



Vinningsbýtið

fyrir 1972 verður útgeldið partaeigarunum á höfuðsskrifstovunni og í öllum deildum og skrifstovum bankans móti afhending av býttiseðli nr. 13.

Ein banki er handilsfyrirtæki, hvors handilsvora er peningur.

Hann, ið hefur pening til avlops setir hann inn.

Honum, ið vantar tókan pening, veitir bankin lán.

Soleiðis verður bankin við til at skapa tað livgevandi renslíð í samfelagnum og fremja sparsemi og hjá fólki til at seta fót undir egið borð.

SJÓVINNUBANKIN hefur, síðani hann varð stovnaður, altíð roynt at staðið fremst, lofta teimum nýggju tíðunum og teimum fyrbrigdum, sum tær hava ført við sær.

Lat tí
OKKARA BANKA
verða
TYGARA BANKA

DEILDIR OG AVGEIÐSLUR:



FRAMHALD FRÁ 1. SIÐU (I)
verða talan um linna í samfelagsbúskapinum, heldur tvørturímóti. Hesin politikkur skundar samstundis undir tvørligari viðurskifti fyrri skipabygging her á landi, eg hugsi her serliga um bygging av kraftblokkaskipum, har Realkreditstovnurin av sonnum hefur roynst tvørligur, segði Jákup Lindenskov.

— Somuleiðis er tað landsstýrisins fatan, at hesin stovnur við atburði sínum mótvegis møguleikunum fyrri bygging av hesum skipaslogum, hefur ov stóra ávirkan á, hvørji skipaslog, byggjast skulu.

Hesi viðurskifti teljast millum uppgávur landsstýrisins at fáa loyst og ikki Realkreditstovnsins, segði Jákup Lindenskov.

Ikki fyrstu ferð

Tað er ikki fyrsta ferðin, Jákup Lindenskov, ið m. a. umsitur arbeiðsáttmál, hefur borið hesi viðurskifti upp á mál. Hann hefur ferð eftir ferð vist á, at lánstovnarirnir kenna ov lítið til viðurskiftini, og at teir soleiðis skunda undir tvørligum umstøðum.

Ætlanin slept

SOSIALURIN hefur, eftir álop landsstýrisins á Realkreditstovnin, spurt Jákup Lindenskov, hvør orsøkin var til hesa framsøgn hansara.

Hann sigur, at tað sum skund aði undir hesa framsøgn, var ætlan hjá Samvinnufelagnum í Sandavági um bygging av kraftblokkaskipi á Skála skipasmiðju men sum yar slept, orsakað av óviljaðum figgingarumstøðum.

— Sum kunnugt hefur Realkreditstovnurin sýtt at veita lán til bygging av kraftblokkaskipum, men royndi landsstýrið kortini at fáa stovnin sinnaðan til lánveiting til tess at fáa gongd aftur á skipasmiðju.

Hóast fleiri tiltøk eydnaðist hetta ikki, sigur Jákup Lindenskov, og var ætlan Samvinnufelagsins, sum áður nevnt, slept. Teir royndu síðan aðrar loysnir, nevniliga bygging á skipasmiðju í Noregi.

Kundi verið byrjað í morgin!

— Hvar fyrimunur er t. d. at lata krastblokkaskip byggja á Skála skipasmiðju?

— Fyrirminurin er m. a. tann, at skipasmiðjan hefur tekningar til bygging av hesum skipaslagi, ella við øðrum orð: um varð sáttmáli undirskrivaður í dag, kundi verið byrjað í morgin!

— Hvussu við øðrum skipaslogum?

— Fyrireiking til bygging av øðrum skipaslogum vil taka tíð, og tað kostar at biða. Við atburði Realkreditstovnsins hevur stovnurin skapt ta s'ðu, at einki skip kann verða bygt í løtuni í Føroyum.

— Hvussu er so støðan?

— S'ðan er sosiatt, at aðrir umsóknarar, sum vilja byggja skip, koma at verða betri staddir, men hesi umsóknarar vilja allar hava sáttmálar við útlendskar skipasmiðjur.

Renna á leistum

— Hesar skipasmiðjur, heldur Jákup Lindenskov fram, renna á leistum eftir at fáa sáttmálar, og eru til reiðar at byggja beinanvegin.

Í Føroyum er støðan harimóti ein heilt onnur. Við hava nýliga havt eina álvarsama skipasmiðjukreppu, sum m. a. bar við sær, at ein fyrireikingartíð er neyðug, áðrenn bygt kann verða.

Bert ein sáttmáli!

— Bert ein sáttmáli um bygging av kraftblokkaskipi hevði gjørt tað møgilegt hjá Skála skipasmiðju at fingið virkis-hjólð aftur at mala. Hetta hevði verið av ovurstórum týdningi, bæði fyrri smiðjuna sjálva og arbeiðsfólkið, ið har er.

— Tú hefur nevnt, at tað er av týdningi, at vit greiða okkara trupulleikar sjálvir?

— At vit ikki kunnu byggja øll skip, vit hava brúk fyrri í Føroyum, er vituligt, men vit eiga meiri enn higartil at hugsa um okkara egnu viðurskifti, enn gjørt verður í løtuni.

— Tað almenna letur studning til skipabygging, kann ikki munur verða gjørdur á útlendskum og innlenskum studningi?

— Til bygging av skipum uttanlands letur tað almenna 20 pst. í studningi, meðan veitt verður 25 pst. í studningi til skip, sum bygd verða her á landi.

— Munurin kann gerast størri?

— Jú, men vit skulu undir øllum umstøðum hava skip, skulu vit liva og fylgja við sum fiskivinnutjóð. Tað kann ikki verða beint at gera skipini dýrari, orsakað av at tey verða bygd uttanlands, men á hin bógvin megu vit hugsa um at gera møguleikar á okkara skipasmiðjum so mikið góðar, at hesar skipasmiðjur fáa rimiligar umstøður at virka undir.

Dygdargott arbeiði

— Arbeiði í Føroyum er kent fyrri at vera framúr gott. Sum dømi kann nevast, at umboðsmaður fyrri Steencoaster, tá Metta Steen var sjósett herfyri, í samrøðu segði, at teir vóru væl nøgdir við arbeiðið, ið gjørt var á Skála. Umboðsmaðurin legði aftrat, at tað, sum gjørt verður her á landi, er munandi betri enn tað, ið kunnleiki er til, og sum verður gjørt í øðrum londum.

Vit skulu vinna

— Hvat kann gerast, til tess at tryggja føroyskt skipasmið?

— At vit kunnu byggja, ivist eg ikki í, men eg sakni ein felags góðan vilja, fyrri at fáa okkara skipbygging í ta legu, sum hon krevur, og tað er greitt, at fáa vit ikki Skála skipasmiðju í gongd aftur nú, so liggur okkum vát undir fót.

Men vit skulu vinna á trupulleikunum, sum eru í løtuni. Tað er bert harmuligt, at tað, sum nú verður mist av ú, ikki verð betri nýtt, tá møguleikin var til steðar. Tað kostar at biða, og tað er júst tíðar-

spurningurin, sum má skerast niður, tá talan er um skipabygging og hvussu langa tíð, vit nýta um bygging av skipum, endar Jákup Lindenskov viðtalið við SOSIALIN.

Figgjarspurningurin ov stóran leiklut

SOSIALURIN hefur somuleiðis vent spurningin til stjóran á Skála skipasmiðju, Óli Zachariassen, og sigur hann, at líti út-lánspeningur Realkreditstovnsins óvæð er ein liður í forðingini av lánveitingum til kraftblokkabátar.

— Tað er ein fyrirtreyt, sigur Óli Zachariassen, at figgjarspurningurin ikki spælir ov stóran leiklut í samband við skipabygging her á landi, tí fer hesin spurningur ov stóra ávirkan, kunnu vónirnar um føroyskt skipasmið væl verða spardar.

— Arbeiðsfólkið á skipasmiðjunni verður framvegis vørð veitt?

Til hvítusunnu - so ikki longur!

— Ja, enn verður arbeiðsfólkið vørðveitt, og eru tað bert umvælingararbeiðini, ið vit nú eru lagstir á. Byggnr. 23 verður liðugt til hvítusunnu, og aflaná, hetta byggnr. er avhent, verður straks talan um útskeiðing av arbeiðsfólki. Í løtuni eru um 150 mans á Skála skipasmiðju.

Kraftblokkaskip verða bygd kortini

— Bestu møguleikarnir fyrri bygging á Skála skipasmiðju er bygging av kraftblokkaskipum?

— Ja, til bygging av hesum skipaslagi hava vit allar tekningar, og er so státt fyrireikingartíð ikki neyðug. Líkt er tó til, at tað eru ov mong kraftblokkaskip her á landi, tí Realkreditstovnurin er ikki sinnaður at luttaka í figging av hesum skipaslagi.

— Eru tað ov mong kraftblokkaskip?

— Tað er líkt til, sum nevnt í áðni, at ov nógv av hesum skipaslagi verður bygt her á landi, men eg haldi kortini ikki, at hetta er heppið at nýta sum argument, tí teir, ið hava livsins uppihald á sjónum, halda fram at byggja hetta skipaslag — bert aðraðaðni enn í Føroyum.

Tingast um viðurskiftini

Uppá fyrispurning, hvørja mynd, menn hava gjørt sær í samband við føroyskt skipasmið í framtíðini, sigur Óli Zachariassen, at myndin er alt annað enn ljós í løtuni. Nevniliga fyrri skipasmiðjuna, sum hefur nývalt Johannes Petersen, verkfrøðing til formann, hefur í hesum døgum tingingar um viðurskiftini.

john.—