

Ólógligur býráðsfundur...

Framhald frá 1. síðu (1)

nar. Figgjarnevndin er samd um at seta Liggjas Joensen í starvið. Løn 70.000 kr. árliga. Umframt at hjálpa til við bókhaldinum, skal hann eisini leggja ymist hjá líkningarnevndarskrivstovu um til EDV (data viðgerð).

Jákup Suni Jacobsen hevur sent skriv til býráðið, har hann heitti á býráðið um at fáa Paula Ellefsen til at rokja hesa uppgávu. Borge Persson helt at hetta var korrupt, tí Pauli Ellefsen er jú grannskoðari hjá býráðnum.

Jákup Suni greiddi frá, at her var talan um eina rationa lisering av bókhaldinum, víðari helt hann tað vera logið, at býráðið nú við eitt skuldi hava roknskaparkonan hjálparmann til bókhaldið, tá býráðið hevði ráð at koyra Carl Vilhelm Weihe, ið fekk býráðnum fleiri miljónir krónur inn frá skattasvikarum. Vit hava í løtuni ein sáttmála við Ellefsen, har hann er konsulentur býráðsins, so vit kunnu saktans lata hann rokja uppgávuna við rationaliseringina av bókhaldinum. Kjakast varð í eystur og vestur um spurningin, har ongin visti nakað og allir vistu alt. Tosað varð síðani um fundarreglurnar, tá menn ferð eftir ferð fingi orðið uppí 7—8 ferðir. Teir hava bert loyvi til at fáa orðið tvær ferðir og triðju ferð til eina stutta rættleiðing í hvørjum máli.

Martin Petersen segði, at tað var óneyðugt við at fáa ein bók haldara aftrat. Viðari segði hann seg at hava fingið dagskránnu ov seint, so hann ikki var nóg væl orienteraður um málið. Martin tók brot burtúr kommunallógini, har tað stóð at býráðslimirnir skulu fáa dagsskránnu sendandi minst 4 samdøgur áðrenn sjálvan býráðs fundin. Petur Christiansen segði, at býráðslimirnir fingi høvi til at gera viðmerkingar til dagskránnu tá fundurin byrjaði, ongar viðmerkingar komu, so eg tók tað sum góðkenning at dagsskráin var lóglig.

Martin Petersen visti uppáftur á kommunallógina, sum stutt og greitt segði, at býráðslimirnir skulu vera býráðslim unum í hendi í seinasta lagi 4 samdøgur áðrenn fundin. Hesum boygdi Petur Christiansen seg fyrri, og bleiv fundurin við tað sama slitin, og verður uppáfturtikin í dag kl. 16.30.

J.F.N.

Ferðast...

Framhald frá 1. síðu (2)

verða um at stöðga verður í samdøgur.

— Ætlar Strandferðslan at fáa fast ferðasamband til Hetlands um summarar?

— Vit mugu hugsa um, at Smyril er eitt strandfaraskip, og skal fyrst og fremst rokja rutuna innanoyggja í Føroyum — og tað er ikki vist, at suðuroyngar vera nøgdir við, at Smyril verður tikin úr vanligu rutusiglingini.

— Eitt vikuskifti herfyri fór Smyril úr Føroyum til Hetlands við norðmonnum, sum skuldu víðari til Noregs?

— Hesir leigaðu Smyril til Hetlands av tí, at mjørki var í Vágum, og tí at teir máttu fara til Noregs ávisan dag.

— Ætlar Strandferðslan at skipa fyrri útferðum innanoyggja í summar?

— Tað hevur verið talan um at skipa fyrri slíkum ferðum, tá talið av ferðafólki, sum vitjar hendaveg, er vaksið rættliga nógv seinastu árin. Nevntast kann í hesum sambandi, at bæði Ferðamannastovan og Nordland Tours í Havn hava leigað skip frá Strandferðsluni til útferðir innanoyggja.

— Tøkk fyrri prátið.

J. F. N.

Stuldur

Eitt mótmælisfjarrit er stolið úr blaðhúsinum, har Gøteborg Handels- og Sjøfartstidning hevur tilhald.

Fjarritið var frá Hermann Gøring, sum í 1933 sendi tað til blaðstjóra svenska blaðsins í samband við grein, sum skriv- að varð um Hitler, og sum hildin varð at gera týska nazi-leiðaran firtnan.

Telefon: 5148 - 5265
Telgr.: Kjelbro, Klakksvík
Telex 20

**KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL**

Pf. J. F. K J Ø L B R O

Vit hava altíð á goymslu
alt tilfar til

**blikksmíð
sanitet
hitaverk
ventilatióin**



Verður sent
um alt
landið

Tlf. 1 1071 - Tórshavn

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kriggstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, akføro. a.

Føroyingar elga at tryggja í landsins egnu trygging.

Flyv til København på 3½ time med rabat

Vi har 3 daglige flyvninger i højsæsonen.
Og så har vi en masse forskellige rabatmuligheder,
som gør det billigere at flyve
(børne-, familie-, studenter-, ungdoms-, gruppe-,
firma- og tilslutningsrabat til charterfly).

Færøerne v.v. - København / Føroyar v.v. - Keypmannahavn

Gyldig/Gældandi 1. april - 31. oktober 1973

Fokker Friendship F-27 Turistklasse Lokaltid/Lokaltdr	Tirsdag		Torsdag		3,9-31/10	4,6-2,9	4,7-31,8	3,6-2,9	4,6-15,8	3,6-2,9
	Tisdag		Hós-tag		Ma. On. Fr. Le. Se.	Ma. On. Fr. Le. Se.	On. To. Fr. Le. Se.	Søndag	Ma. Ti. On. To. Fr. Le.	Søndag
	DX/DM 706		DX/DM 704		Ma. Mi. Fr. Le. Su.	Ma. Mi. Fr. Le. Su.	Mi. Hö. Fr. Le. Su.	Sunnudag	Ma. Ti. Mi. Hö. Fr. Le.	Sunnudag
Vagar/Vágum	af/ur	11 20	af/ur	11 20	12 15	12 15	15 20	18 00	21 30	11 20
Kirkwall/Orkneyøerne	af/ur	13 35**	af/ur	14 05**						
Bergen	af/ur		af/ur	14 20						14 20
København/Lufthavn	af/ur	14 50	af/ur	14 50						
København/Lufthavn	af/ur	16 45	af/ur	16 45	16 45	16 45	19 50	22 30	2 00**	
Ruterne betjenes med flytypen Fokker Friendship chartret fra Maersk Air.										
					*) Næste dag			**) 30. okt. 1 time tidligere		
					*) Næste dag			**) 30. okt. 1 time fyrr		
Fokker Friendship F-27 Turistklasse Lokaltid/Lokaltdr	Mandag		Ti. On. To. Le. Se.		Fredag		4,7-31,8	4,6-15,8	3,6-2,9	
	Manadag		Ti. Mi. Hö. Le. Su.		Friggjadag		On. To. Fr. Le. Se.	Ma. Ti. On. To. Fr. Le.	Søndag	
	DX/DM 703		DX/DM 701		DX/DM 705		Mi. Hö. Fr. Le. Su.	Ma. Ti. Mi. Hö. Fr. Le.	Sunnudag	
København, bus i Keypmannahavn	af/ur	6 40	af/ur	6 40	af/ur	6 40	10 40	16 55		
København/Lufthavn	af/ur	7 30	af/ur	7 30	af/ur	7 30	11 30	17 45		
Bergen	af/ur	9 35	af/ur	10 05	af/ur				15 20	
Kirkwall/Orkneyøerne	af/ur		af/ur		af/ur	10 20				
Vagar/Vágum	af/ur	11 15	af/ur	10 20	af/ur	11 15	14 20	20 35	16 30	

DANAIR