

Framhald frá síðu 1 (1)

ins, at í öðrum uppskotinum varð talan um samgöngu millum ávísar flokkar. Hann vísti somuleiðis á, at uppskotið um almennar byggisáttmálar var öv illa greinað og tí kund verða misskilt.

Trúgví Samuelson tók uppaft ur tað, sum røðari framman undan hevði sagt, at loysn'n v'ð almennum byggisáttmálum varð vörðin vrakað í figgjarnvndini, eins og hann helt tað vera lögð, at uppskot, sum miðar móti júst hesum somu loysnum, vitjað afur á tingborð.

Hilmar Kass, úr sjálvstýrisflokkinum, segði, t tað, sum var orsøkin til kreppuna á Skála Skipasmiðju, var, at skipasmiðjan hevði læst seg til bygging av ávísam skipaslogum, sum ikki kundu verða figgj að.

Til uppskotið um heimild fyrj lánum til m.a. sk'pabygging, landsstýrið ætlar at fáa, segði Hilmar Kass, at rentu- og kursvísirskiftini fóru at fáa ikki heilt ongan týðning undir afturgjalding. (Talan er um lántøku av 30 milj. kr., sum undir útlánj skulu verða tryggj að við pant í viðkomandi ogn innanfyri 70 pst. av virðinum eftir meting).

Hann vísti annars á Portugálstrolararnar, og sum hann segði ikki tala væl fyrj almenn um sáttmálagjörðum.

J. Fr. Øregaard, úr javnaðarflokkinum, helt, at t'ngmenn bert høvdu talað um skipasmiðjuspurningin, men onki um fiskivinnu sum heild, sum í öðrum uppskoti landsstýrisins eisini varð umrødd.

Øregaard helt, at sk'pasmíðjurnar eru væl fyrj; umvælingar arbeiðini eru rættiliga nógv, men vísti á, at óðrvísi víður-skifti gera seg galdandi hjá teimum, sum byggja skulu, og vísti á figgjartuppløkar.

— Mær kunnugt gera júst somu figgjartrupullekar seg galdandi, tá talan er um feroyska skipabygging uttanlands sum her á landi, segði J. Fr. Øregaard.

Hann setti landsstýrinum fyrj spurning, um tað í framtíðini vvirhøvar kann verða talan um privatar byggisáttmálar á feroyskul sk'pasmíðjum, tá sk'pasmíðjurnar — um landsstýrisuppskotið verður framt — vita, at tað almenna í eivm-hvørjum færi kann gera seg galdandi á hesum oki.

Sáttmálar í Gøtu

Jákup Lindenskov, landsstýrismaður, sum hevði lagt bæði uppskoti fram, vísti á, at ein eftirlýsing av lániupphæddum ikki var neyðug, tí lógin um almennar byggisáttmálar skal, um hon verður samtykt, leggjast astur fyrj tingið í setuni 1975.

Hann segði, at talan er um tveir sáttmálar, sum ikki eru almennir, tí Skála Skipasmiðju, og sum eru nærum klárir, og um veruleiki verður burtur ur teimum, skuldi Skála Skipasmiðja verð tryggjað fram til 1975, tá lógin skal leggjast aftur fyrj tingið. (Talan er um sáttmálagjörðir millum skipasmiðjuna og tvey feløg í Gøtu).

Jákup Lindenskov upplýsti at landsstýrið hevur í umbún að at taka lán úr útlánum sum skulu verða lent úttaftur sambært annað lógaruppskotið.

Atli Dam, lögmaður, segði, at ætlanin v'ð stovnsetan av almennum sáttmálastovni var at hjálpa öðrum at gera sáttmálar. Hann segði seg ikki kunna skilja spurningin um privatar skipabyggisáttmálar, sum, eftir hvat spurt varð um, heilt skuldu falla burtur, tí tað almenna kom uppí, men vísti á, at tað neyvan vóru nøkur dømi, at privatar byggisáttmálar vórðu gjörðir, uttan at tað almenna var uppí. Sum t.d. við stuðli.

Lögmaður segði, at landsstýrið ikki var vitandi um nakra figgjarnvndaravvísing av teirri loysn, sum landsstýrið hevði skotið upp. Hann segði somuleiðis, at landsstýrið ikki var vitandi um, at feroyskir sk'pabyggisáttmálar uttanlands ikki skulu gerast veruleiki, sum J. Fr. Øregaard hevði víst á. Ser vitandi var talan um skipabyggisáttmálar uttanlands fyrj tilsamans 102 milj. kr.

Fara til samfelagið

Kjartan Mohr, úr framburðsflokkinum, helt, at einasti røðari, sum hevði havt grein í sinum máli undir víðgerðini á hesum máli, var J. Fr. Øregaard, og vísti m.a. á tey nógvu umvælingararbeiðini, sum ikki verða gjörð á feroyskum skipasmiðjum.

Hann helt tað vera skeið, at Vestmanna Skipasmiðja, sum tó onki hevði við hesa víðgerðina at gera, nakrantíð var færin undir sk'pabygging.

— Henda skipasmiðja skul-

Størri ávirkan á skipabyggjídnaðin

Uppskot um almennar skipabyggisáttmálar

Landsstýrið lagt fram tvinni uppskot til frama fyrj skipasmiðjuídnaðin

Landsstýrið ynskir at fáa størri ávirkan á skipasmiðjuvídurskiftini enn higartil.

Í vikuni legði Jákup Lindenskov, landsstýrismaður, fram á ting tvinni uppskot, hesum víðurskiftum víðvikjandi. Annað uppskotið miðar imoti landsstýrisheimild at gera byggisáttmálar og hl't móti heimild at taka lán til skipabygging, ídnað og handverk.

Í fyrra forinum skjýtur landsstýrið upp, at landsstýrið í samráð við figgjarnvnd na fær heimild at gera byggisáttmálar og at landsstýrinum verður heimilað at taka upp tey lán, ið neyðug eru í hesum sambandi. Skotið verður upp, at lógin fær gildi beinanvegin og at hon verður lögð aftur fyrj

løgtingið í tingsetuni 1975.

Í viðmerkingunum til uppskotið sigur landsstýrið, at til tess at tryggja feroyska skipasmiðjuídnaðin, so hann ikki kemur aftur í ta støðu, hann hevur verð seinastu árin, er neyðugt, um ikki nýggjum sáttmálastovni, so at búskaparráðið, sum m.a. er ráðgevari landsstýrisins í spurningum um endurnýgging fiskiskipfløans og ídnaðarmálum, fær spurningin til umhugsunnar og ummælis í hvønn mun, landið skal luttaka í bygging av fiskiskipum at tryggja skipasmiðjuídnaðin.

Lántøka

Í seinna forinum skjýtur lands-

stýrið upp, at tað frt heimild frá figgjarnvndini landskassans vegna at taka upp lán, størt 30 milj. kr., til bygging og pr'ortering av fiskiskipum, og til ídnaðarvirki og handverk.

Somuleiðis verður skotið upp at útláni verða at tryggja við pant í viðkomandi ogn og inn an fyrj 70 pst. av virðinum eftir meting.

Í viðmerkingunum sigur landsstýrið m.a., at lógin um »Egensudvikling«, sum er sett í gildi fyrj Føroyar, skuldi givið rættiliga rímt mark fyrj figgjar til ídnaðin. Samráðingar hava verð um hesar møguleikar, og upplýst er, at ein fyrirtreyt er, at tað úr Føroyum fyrst verður fingið rættiliga størt lán — eini 40 pst.

Landsstýrið sigur víðari, at fyrbils loysn kann verða fingin á skipasmiðjumálunum við at veita pr'orteringarlán, v'ð 8,5 pst. í árligari rentu, sum skulu gjaldast aftur yvir ikki styttri áramál enn 10.

Hvat öðrum ídnaði og handverki víðvikur, sigur landsstýrið, at ætlanir eru at kanna møguleikarnar fyrj eini samskipan av teimum lánimøguleikum, ið eru, og at ávísur stovnur skal fyrisita íleggingum, haraftr at til f'skivinnu.

Men tá sliks samskipan krevur tíð og ikki eru stundir at biða eftir úrsliti av slíkum kann'ngum, er umráðandi at fáa loyst tey mál, sum liggja fyrj, og har skal støða takast í lo uni. M.a. til tveir umsóknir um lán, stuðningslán v.m., har talan er um bygging á Pf. Skála Skipasmiðja.

— Óðrvísi var, tá Tórshavnar Skipasmiðja varð reist. Tá vóru ongir slikir vegir at ganna, segði Kjartan Mohr, sum samstundis vísti á, at skipasmiðjan í Havn ikki er sinnad at fara undir nýggjar sáttmálar, áður enn byggiharrarnir hava figgjartvídurskiftini í lagi.

— Málini vórðu beind í figgjarnvndina.



Óvanligur spælibróður

Ellis- & Avlamisheimið í Vágum

sókir eftir sjúkráðgjafum at byrja ca. 1/2 sept. ella eftir nærrí avtalu.

Samstundis verður søkt eftir eini køkshjálpi og einum avloysara til vaskarið og einum til køkin.

Umsókn við avriti av pr'ogvi v.m. verður stílað til Stýrið og send til heimið áðrenn 8. sept. 1973.

Nærrí upplýsingar um størvini fáast við at venda ser til fyrsttøðukvinnuna.

STÓYFÍGÓÐS
TIMBUR
BYGGITILFAR
AREIDSTÓL
DØTISER
JFK
Telefon: 5148 - 5265
Telgr.: Kjelbro, Klakksvík
Telex 20
KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL
P. J. F. KJØLBRO