

# Sjóverjan kring Føroyar -

## Blaðmenn á ferð við danska sjóverjuskipinum Fylla.

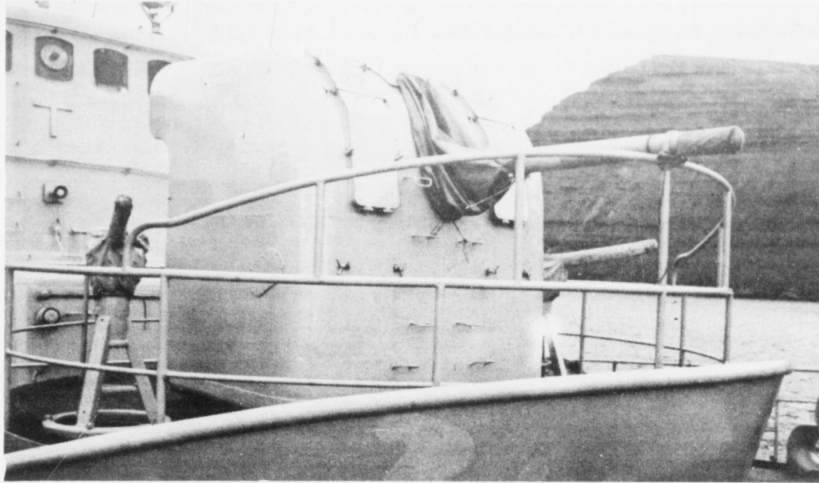
Týsdaginn í triðse'nastu viku var føroyska pressan boðin til útferð vð danska sjóverjuskipinum Fylla, sum í lotunum røkir vaktartænastuna við Føroyar. Endamálið við ferðini var at sýna, hvussu sjálv vaktartænastan fer fram, og hvørji tól, ið vera nýtt í hesum sambandi. Veðrið var frálíkt, og manningin á Fyllu sýndi stórt gesiablidni og vóru fúsir til at sýna fram ymsk tól, sum nýtt verða í sambandi við ymsk, sum hoyrir vaktartænastuni t.l.

Eftir at hava siglt eina løtu norð ígjøgnum Nólsoyarfjørð, vórðu vit boðin niðurlindir til ein kaffimunn, har S. Albertsen, pressuofficerur, beyð okkum at vera vælkomnir, samstundis sum hann vísti okkum á nakrar av yvirmonnum. Tað

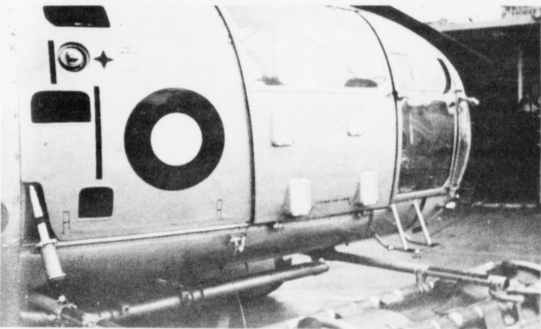
skipið er útgjørt við. Maskinmeistarinn greiddi okkum frá, at vanliga høvdu teir bert 2 høvuðsmotorar í gongd, men um skipið skuldi í aktión, verða allar fyra motorarnir nýttir. Skipið er eisini útgjørt við e'n um stabilisator, sum nýttur verður, um skipið rullar, tá ið helikoptarin skal á flog av skipinum. Hesin stabilisatorur rígar soleiðis, at um t.d. skipið rullar 20 stig í hvørt borðið, fær stabilisatorur'n skipið bert til at rulla 5 stig. Skipið hevur bert eina skrávu, og tá ið allar motorarnir eru í gongd, eru teir samanbundnir í ein aksel.

### Helikoptarin neyðugur

Høvuðsliðurin í vaktartænastunt er helikoptarin, sum kann



Goturstykk'ni á Fyllu



Helikoptarin á sjóverjuskipinum er alneyðugur.

er L. Røvig, kommandørkapteinur, sum er leiðari á Fylla. Tað fyrsta ein legði til merkis, tá ein kom umborð, var, at hernaðarsíðir vóru so goit sum ikki nýttir.

### Motorar

Eftir at hava drukkíð kaffi vóru vit boðin til at siggja teir fyra høvuðsmotorarnar, sum

flúgva vð 67 míla ferð um tíman. Hann er sera dýrur í drift — brennur einar 16 litrar av bensini um minuttin. Helikoptarin kann flúgva í eini hædd upp til 6000 fótur. Flogið verður einar 6—700 tímar árliga. Helikoptaraflogskiparin greiddi okkum frá, at tað á ymsum útoyggjum sum til dømis úti í Fugloy og Svinoy er heldur torført at lenda, orsakað av,

at lendiplássini eru ov ring. Tilvónaði hann at betri samstarv var millum kommunalu myndugleikarnar á hesum plássum. Helikoptarin kallast Aloette, og er bygdur fyri 10 árum síðani í Fraklandi. Helikoptarin hevur ikki ta stóru útgeðina. Hann verður í flestu forum na vigeraður frá sjálvum sjóverjuskipinum.

Øll kunnu vera sannførd um at helikoptarin umframt at rokja vaktartænastuna, hevur gjørt eitt dygdararbeiði innan fyri sjúkraflytning. Tað vildi ivaleyst onkur sjúkligur, sum kanska í dag lá undir grønu torvu um vit ikki høvdu havt helikoptarin eisini til sjúkraflytinga.

### Vaktarhald

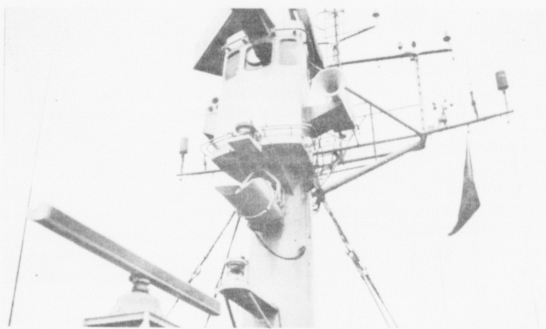
Lampur glanta — vit eru komnir inn í operatiónsrúmið. Skýmlika er inni, hetta kemst av, at lættari verður at avlesa tað til far, sum tölina geva. Ein stórur radarar verður nýttur ber til at fylgja við hvar og hvussu helikoptarin flýgur, sum bein-

leiðis verður dirigeraður frá operatiónsrúminum á Fyllu.

Tá Fylla var komn norður í Djúp'n, lætti helikoptarin uppfrá, og fingi vit høvi til at fylgja við í radaranum. Tá ið helikoptarin var komn nakar norður um Føroyar, boðaði hann yvir sendar'n frá, at hann sá ein polskan trolara — positionin verður tikin og verður straks avmyndað. E'n myndamaður sigur altíð klárur til at avmynda radaramynd na, soleiðis, at hon kann nýtast til møgu

### Nýggjur helikoptari

Aloette helikoptarin er sum áður nevnt gjørdur í Fraklandi, og kostaði fyri 10 árum síðani hálvaðru miljón. Um nokur ár er ætlanin at keypa eitt sørrí og betri útgjørt slag av helikoptarum frá somu verksmíðju. Hesir kunnu flúgva e'nar 150 mil um tíman, og kostaðu einar 8 milj. fyri hvønn fyri 2 árum síðani.



Níðast sest navigatiónsradarin. Ovast til vinstu hómast helikoptararadarin.

liga próvforslu.

Skipið hevur eina rúgvu av navigatiónstólum, m.a. sum áður nevnt í radara, sum verður nýttur til at fylgja við helikoptaranum við og ein stórur navigatiónsradara.

Á brúgvartakinum eru tól, sum verða nýtt til móguligar opúskar peilingar og mátingar.

### Kring Føroyar

Mangt kundi sjálvand verið vert at nevnt, sum dømi fingi vit at vísa, at helikoptari skipisins er »Uundverelig«.

Um borð fingi vit morgunmat, og tað, sum eg ikki vil nevna fyri at gera fráhaltsmenn firtar. Blíðskapurin var óferur. Leðin gekk norð um Føroyar oman gjøgnum Fugloyarfjørð, Svinoyarfjørð og suðureftir til Havnar. Har komu vit um fyratíðina. Ein áhugaverd ferð var at enda komn in.

J.F.N.

### Daglig skráseting

Øll veiðufur sum trola á loyvdum leiddum, verða so gott sum hvønn dag skrásett. Vaktarskipini, sum Landsstýrið hevur leigað, verða ikki dirigeraði av sjóverjunum, men fáa hjálp frá hennir um neyðugt.



Helikoptarin innan