

Ulbricht, sum var vordin vanur við at lýða boð, gjordi eftir russisku áheitanini.

Eysturtýski kommunistaflokkurin var samdur við Ulbricht, men kortini var ivi millum leiðandi menn floksins, hvørt avstalinisering kundj verða framd av einum so Stalin-trúgvum manni sum Ulbricht.

Ulbricht var um at falla, tá fólkauppreisurin í Ungarn byrjaði. Hendingarnar í Buda pest böru við ser, at Krusjev gjordist sannfördur um, at russisk tihok í DDR vórðu at biða fyr bils.

Hann kundj ikki vera Walter Ulbricht fyrriuttan.

Flóttanin hildin aftur

Polatiska sannföring Ulbrichts var, at DDR átti at fáa ávirkun á hinum londini í Eystureuro pa. DDR skuldt ikki verða til sammetingar við ein satelitt, men skuldi luttaka.

Men henda sannföring varð annarleðis at fremja í verki, tí fólkið víði ikki sýna við-hald.

Í hesum sambandi nýttu umleið 3 milljónir eysturtýskar har høvi at flýggja.

Men 13. august 1961 varð flóttarstreymurin upphaldin.

Við stuðli úr Sovjet hevði tað eydnast Walter Ulbricht at byggja nógv umrødda Berlin-múrinn, sum gongur tvørtur gjøgnum býin.

Ikki áður enn múrurin var flogur og verksmíðjurnar vóru slopnar undan trupulleikum at telja, hvussu nógv av starvsfólkum teirra vóru flýdd um vikuskiftini, gjordust rættvörðin viðurskifti í Eysturtýska landi.

Ulbricht fórði dygdargóðan búskaparpolitikk. Tað eydnaði ist honum, ta tíðina hann livði, at fáa landið á somu hædd sum Vesturtýskaland.

Besta prógvioð um hetta er eysturtýska bilframleiðslan, ið stóðugi veksur.

Eins vanligt og tað er at siggja vesturtýskar bílar í ferðs luni er tað við eysturtýskum bílum.

DDR er vordid nrstørsta iðnaðarriki í Eysturheiminum, ella settastørsta í Europa.

Endamál Ulbrichts var rokk ið.

Í Eysturheiminum var DDR av eins stórum týðningi og Forbundsrepublikk'n í Vesturheiminum.

Walter Ulbricht legði frá ser sum eysturtýskur floksskrivari 3. maí 1971. Hann var tá 78 ára gamal.

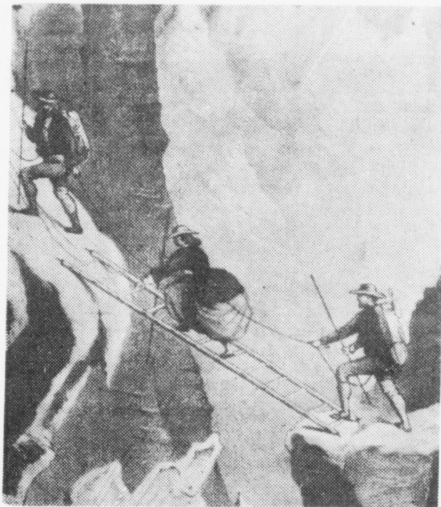
Eftirmaður hansara gjordist Erich Honecker.

Bert teir fermastu koma leiðina fram

Víst hava feroingar verið djarvir og fermir í björgum og mangan gjørt roysnisbrøgd; men veruliga røkka tey ofta stutt aftur ímóti, hvat fjalla-klúgvarar aðrastaðni avrika — bæði í vanligum fjøllum og kavafjöllini draga so at ser, at har verða árliga roynd slik avrekserverk av monnum, at bert teir fermastu koma leiðina fram, meðan aðrir heldur ikki vinna leiðina omanafur — á lívi.

Ítróttin at klúgva í fjøllum er hættislig, men bjóðar eisini friskleika og menning av dirvi og framskygni, tá tey stóru stigini skulu takast.

Einki má bila, hitt minsta mistakið kann forkoma ikki bara einum, men oftast fleiri, ið noyðast at vera við, tá vanda miklastu klettar, enni og brattar skriður skulu takast. Berst einum á, eru oftast allir í vanda, men hinvegin kann við hvørt hin eini eisini verða bjargingin.



Dagbladet, Køge, SKRIVAR:

Fra Rødvig til Færøerne

Den 20 tons store fiskekutter KG 659 »Brynhilde« af Klaksvik, nybygget nr. 125 fra Rødvig Skibs- og Bådebyggeri, er nu færdigmonteret og sejler en af de første dage med kurs mod Færøerne. Dens første tur går over Køge for rettelser af kompas, ligesom båden også anløber København. — Det smukke og farverige fartøj tager sig godt ud på søen. Skroget er blåt, styrehuset rødt og masterne gule. »Brynhilde« er forsynet med en 175 hk Manner-

heim dieselmotor og med alle moderne hjælpemidler, såsom radar, ekkolod m.m. Det smukke skib, der er udført af både- og skibsbygger Jørgen Wridt og medarbejdere, vækker stor beundring og betegnes af sagkyndige som et meget gedigent og veludført arbejde. — Kutteren, der er bygget til et familieføretage i Klaksvik, fiskeskipperne Poul N. Kjølbro, sønnen Sjurdi Kjølbro og svingersønnen Hogni D. Joensen, har kostet ca. 1/2 mill.

REJSDARAVIRKI
HEILSOLA
Kolonial & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDII
KLÆDNABØÐ
SLEIPISTØÐ
SHELL-AVGREIÐSLA

OEILDIRI

SKALA SKIPASMIÐJA &
HANDILSVIRKI, SKALA
Skipasmið. Turkivirki Handil

HANDELSHUSET
PESCADERO A-S
Strandgade 27A København K
TU ASTA 1830 Telex 5290

Pf. J. F. KJØLBRO

Klaksvik, Færøym
Telefon 5489 Telex 20
Telegramadr. Kjølbro Klaksvik

