

Verður bjargingarskip keypt til Føroyar?

Norðoya Bjargingarfelag skipar fyri kanningarferðum

– Fyrst til Íslands, har kannað verður, hvussu bjargingartænastan har er skipað og útgjörd.

– Seinni til Bretlands, har hugt verður eftir bjargingarskipum, og møguleikarnir fyri at keypa slíkt skip, verða kannaðir og umhugsaðir.



Fyri at útvega felagnum meiri tíðarhóskandi útgerð, skipaði Norðoya Bjargingarfelag fyri landsumfatandi sølu av lutaseðlum í vár. Á Norðoyastevnu varð ein partur av hesi útgerð sýndur undir bjargingarroyndini. Nú frættist, at felagið skipar fyri kanningarferðum til Íslands og Bretlands.

Vit hava roynt at koma á tal við formann felagsins, Hans Andreas Johannesen, men eydnadist hetta okkum ikki, vit hava tí hitt ein av nevndarlimunum, Mikjal á Bergi, og spurt hann um virki felagsins og ætlanir tess.

Hann greiddi okkum frá, at felagið upprunaliga varð stovnað í 1957, og at upphavsmaður felagsins var trúboðarin Alfred Petersen, sáli. Men Alfred Petersen, ið var drívraftin í felagnum, eldist, gjørdist heilsuveikur og doyði. Felagið fór tá mest sum fyri bakka eitt skifti. Fyri tveimum-trimum árum síðan birtist liv í aftur í felagnum. Teir sum endurreistu felagið og sita í nevnd felagsins eru: Hans Andreas Johannesen, formaður, Jógvan Olsen, næstformaður, Peter Waagstein, skrivari, Mikjal á Bergi, kassa-meistari og Christan Joensen. Síðst nevndi var formaður fyrstu tíðina aftaná at felagið varð endurreist.

Sagt verður fyri blaðnum, at landsumfatandi sølan av lutaseðlum gav felagnum 80–90 tús. kr. í brutto. Felagið hevur eisini vent sær til stovnar og vinnufeløg og hilt almetna, um figgarligan stuðul. Nevnt kann, at á galdandi figgarlóg eru avsettar 30 tús. kr. til bjargingarfeløg. Umhugsað verður nú eisini at venda srr til stovnar uttanlands. Aðrar staðir, eitt nú í Íslandi, Noreg, Orknøyggjunum, Shetlandi og Skotlandi, verða slík feløg fyri mest ta partin figgaði við gávum

frá einsaklingum, stovnum og vinnufelögum.

Ætlan felagsins av fyrstu tíð, var at útgera Norðoyggjar og ein part av Eysturoynni við bjargingaramboðum, men er felagið nú sannað til, at útvega slík amboð til alt landið. Umframt Norðoyggjar og ein part av Eysturoynni verður í fyrsta umfari eisini hugsað um sunnasta endan av Suðuroynni. Amboðini verða uppsett og passað í samráð við bygdaráðin, og hevur felagið lagt sær nær at hava gott samskið við Færøernes Kommando. Felagið hevur keypt fyri 50 tús. kr. í amboðum. Hesi amboð umfata rífflir, línir og bjargingarstólar.

23. august fara umboð fyri felagið til Íslands og verður stöðgað har í umleið eina viku. Endamálið við ferðini er, at vitja ymsa staðni á Íslandi og kanna hvørja útgerð íslettingar nýta bæði á sjógvi og landi og soleiðis finna fram til, hvat felagnum tørvar enn av útgerð. Eisini verður kannað, hvussu bjargingartænastan í Íslandi er skipað.

Seinni er ætlanin at umboð fyri felagið skulu fara til Bretlands. Orðin har verða, umframt tey somu sum í Íslandi, eisini at hyggja at bjargingarskipum og kanna møguleikarnar fyri keypi av slíkum skipi. Báturin, sum myndirnar sýna, er ein av teimum, sum hugt verður at, hesum slagi av bjargingarskipum lata menn har væl at.

Sigast má, at hetta er eitt hent tiltak og ógvulga neyugt tiltak hjá okkum føroyingum, tá hugsað verður um, at so stóru partur av fólkinum hevur sítt arbeiðspláss á sjónum. Men skal hetta tiltak eydnast, so tørvar tí undirtøku, ikki bert frá tí almenna, stovnum og vinnufelögum, men eisini frá hvørjum einstøkum.



Ein av bjargingarbátunum, ið hugt verður at í Bretlandi, báturin er so væl bygdur og so væl útgjördur, at hóast hann fer undir, koppar runt o.s.fr., so kemur hann altíð aftur á rættkjøl. Nýbyggingur av hesum slagi kostar umleið 3 mill. kr.

HAVERN
SKAL
SKINA

