

Fleiri kanningar í EF-málinum

Landstýrisuppskotið í Felagsmarknaðarmálinum meiriluta á tingi

Á fundi mánadagin seinnapartin samtyktu landstýrisflokkarnir uppskotið frá landstýrinum í Felagsmarknaðarmálinum, og er við hesi samtykt álagt landstýrinum at gera sitt til, at EFs reglur um fiskirættindi verða broyttar, so tær betur samsvara tørvinum hjá økjum og londum,

har fiskivinnan er av avgerandi týdningi og aðrir vinnuguleikar avmarkaðir.

Samstundis er álagt landstýrinum at leggja fyrri lögtingið frágreiðing um tættir, sum tikið verða í so máta.

Somuleiðis er í samband við hesa samtykt álagt landstýri-

num at kanna møguleikarnar fyrri serskipan við EF fyrri feroyskan útflutning, samstundis sum lögtingið ásnannar, at verandi EF-treytir eru ikki ráðiligar.

Tvey uppskot frá ávíkavist tjóðveldisflokknum og fólka-flokknum, um at boðað verður avvarðandi myndugleikum frá, at Føroyar verða uttan fyrri EF-samgonguna, at feroysk handilsavtala verður fingin við hesa samgongu og at lögtingsval verður útskrivað sum skjótast, fingi ávíkavist 6 og 12 atkvøður og fullu sostatt.

Talið á hýruvognnum minkað

Uppskotið um broyting í hýruvognstollinum er beint í fíggarnevd tingsins, sum ikki leggur fram álit, áður enn í komandi tingsetu

Talið á hýruvognnum er minkað við fleiri enn 100, sum eru vordnir umskrásettir til privatvagnar, segði Peter F. Christiansen, landstýrismaður, undir viðgerð ni av uppskoti fram-burðsfloksins um broyting í hýruvognstollnum, hósdagin.

Hetta kemst m. a. av tiltakinum, at hýruvagnar skulu hava lyktir á síðuni, sum boða frá, at teir eru hýruvagnar, segði Peter F. Christiansen, og legði aftrat, at ætlanin við áðurnevnda tiltaki júst var tann, at menn, sum hava aðra vinnu, ikki skulu hava hýruvognskoyring sum hjávinnu.

Landstýrismaðurin upplýsti, at spurningurin um ísetan av taxametrum í hýruvagnar verður viðgjörður í løtuni, og at hýruvognsfórarar eru sinnaðir at nýta hesi taxametrar.

Vaksandi inntøka

Somuleiðs upplýsti landstýrismaðurin, at inntøkan hjá hýruvognsfórarum er vaksandi við o. u. 10 pst. sambært uppgerð í tíðarskeiðinum 1969-71.

Hann segði, at hýruvognsvinnan er ein „sjúka“ vinna, orsakað av, at tað eru ov nógvir hýruvagnar í mun til ferðafólkini.

Ein spurningur, sum nevndur verður í uppskoti fram-

burðsfloksins, er seturini, at øll seurini í hýruvognnum kunnu verða nýtt.

Sambært kunngerð er ikki loyvt at nýta øll seurini í hýruvognnum, og er hetta galdandi fyrri størri hýruvagnar, har tey aftastu seurini venda aftureftir. Hetta er gjørt til frama fyrri tryggileikan, segði Petur F. Christiansen, og visti á dømi um, at ferðafólk hava verið fyrri óhappi, tí tey hava sitið á seurinum, sum venda aftureftir.

Tollurin

Viðvíkjandi tollinum, sum í uppskotinum verður mæltur til at verða lækkaður til 18 pst., segði Petur F. Christiansen, at eftir nýggju tolllógini er tollurin á hýruvognnum lækkaður, og visti á útrokningar, sum hýruvognsfóraraflokkini hava fingið, og sum sýna, at lækkingar eru farnar fram, eftir at nýggja tolllógini er komin í gildi.

Hann segði, at seinasta svarið higartil um hesi viðurskið varð latið hýruvognsfórarum 2. februar.

Uppskotið varð beint til viðgerðar í fíggarnevndini.

A fiskileið

Ranaføssur er komin á fiskileið við New Foundland.

Meðan hetta varð gjørt, segði lögtingsformaðurin, at málið verður ikki liðugt viðgjørt í hesi tingsetu, men at nevndin fer at leggja fram álit í komandi tingsetu.

Oljurisarnir vilja gera Føroyar til eitt norðurlandskt KUWAIT

ATLI DAM, lögmaður: Men vit gera ikki sama býttleika sum hini oljulondini

Umleið 15 oljufeløg eru heilt víð í hesum. Tey standa klár til at fara á oljuveiði, so skjót sum feroingar jatta hetta. Men feroingar taka tað meiri við ró. Ein nevnd hevur í háltannað ár kannað mistøkini hjá øðrum londum, og royna at finna fram til, hvussu ein kann fáa best burtúrur oljufeløgnum. Eitt álit frá hesi nevnd kann ventast at koma innan árslok. Síðan verður málið lagt fyrri lögtingið, og tá fyrstiani kann talan verða um at seta skjótt á oljuveintýrið.

Vit vilja helst sleppa frá býttleikum

— Vit ovurskunda okkum ikki.

TROLING LOYVD? Meiriluti í fiskivinnunevnd lögtingsins mælir til trolloyvi á fyra leiðum

Hugsanin í uppskoti Signar Hansens um undantaksloyvi til troling á landleiðini hevur fingið undirtøku frá meiriluta í lögtingsins fiskivinnunevnd.

Í áliti, sum nevndin hevur lagt fram, verður av meirilutanum, har Ove Mikkelsen, Leon Joensen, Poul J. Olsen og Tórálvar M. Olsen eru umboðaðir, skotið upp, at landstýrinum verður heimilað at geva fiski-fórum undir 55 br. reg. tons til stoddar og minni loyvi til trolleiða á landleiðini í tíðarskeiðinum 1. juni til 31. august báðir dagar iroknaðir.

Skotið verður upp, at loyvi verður givið til troling uttan fyrri 6 fjórðingar úr landi millum tver linjur, onnur drigin úr Norðbergi 62° 21,5' N. 6° 18,5' W. rættvisandi norðan og hin úr Bispinum 62° 20,5' N. 6° 14,0' W. rættvisandi 68°.

at trolloyvi verður givið uttan fyrri 6 fjórðingar úr landi millum tver linjur, onnur drigin úr Skoruni (Syðrutangi) 62° 10,1' 6° 26,5' W. rættvisandi eystan og hin úr Borðuni (vita-

num) 61° 56,8' N. 6° 37,5' W. rættvisandi 117°.

at trolloyvi verður givið uttan fyrri 6 fjórðingar úr landi millum tver linjur, onnur drigin úr Akrabergi 61° 23,8' N. 6° 40,0' W. rættvisandi 230°, og at trolloyvi verður givið uttan fyrri grundlinjuna millum tver linjur, onnur drigin úr Trøllhøvda 61° 55,0' N. 6° 57,0' W. rættvisandi 230° og hin úr Dragasundi (Vágoy) 62° 04,5' N. 7° 24,3' W. rættvisandi 230°.

Meirilutin skjýtur upp, at hesi loyvi verða givin í ár og komandi ár.

Samstundis skjýtur meirilutin upp, at studningur um minstuløn og annan stuðul til fiskivinnuna verður ikki latin til fiskimenn ella eigarar av fiskiskipum, haðani fiskað verður við trolloyvi.

Minnilutin í fiskivinnunevndini, Hákon Djurhuus, mótmælir meirilutauppskotinum og setur onki uppskot fram.

(Sí annars oddagrein blaðsins á 2. síðu).

Trý-stiga ætlan

Atli Dam, lögmaður, heldur, at nevndin vil koma fram við eini try stíg konsessionsætlan (einaloyvisætlan).

Fyrst fáa øll 15 oljufeløgini loyvi til at gera seismiskar kanningar o. a. Úrslitini skulu síðani leggjast fram fyrri feroyskar jarðfrøðingar. Tínest kunnu tey fáa rættindi til at fremja víðari kanningar.

Og tá fyrstiani vera einaloyvi givin til nýtslu av møguligum úrslitum.

Ahugin hjá oljufeløgnum fyrri oknum kring Føroyar kemst av tí, at olja er funnin við Heiland. Hildið verður, at tað nýggjar stórar oljumongdir liggja á havbotninum millum Føroyar og Hetland.

Ring at fáa upp

— Men tað verður ringt fyrri oljufeløgini at fáa oljuna upp við Føroyar. Meðan vatndýpdin í Norðsjónum er ca. 200 m, er tað ávísa umráði millum Føroyar og Hetland á 8. síðu

Børsen: Kundir nevndararbeiði ikki verið gjørt skjótari?

— Nei, tað haldi eg ikki. Tað eru nógvir bókur og skjól sum skulu lesast ígjøgnum.