okkara samlaða flakaframleiðsla er minkað við umleið 2000 tons-um í 1972.

Landað veiðinögd av útróðarfiski tey seinastu 3 árin hevur verið:

|      |             |
|------|-------------|
| 1970 | 36.000 tons |
| 1971 | 35.000 tons |
| 1972 | 33.000 tons |

Vit kunnu ikki siga, hvussu stør munur av hesum stavari frá Føroyum, og hvussu nögv frá Íslandi. Men vit meta, at parturin frá teimum stóru skipunum, sum fiska undir Íslandi, ikki hevur verið minkandi.

Seinasta summar blivu gjörðar royndir við trolbátinum »Vón«, sum í tíðarskeiðinum 1. mai til 15. september fekk 220 tons av fiski til eitt avreiðingarvirði av kr. 341.000, sum aftur hevur givið eitt útlutningsvirði upp á umleið kr. 630.000. Fiskasløgin, sum »Vón« hevur fingið, býta seg sundur soleiðis:

|            |         |
|------------|---------|
| Tunga      | 51 pst. |
| Toskur     | 15 pst. |
| Hýsa       | 6 pst.  |
| Havtaska   | 15 pst. |
| Steinbitur | 10 pst. |
| Hvítungur  | 2 pst.  |
| Sköta      | 1 pst.  |

Um loyvi verður givið til troling á landleiðini, meta vit, at umleið 30 bátar vildu farið at trola, og tá hugsað verður um veðurlikindi, inn- og útsigling, landing o. s. fr., so ætlast hesir 30 bátar í tíðarskeiðinum mai-september at fáa umleið 1500 trol dagar tilsamans, og skuldi hetta eftir royndum, sum vit higartil hava havt, givið eina samlaða nögd mett í ráfiski upp á 7—10.000 tons til eitt útlutningsvirði millum 20 og 30 mill. kr.

Samansetingin av hesi veiðu vil sjálvsagt ikki verða tann

Soleiðis skulu triggir teir fyrstu útróðrabátarnir eita:

# Hugflogið, Tjóðveldisflokkin og Finnbogi Isaksen

**Uppskotið frá tjóðveldisflokkinum um at bygdir verða 25 útróðrabátar, sum annaðhvørt skulu verða til leigu ella til keyps, er beint í nevnd**

Á tingfundi týsdagin seinna-partin, kom uppskotið frá tjóðveldisflokkinum, um at heimilað verður landsstýrinum landskassans vegna at seia í verk bygging á føroyskum skipasmíðjum av 25 útróðrabátum í 100 tons stóddini, til 1. viðgerð.

Orðaskiftið varð stutt, tá bert tveir røðarar høvdu orðið.

Finnbogi Isaksen, úr tjóðveldisflokkinum, sum legði uppskotið fram, segði, at uppskotið víðvík trimum tættum, sum verða ella hava verið nögv umrøddir, nevniliga fiski-

marksmálið, endurnýggingin av fiskiskipaflotanum og skipasmíðjumálið.

Finnbogi segði, at føroyska veiðuskerjingin á fjarleiðum fer at bera í sær, at føroyingar eiga at hugsa meiri um nærleiðirnar, og á hesum leiðum eru 80—100 tons stóru útróðrabátarnir væl eignaðir at royna. Eisini visti røðarin á, at menn høvdu tosað døgliga um endurbygging av føroyska fiski-flotanum, og at slík endurbygging skuldi fara fram við nýggjum fiskiforum.

— Mer tykir, at tað øvuga er hent, tað verða alt fleiri og

fleiri gomul fiskifør keypt til landið, segði Finnbogi Isaksen.

Hvat víðvíkir skipasmíðjumlum, segði Finnbogi, so skuldu bátarnir, ið skotið er upp at byggja, sáttmátryggað skipasmíðjurnar, sum eru illa fyrri, nokur ár framyvir (Tjóðveldismenn hava skotið upp, at Thomas Nygaard, Stapin og Sundaenni, sum allir eru bygd-ir á Vestmanna Skipasmíðju, verða nyttir sum fyrmynd fyrri byggingini av teim 25 útróðrabátunum). Somuleiðis helt Finnbogi, at ongir figgarligir vansar forða, at bátarnir kunnu verða bygdir, og visti á, at um skipasmíðjurnar, sum talan er um, skulu kunna bera seg nokurlunda, verður neyðugt við eini almennari ílegging uppá 37 mill. kr. árliga.

— Vit hava skotið upp, at árliga íløgurnar fyrri bátabyggingini verða um 12 mill. kr., segði Finnbogi Isaksen, og mælti til góða og skjóta viðgerð í figgjarnevndini.

Kjartan Mohr, úr framburðs-



Finnbogi Isaksen — verður hann uppkallaður?

flokkinum, segði seg ikki vilja leingja nögv um orðaskiftið, men vildi to heita á tingmenn at umhuga uppskotið, sum var til viðgerðar. Eisini segði hann seg hava tilmæli um, at triggir teir fyrstu bátarnir, um teir verða bygdir, skulu fáa navnini: HUGFLOGIÐ (FANTASI), TJÓÐVELDISFLOKKURIN og FINNBOGI ISAKSEN!!

sama sum hjá »Vón«, av tí at tað ikki er so nögvur flatfiskur til, sum vil svara til 51 pst. av hesi samlaðu veiðu. Tí má roknast við, at um vit fiska 10.000 tons, so kann henda veiða fáa eina møguliga samanseting sum hesa:

|            |            |
|------------|------------|
| Flatfiskur | 1.000 tons |
| Steinbitur | 1.000 tons |
| Havtaska   | 1.500 tons |
| Hvítungur  | 300 tons   |
| Sköta      | 200 tons   |
| Hýsa       | 2.000 tons |
| Toskur     | 4.000 tons |

Um vit á hendan hátt um summaríð høvdu kunnað veitt 10.000 tons av ráfiski meira, vildi hetta givið um 5 mill. kr. í beinleiðis arbeidsløn á landi.

Vit bátaeigarar hava

í 1972 verið illa fyrri, tí vit ikki hava fingið nyttu av okkara bátum, soleiðis sum vit áttu at fingið, og verður ikki okkurt gjørt í 1973 fyrri at vit kunnu nýta bátar okkara upp á best møguligan hátt, so er størur vandi fyrri, at ein partur av teimum bátum, sum í seinastuni eru keyptir til Føroyar ikki koma at klára seg, og tí annaðhvørt mugu seljast ella haldast gangandi við almennu stundningi.

Vit fara tí at heita á háttvirda lögting og háttvirda landsstýri um at fremja hesa okkara umsókn skjótast gjørligt; tí tað er av avgerandi týdningi fyrri okkum at fáa greiðu á spurninginum sum skjótast, soleiðis at vit kunnu gera okkara planir fyrri framtíðina.

## Bókaummæli

Kristnikunnleiki til 4. skúlaár. (Edm. í Gardi, Theodor Hansen, St. Niclasen, Johs. A. Næs, Hogni Poulsen, P. J. Sigvardsen, Svenning Tausen.

Nú kom so umsiðir fyrsta bókin í bókaráðinum til fólkskúlan, ið vit so tráluga hava biðað eftir — og eg vil ynskja henni velkomnari og takka teim, ið hava lagt hana tilrættis.

Eg kenni allar sjei so mikið, at eg tori at siga, at teir allir hava lagt sítt besta í hesa bók — og tí er úrslitið vordíð so gott, sum tað er.

Sum eg skilji, so er danska bókin: »Kristindomskundskab (Nyt Nordisk Forlag — Arnold Busk) nýtt sum grundbók; men bókin er kortini lagað og innarbeidd til føroysk víðurskifti.

Kristnikunnleiki til 4. skúlaár er eitt so stórt framsteg pedagogiskt bæði á ein og annan hátt, at vit als ikki kunnu gera nakra sammeting við teir kristnibókur (Biblusögu), ið vit kenna til í føroyska fólkskúlanum.

Her skulu bert verða nevndir nakrir — eftir míni meting — av teim størstu fyrimunum.

1) Stuttar søgur ella søgubrot (ikkí so motimikið hjá smáum børnum at fara undir)  
2) 2 teigadar síður, ið fellur børnunum í hesum aldri væl lættari at lesa  
3) Skilagóðar frágreiðingar (eftir hvørt søgubrot)  
4) Skilagóðar uppgávur (eftir hvørt søgubrot), ið gera

evnið áhugavert at arbeiða við. Eitt, ið ein serliga gevur getur og fegnast um — ikki minst børni — eru tær góðu og upplýsandi myndirnar við greiðum teksti undir — tær flestu í litum. — Góðar, greiðar myndir hava so ómetteliga nögv at siga børnunum — serliga smáum børnum. — Og tað eru ofta góðu myndirnar, ið geva barninum bestu hugmyndirnar, sum frálíður.

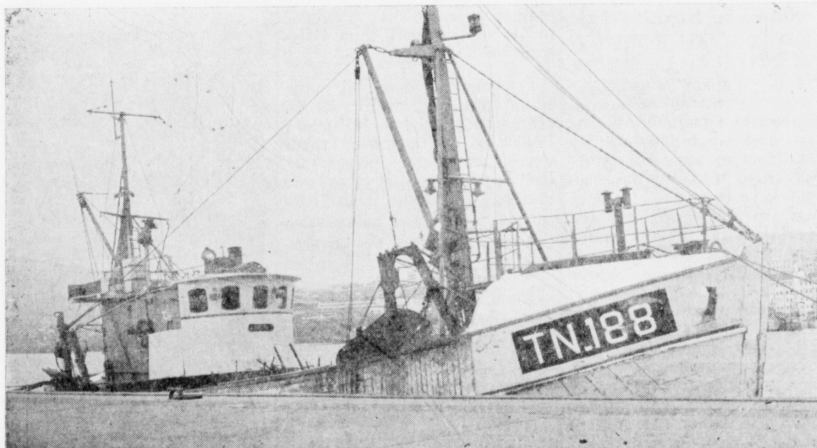
Tann parturin av læribókini (Katekismus), ið hóskandi er til 4. skúlaár, er tikið við í hesa bók mest av praktiskum grundum, hugsi eg, so sælt er í eini bók og ikki í tveimum.

Aftast í bókini er eitt úrval av sangum og sálum, sum sum verður hildið hóskandi til 4. skúlaár. — Morgun- og kvøldsálmur, lovsangir og høg-tíðarsálmur. — Seinasta síða er eitt tyðuligt kort av Jødalandi (Ísrael).

Um eg skal gera nakra atfinning, so er tað tann, at málið átti kanska at verið »barnsligari« — Men hugsanin hjá teim, ið hava lagt tilrættis, er helst tann, at málið skal liggja so nær biblumálinum sum møguligt, so børni venjast við tað. Her kunnu menn meta fyrri og imóti. — Men málið er greitt og lætt at skilja kortini. Bókin verður uttan iva væl móttikin.

Eg geva mitt besta viðmæli og gleði meg at siggja næsta bók skjótt!

Oddmar á Steig.



Myndin omanfyri sýnir trolbátin »Orniin« úr Havn. Eigarin á »Orniin« er millum teir bátaeigarar, ið hava sent umsókn til lögtingið og landsstýrið um loyvi til troling á landleiðini.