Smyril aftur í sigling í kvøld

Í dag er ætlanin at royna motorarnar og alla tekniska útgerð umborð á Smyrli, og alt bendir á, at hann verður kárur aftur í kvøld

Hendir onki heilt óvæntað, verður Smyril klárur at seta aftur í suðuroyarsiglingina í kvøld

SUÐUROYARSIGLINGIN

Gongst sum ætlað, verður Smyril hann settur aftur í sigling í kvøld, tá ið hann fer at sigla eftir vanligu ferðaætlanini.

– Hendir onki heilt óvæntað, fer Smyril aftur í sigling kvøld og fyrsta ferðin verður av Havnini klokkan 20, sigur Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni.

Annars var ætlanin at hann skuldi fara aftur í sigling í gjár, fríggjadagin, men tað varð av ongum.

Stjórin á strandferðsluni sigur, at ætlanin er ikki at seta hann aftur í sigling aftur, fyrrenn motorarnir og tann tekniska útgerðin umborð er roynd væl og virðiliga fyri at tryggjað, at brek ikki taka seg uppaftur.

– Vit hava ringar royndir at at skunda okkum í so máta fyri at vinna nakrar tímar, sigur hann.

Hann sigur, at tað vísir seg ræltiliga ofta, tá ið motorar og tann tekniska útgerðin hava staðið still, at brek av ymsum slagi taka seg upp, tá ið alt fer ígongd aftur og tað førir bara til trupulleikar aftur seinni.

– Tað mistakið ætla vit ikki at gera aftur hesuferð. Tí fara vit hesuferð at seta vit motorarnar og alt annað ígongd fyri at kanna um alt virkar sum tað skal. Og so ætla vit at geva okkum ta tíð sum krevst fyri at rætta tey brek sum møguliga stinga seg upp, so at alt virkar til lítar, tá ið hann verður settur í sigling aftur.

Og hann leggur afturat, at øll orka verður løgd í at hetta skal eydnast, so at Smyril sleppur aftur í sigling í kvøld og hendir onki heilt óvæntað, fer tað eisini at halda.

Stórar ábøtur

Nú Smyril fer at taka siglingina uppaftur, verður tað eitt heilt annað skip, tí nógvar og stórar ábøtur eru gjørdar.

Umframt tað, sum trygdareftirlitið kravdi, er nógv gjørt umborð fyri at gera hann hugaligari hjá ferðafólki. Eitt nú eru nýggj flúgvarasetur sett í og harumframt eru øll teppi skift út og benkur og stólar eru klødd av nýggjum o.s.fr.

Og so mugu suðuroyingar venja seg við, at Smyril hevur fingið nýggjan lit, tí nú er hann eisini málaður og hevur fingið tann nýggja, bláa litin hjá Strandferðsluni. Sostatt eru øll skipini hjá Strandferðsluni nú blá.

Fara longu nú at leita eftir skipi til næsta ár

Strandferðslan hevur fingið boð frá landsstýrinum um, at avloysaraskip skal vera ein fastur táttur av virkseminum og tí fer hon longu nú at royna at finna avloysaraskip til næsta ár

STRANDFERÐSLAN
Áki Bertholdsen

– Tað, at vit nú kunnu fara at leita eftir skipi, økir tað sjálvsagt munandi um møguleikarnar at finna eina hóskandi ferju til avloysara skip fyri Smyril komandi ár. Men tað er langt frá vist at tað eydnast kortini, sigur Reidar Nònfjall, stjóri á Strandferðsluni

Strandferðslan fer longu at leita eftir avloysaraskipi til Smyril og onnur skip, skulu í dokk komandi ár.

Strandferðslan fekk nú um dagarnar bræv frá landsstýrinum, har tað varð fráboðað, at tað at leiga avloysaraskip, skal vera ein fastur táttur av virkseminum hjá Strandferðsluni.

Sostatt er tað greitt, at Strandferðslan longu nú fer at leita eftir skipi til komandi ár.

Annars hevur Strandferðslan mangan hvept seg binda seg til stórar upphæddir, fyrrenn hon hevur vitað við vissu, hvussu stór játtanin á fíggjarlógin fór at vera. Men tað er ongantíð greitt fyrrenn í desember og tá er í seint at leita eftir skipum, tí tá eru avtalur longu gjørdar um tey flestu skipini.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, sigur, at Strandferðslan fer nú at fáa fult yvirlit yvir, í hvønn mun brúk verður fyri avloysara skipi komandi tað. Tað yvirlitið skal m.a. gerast í samstarvi við skipaeftirlitið.

Men hann minnir á, at hetta er triðja árið, at stórar ábøtur verða gjørdar á Smyril og tí er ikki vist, at talan verður um tann stóra tørvin komandi ár.

Økir um møguleikan

Stjórin á Strandferðsluni sigur, at kunnu teir beinanvegin nú fara at leita eftir skipi, økir tað sjálvsagt munandi um møguleikarnar at finna eina hóskandi ferju.

– Men tað eru stórar avmarkingar, sum vit ikki eru harrar yvir. Sum nevnt í aðrari grein her á síðuni, mátti Strandferðslan eitt nú sleppa ætlanini at leiga Alandiu, tí hon kann ikki sigla, har alduhæddin er yvir 1,9 metrar í miðal.

– Harafturat kemur, at tað er sera trupult at fáa leigumál um stór skip, tá ið talan einans er um tvær, ella tríggjar vikur.

– Reiðararnir eru sjálvsagt heldur áhugaði í longri leigumálum, tí at leiga eina ferju er eitt stórt apparat at seta ígongd og tí er áhugin ógvuliga lítil at leiga eina ferju í tvær, tríggjar vikur. Og tað at sigla ímillum Havnina og Suðuroynna krevur sítt av skipuum og tí eru tað verri enn so øll, ið verða góðkend til endamálið.

– Sostatt er tað ein avbera trupul uppgáva at finna eitt hóskandi avloysaraskip, sigur Reidar Nónfjall og sum hann sigur í aðrari grein her á síðuni, kann hann ikki lova nakað sum helst.

– Vit kunnu bara gera tað vit kunnu og vóna tað besta, sigur Reidar Nónfjall.

Annars sigur Strandferðslustjórin, at føroyingar tola ógvuliga lítið av seinkingum og forðingum.

– Aðrastaðni á flogvøllum á ferjulegum og á motorvegum er als ikki óvanligt at ferðslan verður forðað í tíðarbilum, og at fólk standa føst og noyðast at bíða tímar. Og í Føroyum er samferðslunetið í veruleikanum rættiliga frammaliga, samanborið við onnur lond. Men tað merkir ikki, at vit ikki alla tíðina skulu kýta okkum fyri at gera okkara besta- og tað gera vit eisini, sigur Reidar Nónfjall.

Kann ikki lova suðuroyingum skip næsta ár

–Tað er ómetaliga trupult at finna avloysaraskip á sama støði sum Smyril, tí ferjur hanga ikki á trøðunum, sigur stjórin á Strandferðsluni

SUÐUROYARSIGLINGIN
Áki Bertholdsen

– Tað er ómetaliga trupult at hóskandi útvega avloysaraskip til suðuroyarsiglingina, tá ið Smyril er í dokk.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, ger púra greitt, at hóast teir longu nú fara at leita eftir einum avloysaraskipi á sama støði sum Smyril, ber ikki til at lova nakað sum helst.

– Ferjur, sum eru á stødd við Smyril, hanga ikki á trøðunum, og so slett ikki tá ið talan einans er um at leiga tær í einar tvær ella tríggjar vikur.

Hann sigur, at styttri leigumálini eru, verri er at finna skipini og jú harðari eru treytirnar.

– Nógv av teimum skipum, sum eru til taks at leiga í so stutta tíð, eru skip, sum hevði egnað seg betri til upphøggingar, sigur hann.

Fingu noktandi svar

Annars hava atfinnginarnar heglað niðuryvir Strandferðsluni, tí at tað ikki hevur eydnast at finna nøktandi avloysarararaskip til suðuroyarsiglingina, hvørja ferð Smyril er í dokk.

Men Reidar Nónfjall heldur, at nógvar av hesum atfinningunum hava røtur í ókunnleika til viðurskiftini, tí onki hald er av tí mesta, ið sagt verður.

– Tað eru nógvar forðingar á vegnum og tað er ómetaliga trupult at finna hóskandi avloysaraskip.

Ein atfinning hevur verið, hví Smyril ikki kann fara í dokk um veturin, tá ið ferðslan ikki er so stór.

– Vit hava nú spurt okkum fyri, um tað ber til at leiga stóru, finsku ferjuna, Alandiu í vetur at brúka til avloysaraskip fyri Smyril og so at koyra hann í dokk, áðrenn summarferðslan byrjar komandi ár.

– Men mikudagin fingu vit greitt svar, at tað ber als ikki til. Alandia er bara góðkent at sigla, har alduhæddin í miðal ikki fer upp um 1,9 metrar, men um veturin er hon mangt slíkt í Føroyum og so er onki at gera.

– Og um summarið brúkar reiðarin sjálvur Alandiu í aðrari sigling og sostatt er tann møguleikin endaliga gloppin okkum av hondum.

Alandia hevði annars verið eitt sera vælhóskandi skip, tí hon er væl størri enn Smyril og tekur yvir 200 bilar og hartil siglur hon minst líka skjótt.

Reidar Nónfjall sigur, at hesi seinastu árini hevur tað verið at berari tilvild, at tað hevur eydnast at finna avloysaraskip yvirhøvur.

Eitt nú vísir hann á, at tað árið, Claymore var avloysaraskip, varð hon seld tríggjar dagar eftir, at Strandferðslan hevði gjørt leigusáttmálan.

So tætt var tað við, at hon eisini glapp okkum av hondum. Vóru vit tríggjar dagar seinni, var hon farin og so høvdu vit onki skip.

– Sostatt mugu vit staðfesta, at tað er av berum hepnið, at tað hevur eydnast okkum at finna avloysaraskip yviurhøvur hini árini.

Men hesuferð hava tit leigað Scaniu. Seinni leigaðu tit eisini Clare, men tað hendi ikki fyrrenn tit høvdu verið undir hørðum trýsti frá almenningi og politikarum. Er tað so, at tað er bara at leggja Strandferðsluna undir nóg hart trýst, so eydnast tað altíð at finna eina frægari loysn?

– Nei, tað er tað ikki. Møguleikan við Clare høvdu vit umhugsað, men Clare var uttanlands og tí bar ikki til at fáa hana at sigla beinanvegin. Vit høvdu hugsa kannað allar møguleikar frammanundan, eisini Clare, sigur Reidar Nónfjall.

Miðbýurin steingjast fyri tungari ferðslu

Ferðslan í høvuðsstaðnum er økt umleið 50 prosent seinastu sjey árini. Ætlanin er nú, at steingja miðbýin fyri allari tungari ferðslu

Nýggja ferðslufrágreiðingin, sum býráðið hevur tikið stig til, leggur upp til, at miðbýurin framyvir verður stongdur fyri allari tungari ferðslu. Ferðslan í høvuðsstaðnum er økt við 50 prosentum seinastu sjey árini

FERÐSLA
Stefan í Skorini

Tekniska nevnd setti í mars mánaði eina nevnd at gera frágreiðing um ferðsluviðurskiftini í høvuðsstaðnum, og fleiri stórar broytingar eru í væntu.

– Ætlanin er, at tunga ferðslan skal beinast út um miðbýin, so at ferðslan sum heild kann glíða betur, sigur Sjúrður Olsen, formaður í teknisku nevnd í býráðnum.

– Ein av trupulleikunum er, at øll tann tunga ferðslan fer ígjøgnum býin, tí fiskurin, sum skal útflytast, verður førdur til Havnar fyrst í stórum trailarum, og hetta tarnar ferðsluni nógv, sigur Sjúrður Olsen.

Nevndin, ið hevur gjørt frágreiðingina, mælir til, at øll akfør omanfyri sjey tons ikki skulu hava loyvi at koyra í miðbýnum. Hetta minkar nógv um trýstið á vegakervið kring miðbýin, og sparir helst eisini nakrar illbønir frá illum bilførarum, ið ikki sleppa vegin fram.

Nevndin hevur eisini skotið upp, hvar tann tunga ferðslan í framtíðini skal bannast. Talan er um økið innanfyri hesar gøtur: Havnargøta, J. Broncks gøta, R.C. Effersøes gøta, Bøkjarabrekka, Steinatúnm Niels Winthers gøta, J. Paturssonar gøta, Dalavegur, Grím Kambans gøta og Sigmundargøta.

Ferðslan økt munandi

Við í frágreiðingini eru ferðsluteljingar og hagtøl, sum gjørd eru seinastu árini. Tey vísa ein stóran vøkstur í talinum av akførum bæði í høvuðsstaðnum og í øllum landinum. Hetta økir sjálvandi um trýstið á vegakervið, og tí hevur býráðið tikið hetta stigið.

Hagtølini siga, at talið av persónbilum í Tórshavn er økt úr 4183 í 1995 upp í 5889 í 2002. Hetta er ein vøkstur uppá 1706 persónbilar. Talið av akførum í Tórshavn er økt úr 5687 upp í 7867.

Talið av akførum er sostatt økt við 38,3 prosentum. Nevndin metir, at ferðslan er økt meira enn talið av akførum. Hennara meting er, ferðslan er økt við umleið 50 prosentum seinastu sjey árini. Orsøkin er, at talið av akførum í Streymoynni og Eysturoynni eisini er økt nógv, og hesi akførini ferðast nógv á vegunum í høvuðsstaðnum. Nógv fólk úr bygdunum kring Tórshavn ferðast dagliga til Havnar í arbeiðsørindum, og tað økir eisini nógv um trýstið.

At basa hesum trýsti mælir nevndin til at gera fleiri rundkoyringar. Hesar vísa seg at vera ein stór hjálp, og bíðirøðirnar minka munandi.

Ein onnur loysn, ið tekur longri tíð at seta í verk, er at gera ein nýggjan ringveg uttanfyri Havnina.

Nevndin fílist eisini á, at fleiri handlar og fyritøkur als ikki hugsa um til- og frákoyring og parkeringsviðurskifti, og hetta darvar ferðsluni nógv.

Funnu onga granat

SPREINGIVANDI
Stefan í Skorini

Servandu minukavararnir frá donsku sjóverjuni funnu onga granat, tá teir kannaðu havbotnin framvið bryggjuni frammanfyri Havnarskrivstovuni hósdagin.

Teir hava leitað á einum øki, ið eru einar 1000 fermetrar til støddar, men einki vandamikið var at finna í fyrstu atløgu. Men hildið verður tó fram við at leita.

Nógv órudd og burturkast liggur á botninum, og tí verður nakað grivið upp av botninum, og so verða kavararnir sendir niðuraftur at leita, tí kanska liggur okkurt vandamikið undir tí ovasta lagnum.

Arbeiðið fer tí at taka longri tíð enn væntað, og tað verður væntandi liðugt í dag, leygardagin.

Minukavararnir funnu onga granat í fyrstu atløgu. Nógv órudd liggur á botninum, og her verður ein trýstfløska tikin upp, meðan donsku kavararnir hyggja at

Mynd: Álvur Haraldsen

Albanar í klivanum

FLÓTTAR
Stefan í Skorini

Maðurin, sum mikudagin leyp á bláman av Norrønu á Seyðisfirði, situr nú í klivanum á politistøðini í Havn saman við fýra øðrum monnum úr Albania.

Menninir komu á Havnina mikudagin við Norrønu. Teir royndu at sleppa til Íslands, men tollvaldið fann teir í einum lastbili, og teir vórðu sendir avstað aftur við Norrønu. Tá skipið kom nakað út á fjørðin leyp tann eini albanin á bláman, men tað eydnaðist manningini at bjarga manninum.

Tá teir komu á Havnina, tók løgreglan menninar. Løgreglan hevur staðfest, at menninir ikki eru eftirlýstir í Schengen, men avhoyringar ganga striltið, tí menninir duga lítið av enskum. Enn er eingin avgerð tikin um, hvat skal henda við monnunum.

Festivalur á Margarinfabrikkini

TÓNLEIKUR
Stefan í Skorini

Fríggjakvøldið 7. juni, sama kvøld sum mentanarnáttin er á skránni, verður minifestivalur á Margarinfabrikkini. Byrjað verður klokkan 19.30, tá børn upp til 7. flokk sleppa inn at lurta eftir rokki.

Klokkan 22.30 verður hildið fram, og tá verður so høvi hjá teimum ungu at dansa og flippa út, verður sagt í tíðindaskrivi.

Tríggir bólkar fara at spæla. Krit er kanska tann mest navnframi bólkurin, sum spælir hetta kvøldið, og teir hava spælt fleiri konsertir seinastu tíðina. HTV og Nevermind eru hinir báðir bólkarnir, sum fara at spæla.