

Ferjulega í Skopun?

Løgmaður svarað fyrispurningi frá Hilmar Kass, sum sjálvstýringsmaðurin setti fram eftir áheitan frá skopuningum, hvat gjørt kann verða til tess at fáa siglingarviðurskiftini í Skopun í eina betri legu

Sjálvstýringsmaðurin Hilmar Kass, setti herfyri Atla Dam, lógmanni, fyrispurning eftir áheitan frá skopuningum um siglingarviðurskiftini í havnini í bygd teirra.

Løgmaður hevur nú svarað fyrispurninginum, og er svarið soljóðandi:

Í 1969 varð eftir umbøn frá tásitandi sóknarstýri í Skopun gjørt projekt viðvíkjandi nýggjari havn í Álinum í Skopun, og rættiliga tífuga á árinum í 1970 bar sama sóknarstýri fram ynski um, at havnin, sum var, — ella tað sum í dag kann nevast miðhylvurin — varð gjørd djúpri, og samstundis um, at innsiglingin varð breidd, soleiðis at deksfór umleið 70 tons til stóðdar lættliga skuldu kunna nýta havnina.

Hesi dýpan av hylinum og breiðkan av innsiglingini hevði landsstýrið eisini áhuga fyri, tí tað hevði eina tíð verið talað um at fáa nýtt og hóskað fjar at seta inn í siglingina millum Havnina og Sandoyinna.

Bygging eftir teirri ætlan, sum tað var ynski um, bleiv so byrjað í seinnu helvt av 1970.

Sitandi sóknarstýri tók við á nýári 1971, og segði tað í brævi frá 22. mei 1971 frá, at tað hevði sett sær tann setning, at arbeiðið bleiv víðkað í tann mun, neyðugt var, fyri at 100 tons fiskifór kundu nýta havnina alla sum hon var, alto eisini Álin. Samráðingarnar, sum tað byrjaðu, fingi tó tað úrslit, at Álinur ikki skuldi dýpast meira. Fyri at 100 tons fiskifór skuldu sleppa inn í havnina sögdu verkfrøðingarnir, at tað bleiv neyðugt at vaksa um ytstu havnina og eisini um breiddina av innsiglingini, sum mátti gerast av nýggjum.

Tað projekt, sum fram var funnið til, lá nær onkrum eldri ætlanum um at gera nýggjar pierar ytri í havnini. Hetta projekt fekk undirtøku í sóknarstýrinum, og er tað sum framt er, og sum øll í dag vita við tí úrsliti, at ókyrran í havnini — og serliga miðhylvurin — er so stór, at ein ikki kann vera nøgdur við tað.

Í dag vita menn, at skipið av havnini er so, at aldumegin verður tveitt frá brúgvásiðu til brúgvásiðu fleiri ferðir, samstundis sum stórr megi sleppur inn ígjøgnum nýggju innsiglingina, sum liggur minni vard enn hin gamla. Tað, sum hent er, er at ókyrran, sum lyndi hevur verið til, er vaksin munandi.

Tá arbeiðið við broytta projektinum var byrjað á heysti 1971, helt ein, at møguleiki kundi verið fyri at gjørt eina veruliga ferjulegu eystantil í fremru havnini um so var, at nóg kyrt kundi fáast her. Til tess at kanna hesi viðurskifti var avgerð tikið um at gera modelroyndir hjá »Vandbygningsinstituttet«, serliga fyri at fáa greiða á legu og skapi fyri slíka bilferjulegu; samstundis kundu so royndir vera gjørdar viðvíkjandi framtíðar bygging

av verjugarðum Norðuri á Bergi eins og sunnantil.

Hesar royndir vóru gjørdar á sumri 1972, og úrslitið lá fyri um heystið, samstundis sum sjógvur aftur kom í havnina, aftaná at dýpingin var liðug.

Hesar fyribilsroyndir — orientandi royndir — sýna, at besta móttíltak imóti ókyrruni er at leingja brimgarðin av skerinum eystaru megin beint fram 24 metrar inn á pollin, men sóknarstýrið og partur av fólkinum í Skopun meta hesa loysn at vera til so stóran ampa fyri siglingarviðurskiftini, at hon bert kann nýtast, um einki annað gerst.

Havandi í huga ivan um hesa loysn og havandi í huga upphæddina av teim flogum, sum skulu gerast, hava landsverkfrøðingskrivstovan og landsstýrið mett beinast at vera at gera so nágreiniligar royndir sum møgulegt hjá »Vandbygningsinstituttet«. Hesar verða liðnar umleið 1. mei, og ta útbyggingarættan, sum hesar royndir bera til, eins og neyðugar samráðingar við sóknarstýrið er ætlanin at framskunda mest møgulegt, soleiðis at arbeiðið skuldi kunna byrja longu nú í summari. Ætlanin er, eisini at byrja vegagerðina millum Sand og Skopun, og skuldi

frá hesum arbeiði fingist nakað av bilgari ifyllu til havnagerð. Modelroyndirnar koma ikki at bera eyka kostnað í sær kann vera lagt afturat.

Fiskivinnan í Skopun hevur sínar stóru trupulleikar í hesi tíð, og fyri at bota um hennara vilkor er, í samráð við kommununa, tikið avgerð um at seta portur imillum Álin og restina av havnini. Hetta portur er í gerð og skuldi verið liðugt seinast í apríl.

Á uppiskoytishavnaætlanini, sum kemur til viðgerðar í hesi tingsetuni, hevur landsstýrið til fremjar av ymsum útbýggingum í Skopun fyribils tikið við 4 mill. kr. Við fyrivarni av tingsins samtykt kann sigast, at ventandi er, at fyri henda pening skuldi viðurskiftini í Skopun kunna bótast munandi.

Annað er so, at vit óivað mugu finna lagaliga finansieringsloysn, men má hetta gerast uttan av avlaga tær treytir, sum annars eru galdandi fyri finansiering av havnabyggingum.

Tað er í lótni ikki møgulegt at siga júst hvat gerast skal, men má svar mitt uppá fyrispurning frá Hilmar Kass vera, at arbeiðið verður gjølla og um Sand og Skopun, og skuldi



Glistrup 5,8 pst.

Gallup gjørt veljarakanning í Danmark

Um fólkatingsval hevði verið í Danmark millum 10. og 24. februar, hevði nýstovnaði framburðsflokkurin hjá Mogens Glistrup, advokati, fingið 5,8 pst. av atkvøðunum, sýnir ein veljarakanning, sum Gallup hevur gjørt.

Hetta svarar til, at flokkurin hjá Glistrup hevði fingið millum 7 og 9 valdar á ting. Sambert kanningina, hava hinir

flokkarnir havt afturgongd í mun til januar mánaða, tá ein veljarakanning eisini varð gjørd. Javnaðarflokkurin hevur hvat eina afturgongd við 2,3 pst., Radikali flokkurin við 1,6 pst., konservativi flokkurin við 0,5 pst. og Vinstriflokkurin við 0,2 pst.

SF-flokkurin hevur tó havt eina framgongd uppá 1 pst. sýnir kanningin.

Sveinaroyndir

MASKINSMÍÐIR:

Jónsvein Eliassen, Lørvík
Birgir Rasmussen, Strendur
Heini Heinesen, Sørvági
Jóni Lamhauge, Rituvík
Petur Petersen, Rituvík
Steinbjørn í Lambanum Fuglafirði

Óli Erlingsson, Fámjin
Jákup Martin Poulsen, Tórshavn
Jørgin Poulsen, Tórshavn
Jákup á Norði, Tórshavn
Germond Hansen, Kollafirði
Martin Kjerbo, Sumba
Karl Jacob Petersen, Klaksvík
Bergur Jacobsen, Tvøroyri

AUTOMEKANIKARAR:

Bergur Danielsen, Velbastað
Erlind Magnussen, Fámjin
Petur Jacobsen, Soldafirði
Óssur Simonsen, Tórshavn
Marius Johannesen, Kollafirði
Virgar Thomasen, Sandavági
Mogens Petersen, Tvøroyri
Eyðun Johannesen, Tórshavn
Magnus Gunnarsson, Tórshavn
Neinbjørn Nattestad, Miðvági
Bent Berg, Gøtugjógv

STÁLSKIPASMÍÐUR:

Poul Andr. Joensen, Lørvík

ELEKTRIKARAR:

Magnus Hjelm, Vági
Oddmar Thomsen, Sumba
Oleif Thomsen, Tórshavn

Jákup Simonsen, Fuglafirði
Oliver Nolsøe, Nólsoy

ELEKTROMEKANIKARI

Eyðun Jespersen, Tórshavn

RADIOMEKANIKARAR:

Torkil Holm Petersen, Tórshavn

HÚSASMÍÐIR:

Simun Eyðun Jacobsen, Svínøi
Jón Carlsson, Løynum
Anton Helgi Henriksen, Sørvági
Eddie Lauritsen, Sørvági
Karl Olsen, Tofthir
Jóni Durhuus, Vestmanna
Svenn Justinussen, Tórshavn
Jóhannis Johannesen, Kollafirði
Ludvig Christiansen, Stykkjóð
Jógvan Glerfoss, Tórshavn
Kristian Johannesen, Lørvík
Jóannis Østerø, Mikladali
Anfinn Hansen, Lørvík
Evert Pauli Andrew Jacobsen, Fuglafirði

SNIKKARAR:

Ragnar Ellendersen, Tórshavn
Mortan Danielsen, Tórshavn

BAKARI OG KONDITARI:

Even Skaalum, Hvalba

FRISØRINNUR:

Jórun Kvilt, Skála
Haldis Petersen, Tórshavn

REIÐARAVIRKI
HEILSOLA
Kolonial & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDIL
KLÆDNABØÐ
SLEIPSTØÐ
SHELL-AVGREIÐSLA

DEILDIR:

SKALA SKIPASMÍÐJA &
HANDILSVIRKI, SKALA
Skipasmíð, Turkivirki, Handil

HANDELSHUSET
PESCADERO A-S
Strandgade 27A, København K
Tlf. ASTA 1830, Telex 5290

Pf. J. F. KJØLBRO

Klaksvík, Føroyar
Telefon 5489, Telex 20
Telegramadr.: Kjølbros Klaksvík

FØROYA



BANKI

banki FØROYA

**Vit hava altíð á goymslu
alt tilfar til**

**blikksmíð
sanitet
hitaverk
ventilatióin**



Tlf. 1 1071 - Tórshavn

Verður sent
um alt
landið

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINN PRODUKT