

Listaframsýning í Listaskálanum

Listaframsýningin hjá Zakarias Heinesen endar í morgin

Leygardagin seinasta opnaði Zakarias Heinesen málninga- og tekniframsýning í Listaskálanum í Havn. Á framsýningini sum verður opin til í morgin, eru 50 málningar og um 100 teikningar, so sum oljukritstekningar og klipp.

Zakarias, ið telist millum yngstu listamenn okkara, hevur avrikið stór listaverk. M. a. hevur hann skrýtt Hotel Føroyar og Studentaskúlan, og í løtuni arbeiðir hann við listauppgávu til Føroya Lærarskúla.

Á framsýningini hevur hann stórar málningar, og fleiri úr Havnini, sum hann tyktist hava stóran tókka til. Sumuleiðis er við klippum hansara. Her sýndi hann framúrskarandi kynstur, og tilevning hansara í hesum sambandi gerst livandi.

Tekningarnar eru mest av fólki, sum hann myndar við lottum strikum.

— Vit hittu Zakarias á máli, áðrenn framsýningin varð alment upplatin, og segði hann okkum, at hetta er fyrsta sjálvstøðuga framsýning hansara. Annars hevur hann havt framsýningar saman við øðrum føroyskum listamonnum.

— Tú hevur útbúgving sum listamaður?

— Jú, eg havi fingið útbúgving í Danmark, og var hetta í 1964.

— Tú var við, tá føroyska »ferða«-framsýningin varð hildin?

— Jú, eg var við. Framsýningar vórðu í Íslandi, Danmark, Skotlandi og Noregi.

— Hvørji eru prisirnir fyri

Hýrurvognstollurin á tingi

Trý uppskot til frama fyri hýrurvognsførarar, harav tvey eru til samtyktar, verða ikki viðgjørd í hesi tingsetu

Framburðsflokkurin hevur á tingi lagt fram trý uppskot um broyting í hýrurvognstollinum. Harav eitt er lógaruppskot. Hini bæði uppskotini eru til samtyktar.

Í lógaruppskotinum verður sagt:

Fyri at fáa skrásett hýrurvogn krevt vátian frá kommunala líkningsvaldinum uppá, at eiginarin seinasta árið hevur havt

hýrurvognskoýring til høvuðsvinnu.

Um talið á hýrurvogninum er minni enn 1/2 pst. av íbúgvartalinum í kommununi kann landsstýrið í samráð við bilstjórastjórn og bygga- ella býráðið geva loyvi til at skráseta hýrurvogn.

Í uppskotinum til samtyktar verður sagt:

Landsstýrinum og lógtínginum verður álagt at samráðast við feløg hýrurvognsføraranna hvørja ferð atlanin er at gera broytingar í lógum og kunningarum viðvíkjandi hýrurvogninum og álagt verður landsstýrinum at skipa fyri, at tann peningur, sum hýrurvognseigarar hava goldið fyri sýn, ið ikki er gjørt, verður afturgoldið beinanvegin.

Í viðmerkingunum til uppskotini verður víst til krøv o. a. frá hýrurvognsførarum, sum

málningar og teikningar, sum tú hevur á hesi framsýningini?

— Málningarnir liggja úr 1500 upp í 3000 kr. Prisurin á dýrastu teikningini er 500 kr.

— Tú er listamaður burturav, hvussu roynst figgarliga stóð-ið?

— Tað er onki yvir at dylja, at tað vóru byrjunartupulleikar, men skal eg gera nakra meting, so haldi eg meg kunna siga: tað ber til.

FRAMHALD FRÁ 2. SIÐU (1)
stýri, sum í valskeiðinum undan ikki hevði verið umboðað á tingi, kom nú at verða umboðað, kom eisini at verða við til tær seinri samráðingarnar. Nóg av teimum málum, sum ríkisstýrið undir teim fyrri samráðingunum ikki vildi ganga við til, kom nú at verða semja um, so nú vóru tað føroyingar sjálfir, sum kundu avgera, hvussu nógv sjálfstýri teir vildu hava, um so var, at teir sjálfir goldu útreiðslurnar. Hetta uppskot var sostatt ein rammulóg, ið gav føroyingum fullan rætt til sjálfstýri — nógv ella lítið, sum teir sjálfir ynsktu. Semja føroyinganna millum var tó ikki, og var tað tí ikki eitt sameint ting, sum samtykti stýrisskipan Føroya, men javnaðarflokkurin, sjálfstýrissflokkurin og sambandsflokkurin.

Nú eru liðin 25 ár síðan, og so kann verða mettt um hvussu henda sjálfstýrisskipan hevur roynst. Tað, sum fyrri javnaðar-

flokkurin var umráðandi, var at fáa eina so rúma skipan sum møgulegt. Men samstundis vóru vit greiðir yvir, at økonomisku berievnir føroyinga tá vóru smá. Figgjarlógin, sum líka er samtykt, er uppá 170 milljónir, meðan hon í 1948 var uppá kr. 5.671.000,00. Økonomisk vøksturinn kann sjálfandi ikki málst eina í vøkstrinum á figgjarlógini, men meðan føroyski fiskiskipafloktin tá einans vóru tær gomlu slupurnar, sum ikki fórust undir krignum, og so nakrir gamlir koltrolarar, sum keyptir vóru úr Onglandi, so er føroyski fiskiskipafloktin annarleiðis í dag. Inntøkur fiskimansins, sum tá vóru nakrar túsund krónur, og arbeidsumstøðurnar út av lagi ringar, eru nú fleirfaldaðar, og arbeidsumstøðurnar kunnu ikki saman líknast við tær tá. Arbeidisloynverkamanna var tá um kr. 2,50 um tíman, og í teim flestu bygdam litið og einki at gera. Á flestum økjum eru Føroyar

ikkil til at kenna aftur frá teirri tíð, so tað sum sagt var í uppleggi javnaðar- og fólka-floksins, at málið við eini føroyskari stýrisskipan var: »at skapa fólkinum góð og livilig kor«, í mangar mátar er vorðið veruleiki. Tá stýrisskipanin var sett í verk, hildu summir, at »nú leið fram til kláran dag hjá fólki í Føroyum«, meðan aðrir hildu, at hetta var einans eitt haft um beinið. Men eg hugsi, at nú 25 ár aftaná, eru tað fleiri enn ferri, sum ásanna, at henda skipan hevur roynst sera væl: møguleikar blivu skaptir, og eru mangir av hesum møguleikum væl nýttir, bæði á kulturella, sosiala og vinnuliga økinum er framburðurin rættuliga ásynligur.

Árræði og framtakshugur er á øllum økjum, og ongantíð man álitið á okkum sjálvar hava verið størri enn nú. Uppgávur, sum ligið hava á láni, verður nú farið undir, og er nógv sum bendir á, at vunnid

verður á trupulleikum. Ríkisfelagsskapurin við Danmark hevur ikki roynst sum nakað haft, heldur tvørturímóti. Eisini hevur tað verið so, at har sum ivi kundt vera, hava danskir ríkismyndugleikar tolkað stýrisskipanina so, at tað altíð hevur verið til fyrirum fyri Føroyar. Eitt av tí, javnaðarflokkurin og fólkaflokkurin vóru samdir í at miðja imóti undir samráðingunum um nýggja stýrisskipan, var hetta: »at skapa møguleika fyri at øll misfatan millum dansir og føroyingar kann fara afturum baka, er eisini vorðið veruleiki. Hvørjir flokkar so enn hava skipað landsstýri, so hevur tað, alt eg veit, verið sera góð víðurskipti millum føroyska landsstýrið og donsku ríkismyndugleikarnar. Hetta er týðuligt dømi um, at allir politiskir flokkar í Føroyum, tá teir hava havt politiska ábyrgd, hava ásannað hóast ymiska politiska áskoðan, so er stýris-

send eru lógtíngi í samband við vinnu teirra.

— Áðrenn framløgum av uppskotunum fór fram, segði formaður lógtíngsins, at orsakað av lógaruppskotinum, sum er saman við hinum báðum uppskotunum til samtyktar, verða uppskotini ikki viðgjørd í hesi tingsetu, tá freistin fyri framløgu av lógaruppskotum varð sett til 15. mars.



Skatta nevnd

Landsstýrið hevur sett eina nevnd til at viðgera ymsar skattaspurningar, og koma við uppskotum um broytingar í galdandi skattalóg til ólavsøku tingi. Í nevndini sita grannskoðararnir Arni K. Olsen, Pauli Ellefsen og Carl Vilhelm Weihe. Fjórði limurin í nevnd er Jóh. Thomsen, stjóri í líkn-ingarráðnum.

skipanin eitt væl nýttuligt amboð.

Hetta er nakað sum allir teir sum framdu hesa skipan, nú 25 ár aftaná kunnu fegnast um.

J. Fr. Øregaard.

Vatnleiðingar, trykkrør og alt fittings

Føroyingar, nýtið tykkara egnu framleiðslu!

Keypið plastic trykkrør, vatnleiðingar, bend, greinar o.a. fittings frá okkum: Allir ordrar verða avgreiddir skjótast.

VINARLIGA, P/F NORTH ATLANTIC PLAST

telf. 1-2151 og 1-1725 - Tórshavn