

far frá hesum nevndarfundi var líkið út til nevnda blað. Býráðsformaðurin tók undir við tí. Borge hevði flutt fram, og átaladi hesum samstundis. Upplýst varð, at nevnda referat hevði staðið í 14. september 1. juni í ár. Formaðurin lovaði, at spurningurin skuldi koma til viðgerðar á seinni fundi.

Men hvat billar hetta blað sær inn? Fyri tað, at blaðstjórnin á blaðnum er býráðslimur, skal hann so fáa møguleikar at skriva frá nevndarfundum býráðsins? Eg haldi, blaðið skuldi verið revsað fyri hatta.

Og hvat siga hini blaðini?

Júst í skrivandi stund kann eg minnast, tað er ikki so langt síðan, at 14. sept. so javnan hevði annaðhvørt samandrætt ella alla býráðsskránnar við teir dagar. Býráðsfundur skuldi verða hildin um kvöldið. Men sum lesari dugdi eg ongantíð at siggja tað í hinum blaðnum, sum óivað høvdu havi áhuga fyri at sett skránnar í ella gjørt samandrætt av henni.

Men orsøkin mundi helst vera tann, at blaðstjóri 14. septembers er býráðslimur!!! Og so státt kundi hann fáa fyrminur. Nei, eg gevi lítið fyri slikt.

Ein, ið plagar at vera á býráðsfundi, tá kann væntar, nakað hendir.

Rúka fólkatingssessirir?

Harri blaðstjóri!

Leingi hava vit valt ein flokk til hvørt fólkatingsval, tí hesin hevur givið lyfti um avtøku av teimum báðum feroysku fólkatingssessunum, men hóast hesin flokkur nú í fleiri valskeið hevur átt annan tann feroyska fólkatingsmannin, so er onki hent viðvíkjandi avtøkuni av sessunum báðum.

Nú frættist úr Danmørk, at hin feroyski fólkatingsmaðurin, sum ikki hevur lova at avtaka sessirnar, saman við teim grønlandsku fólkatingsmonnum, hevur blandað seg so nógv uppí donsk viðurskiftir, at menn har niðri eru so rúkaði illir og hótta við at avtaka teir feroysku og grønlandsku fólkatingssessirnar.

Eg kom at hugsa um, hví tann feroyski fólkatingsmaðurin sum vil hava sessirnar avtiknar, ikki eisini blandar seg uppí donsk viðurskiftir, tá hetta vildi lætt munandi um hjá honum, tí sum vit hava skilt og sum eisini er nevnt ómanfyri, so skundar hetta undir eina møguliga avtøku, og sostatt vildi hetta spart honum sjálvum fyri at gjørt beinleiðis »sjálmorð«, t.v.s. at hann sjálvur so vildi sloppi undan at avliva seg sjálfan sum fólkatingsmann.

Ella tað kann væl ikki hugsast, at tað er av ótta fyri at verða avtikin, at hesin ið er valdur til tess at avtaka seg sjálfan, ikki vil blanda seg uppí donsk viðurskiftir?

spurin



Flyv til København på 3½ time med rabat

Vi har 3 daglige flyvninger i højsæsonen. Og så har vi en masse forskellige rabatmuligheder, som gør det billigere at flyve (borne-, familie-, studenter-, ungdoms-, gruppe-, firma- og tilslutningsrabat til charterfly).

Færøerne v.v. - København Færøer v.v. - Keypmannahavn

Gyldig/Gældandi: 1. april - 31. oktober 1973

Fokker Friendship F-27 Turistklasse Lokalid/Lokalidør			3-9-31-10	4-6-2-9	4-7-31-8	3-6-2-9	4-6-15-8	3-6-2-9
	Tirsdag	Torsdag	Ma. On. Fr. Le. Se.	Ma. On. Fr. Le. Se.	On. To. Fr. Le. Se.	Sendag	Ma. Ti. On. To. Fr. Le.	Sendag
	Tisdag	Höslag	Ma. Mi. Fr. Fr. Le. Su.	Ma. Mi. Fr. Fr. Le. Su.	Mi. Hö. Fr. Le. Su.	Sunnudag	Ma. Ti. Mi. Hö. Fr. Le.	Sunnudag
	DX DM 706	DX DM 704	DX DM 702	DX DM 702	DX DM 710	DX DM 714	DX DM 708	SK 716
Vágar/Vágum	af/ur 11 20	11 20	12 15	12 15	15 20	18 00	21 30	11 20
Kirkwall/Orkneyøerne	af/ur 13 35**							
Bergen	af/ur 14 05**	14 20						14 20
København Lufthavn - Keypmannahavn Flogvøllur	af/ur 16 45	16 45	16 45	16 45	19 50	22 30	2 00*	—
Ruterne betjenes med flytypen Fokker Friendship charteret fra Maersk Air.			*) Næste dag) Næste dag			**) 30. okt. 1 time tidligere) 30. okt. 1 time fyrr		
Fokker Friendship F-27 Turistklasse Lokalid/Lokalidør	Mandag	Ti. On. To. Le. Se.	Fredeg	4-7-31-8	4-6-15-8	3-6-2-9		
	Manadag	Ti. Mi. Hö. Le. Su	Friggjadag	On. To. Fr. Le. Se.	Ma. Ti. On. To. Fr. Le.	Sendag		
	DX DM 703	DX DM 701	DX DM 705	DX DM 709	DX DM 707	SK 715		
	København, bus - Keypmannahavn	af/ur 6 40	6 40	6 40	10 40	16 55	—	
København Lufthavn - Keypmannahavn Flogvøllur	af/ur 7 30	7 30	7 30	11 30	17 45	—		
Bergen	af/ur 9 35					15 20		
Kirkwall/Orkneyøerne	af/ur 10 05					—		
Vágar/Vágum	af/ur 11 15	10 20	11 15	14 20	20 35	16 30		

DANAIR

Lýsing

Eftir boðum frá íslensku stjórnini verður sagt frá, at frá 16. juni 1973 er ikki loyvt at veida á einari ávisari leið ut fyri Vestfjörðunum.

Fyri vestan er leiðin avmarkað við einari linju í rættvisandi 340° frá possitióini 66° 57' n.b., 23° 36' v.b.

Fyri eystan við linju rættvisandi 0° frá possitióini 67° 01' n.b., 22° 24' v.b.

Móti suðuri av linju drigin gjøgnum nevndu possitióinir.

Móti norði av 50 fjörðinga sjómákinum.

Tórshavn, 15. juni 1973.

FØROYA LANDSTYRI

TØKK

Eina hjartans tokk veita vit øllum, sum á ymiskan hátt hjálptu okkum í stóru sorg okkara, tá kæri maður, pápi, sonur og beiggi okkara

Albin Johannesen

(Albin á Hædd)

Klakksvík

so bráðliga varð heimkallaður.

Tokk fyri blómur og kransar, brøv og telegrammir; somuleiðis øll tit, ið fylgdu honum til hansara seinasta hvíldarstað.

Anna og børnini

Mamma og beiggjarnir

2. Kor. 12,9:

„Náði mín er tær nóg mikið;

tí at mátturin verður

fullkomin í máttloysi.“

Viðvíkjandi tollavgreiðslu

Orsakað av øktum og stóðugt økjandi tollarbeiði verður tann broyting at fara fram tí dagligu avgreiðsluni viðvíkjandi, at *handisvirkir* í *vanligum týðningi* ikki kunnu rokna við at fáa tey innleitu peppirni aftur sama dag. Tá ið tollutrokningsarbeiðið er liðugt, fáa avvarðandi persónar (stovnar) boð um hetta, og tollgjaldingin kann tá fara fram.

Privatpersónar verða so vitt gjørligt sum higartil avgreiddir, meðan stæðgað verður.

FØROYA GJALDSTOVA

Tórshavn