

Smábygdirnar í álvarsligum vanda fyrir avtoftan

(Framhald)

Skólaviðurskiptini

Tað eru fyra skúlar í oynni og tvínni lærarahús. Tað eru tveir lærarar, í lotuni verða stovrini røkt av vikarum. Trøllanes hevur eina serskipan, soleiðis at vetrarhálvárið frá 1.10. til 1.4. røkir vikarur skúlan, meðan lærarin í Mikladali frá 1.4. til 1.10. røkir báðar skúlarnar við tíðarbyttinum $\frac{2}{3}$ í Mikladals skúla og $\frac{1}{3}$ í Trøllanes skúla. Lærarin á Húsum er skiftivís í Húsar- og Syðradalsskúla við einari viku í hvørjum staðnum.



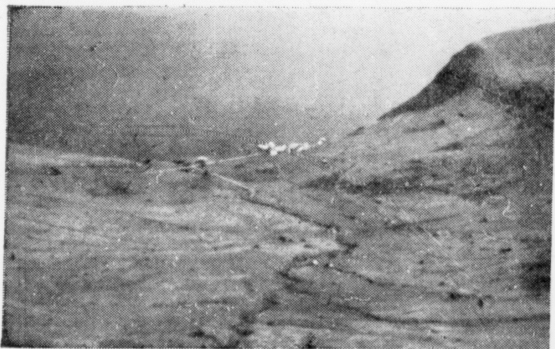
Húsar, útsýnið norður gjøgnum bóin.

og fylgja børnini, ið eru yvir eini tiggju ár honum ímillum, soleiðis at tey fáa skúlagang hvønn dag, meðan tey smærtu børnini, bert eru í skúla aðruhvørja viku.

Trøllanes	3	5
Mikladalur	6	0
Húsar	7	4
Syðradalur	3	6
Tilsamans	19	15

Fyrra talið er næmingatalið við skúlarnar, seinna talið er barnatalið undir skúlaaldur.

Lærarahúsinu eru á Húsum og í Mikladali.



Oman í gjøgnum Nesdal, Trøllanes í bakgrundini.

Samferðsluviðurskiptini

Rutubátur siglir úr Klaksvík til Kalsoynna, eftir fartplaninum eru turarnir til Trøllanes og Mikladals 4 um vikuna, hinar bygdirnar hava 8 ferðir samband við Klaksvík um vikuna. Hetta er bert galdandi í góðum veðri, Tað er sjáldan ella ongantíð, at Syðradalur ikki hevur samband við Klaksvík, og samband kann alíð fáast við bygðina við góðum sjóvarfalli, og sostatt nýtist man ikki nakran dag í árinum at leggja úttan samband. Húsar hevur eitt sindur vánaligari umstøður, har

um ikki loyvi at sigla longur, tí hann er í so ringum standi. Seinasta ár hevði hann eitt hall av rutuni uppá kr. 175.000. Skal eitt meira tíðarhóskandi far setast inn í staðin fyri, meti eg, at hallið kemur at bliva tað dupluta, um ikki størri.

Trøllanes og Mikladalur hava rennistrong úr fjøruni uppá bakkan, teir eru settir upp í 1950, og kostaðu teir tá 80.000 kr. tilsamans. Hesir fara skjótt at vera útkoyrdir og mugu sostatt endurnýggjast, vit kunnu ikki vera teir fyri úttan; ein endurnýggjan kemur óivað at kosta fleiri 100.000 kr.

Syðradalur hevur ein líkandi strong, men hann er yngri, bygður einaferð mitt í tryssunum, og kostaði hann umleið 80.000 kr.

Vegir og lendingar

Tað er bert vegur frá Syðradali til Húsar, og er hann gjørdur áðrenn og undir seinra kríggi.

Fyri einum tveimum árum síðan bleiv vegur gjørdur úr Húsa bygd oman á lendingina, kostnaður 250.000 kr. Árið fyri bleiv atlogubryggjan á Syðradali longd, og kostaði tað 130.000 kr., og kunnu væl øll strandfaraskipini úttan Smyril leggja at har nú, men vegur niðan til hús manglar, tað krevjast einir 600 til 800 metrar av veg til at fáa samband við Syðradals-Húsar vegin. Hetta má kallast planloysi, tá man hevur í huga, at Syðradalur er besta kyrrupláss í oynni, bert eitt korter sigling frá Klaksvík.

Seinasta summar byrjaði vegagerð norður frá Húsum, men hevur henda vegagerð mest sum bert verið havd til ítriv, og lítið er komið av skaffi; tað er landið, sum stendur fyri arbeiðinum. Eingin almennur plaur fyriliggur um, hvat ætlanin er at gera, tað ser ikki betur út, enn henda vegagerð bert er ætlað okkum til táta.

Tað sum neyðugt er at gera, fyri at allar bygdirnar í oynni verða samanbundnar, er heita: vegur norður frá bøgørdunum á Húsum, 6,6 km. turnnell 0,8 km, vegur ígjøgnum Mikladal 1,5 km, tunnel inn í Djúpadal 0,6 km, vegur 0,6 km, tunnel til Trøllanesar 0,8 km og vegur oman 1,0 km, tilsamans 9,7 km av veg og 2,2 km tunnel, afturat hesum má leggjast vegur av lendingarbúnni á Syðradali 0,8 km, so samlaða vegalengdin verður 10,5 km.

Verður henda ætlan gjøgnumförd, kemur man í fyrstu syftu at spara ru.usambandið við Klaksvík, tí Kalsoyggin hevði í komið uppi rutuna Klaksvík-Lorvík. Í aðru syftu er ikki neyðugt at endurnýggja rennistreingimmar og at gera neyðugar útbyggingar í fjøruni so sum lendingar við meira.



Trøllanes, lendingin á tunganum til vinstru.

í tridju syftu skuldu skúlarnir verið lagdir saman í ein, við hesum verða spardar $1\frac{1}{2}$ læraraløn, viðlíkahald og passing av trimum skúlum og einum lærarahúsum.

Tað er væl okkurt annað, ið eisini verður spart av vegasambandinum.

Hvat ið vunnid verður við vegnum.

Fyri tað fyrsta koma vit at leggja meira sentralt fyri. Av Trøllanesi var man bert $\frac{1}{2}$ tíma frá Klaksvík og umleið 2 tím-

ar frá Havnini, og úr hinum bygðunum tilsvarandi styri.

Fyri tað annað, so vildi jarðarvinnan, sum er okkara einstasti vinnuguleiki, komið til sín rætt og kunnað framleitt fleiri ferðir tað, hon kann í dag, um rætt varð atborið, og kom liv aftur í aftur, so eru eisini aðrar vinnur, sum kundu stuðla undir, so tann ómegdin, sum ræður í dag, fæst burtur.

Hetta vóru tey fakta um Kalsoynna, sum eg kundi finna fram nú í einum bráðskundi.



Trøllanes og nakað av bónum, fyri umleið 15 árum síðani.

FRAMHALD FRÁ 4. SIÐU (1) figgjarelanina. Tilsamans at flyta 2.110.500,00 kr.

AVSKRIVINGAR

Verandi skúlar 204.000,00 kr., nýggjur skúli 100.000,00 kr.. Til samans á figgjarætlanini fyri 1973/74 eru 2.415.000 kr. jattaðar til skulamál. Í ársrokn-skapinum hjá kommununi fyri skulamál í figgjarárinum 1969/70 vóru jattaðar til skulamál 1.372.948,00 kr., meðan nýttar vóru 1.276.267,13. Í ársrokn-skapinum fyri 1970/71 vóru jattaðar 1.976.400,00 kr. til skulamál, meðan nýttar vóru 1.774.457,42 kr., og í figgjarárinum 1971/72 vóru sambært roknskap n jattaðar 2.327.000 kr., meðan nýttar vóru 1.902.279,96 kr. Á figgjarætlanini fyri 1972/73 vóru 2.802.800,00 kr. jattaðar til skulamál.

(Framhald í næsta blað)

RESLØG

ARBEIÐSTØL

STOVNIGØÐS

TIMBUR

BYGGITILFAR

Telefon: 5148 - 5265
Telgr.: Kjølbros, Klaksvík
Telex 20

**KLAKSVÍKAR
TIMBURHANDIL**

Pf. J. F. KJØLBROS