

DET ER MANDEN BAG RATTET DER SVIGTER I TRAFIKKEN

■ Det er den menneskelige faktor, der først og fremmest svigter, når trafikulykken sker. Det kan vejteknikerne i Københavns amt fastslå. De har startet en serie trafikstatistiske undersøgelser, som må betragtes som ret enestående.

■ Hver ulykke på hovedlandeveje og landeveje i Københavns amt registreres, omstændighederne ved den og andre forhold, der kan belyse situationen.

Få fælles træk

— Det mest iøjnefaldende er, at »single-ulykker« forekommer oftest. Der var kun et køretøj impliceret ved 304 af 1390 ulykker i fjor. Næsthypigste ulykkestituation er harmonika-sammenstød: 211 af de 1390. Dertil kan lægges en række andre, hvor situationen fortæller, om føreres uopmærksomhed eller dumdristighed, fortæller civilingeniør Lars Aage Nielsen, trafik-

fikteknisk afdeling, Københavns amtskommune.

Han frikender ikke vej- og trafikantlæg fuldstændigt.

— En ulykkes-ophobning bestemte steder, må selvfølgelig medføre vejteknisk særlige bevågenhed. Vi kan allerede nu med den nye statistik begynde at se nogle mønstre. Men vi er kun knapt færdige med at bearbejde tallene til bunds. Hvad vi gør, er vej for vej at sætte ulykkestalene i relation til trafikbelastningen, antallet af kryds osv. Det har afsløret nogle ejendommelige og overraskende træk ved visse veje.

— Hvad er amtets farligste vejstrækninger?

— Ordet »farligste« er ikke rigtigt anvendt i dette tilfælde, netop fordi så mange andre faktorer end vejanlægget spiller ind. Men det er ingen hemmelighed at det er relativt farligst at færdes steder som på Roskildevej på strækningen fra Vestvolden til Herstedvester gennem Glostrup og Herlev sker mange ulykker, men et nærmere studium af dem viser, at der kun er få fælles træk ved ulykkesomstændighederne.

Det er simpelt hen så store »trafikmaskiner«, at trafikanten forvirres og kommer i klemme i dem. Det, vi må spørge os selv om, er, om vi

kan hjælpe med yderligere afmærkning. Kan vi ikke det, er løsningen i sidste instans vejoskærningen ude af niveau — men det koster penge.

— De nævnte nogle overraskende træk i trafikbilledet.

— Der er f.eks. det, at vi på et år har set så meget som 7 frontale sammenstød på Roskildevej. Bilister er kørt over midterbatten og ind i modgående køretøjer. Noget tyder på, at autoværn i midterbatten vil gøre gavn.

Kombinationen bilist-bil

Den menneskelige faktor vejer stærkest. Det siger også forsikringselskaberne.

Underdirektør Preben Blach, MLU: 80-95 pct. af alle ulykker skyldes menneskelige fejl. Amerikanske un-

dersøgelser har fastslået det. Vore egne også.

Vi har sammenlignet ny-tede biler med biler, der ikke længe var kontrolleret: skadefrekvensen var den samme.

Vi har undersøgt gamle biler i forhold til nye: De havde nærmest færre skader.

Det tyder på, at det ikke er »teknikken« det er galt med. Derimod er det holdningen, som den enkelte har, når han sætter sig til rattet. Er han træt, stresset, aggressiv? Hvordan er hans psyke?

Samfundet, vi lever i, er med til at skabe ulykker. Det kan vi ikke reparere på ved at gøre bilerne bedre.

Arbejder med nyt præmie-system

— Men man har dog fundet forskelle på skadefrekvensen på forskellige bilmærker?

— Ja, men der er en sammenhæng af psykologisk karakter.

Nogle biler sælges f.eks. på deres accelerationsdygtighed og fine beliggenhed i kurver. Det tiltaler en bestemt type bilister.

Hvad man skal bedømme er kombinationen af bilist og bil, og det har forsikringselskaberne for resten i sinde at gøre endnu stærkere end hidtil. Vi arbejder med et nyt præmie-system, hvor præmien graderes efter denne kombination. Det kendes allerede andre steder. Tyskland har således nu 38 forskellige tariffer, beregnet efter køren (hvor mange skader har han), vognens »almindelige« skadefrekvens, størrelsen, »gennemsnits« omkostningerne ved reparationerne osv.

Det kan måske også hjælpe lidt på trafikikkerheden, siger Preben Blach.

Ikke selens og hjelmens skyld: de bruges ikke

■ Den menneskelige faktor spiller den største rolle, når trafikulykkerne sker.

Det fastslog TV-udsendelsen i aften.

Den viste bl.a., hvor skødesløst, normaltrafikanten betragter trafikanten. Et af de mest manende afsnit af TV-reportagen på baggrund af sidste weekends 102 ulyk-

ker, var konstateringen af, hvor få der havde brugt sikkerhedsudstyr.

Kun 9 af 180 på bilernes forsæder — 5 pct. — havde haft den sikkerhedssele på, som er obligatorisk udstyr. Af motorcyklisterne havde kun 1 ud af 7 haft styrhjelme på. Af knallertkørerne kun 4 ud af 30.



Sonja Andersen: — Vi skal have hastighedsgrænser.



Jan Pedersen: — For hasarderede. Der overhales for hasarderet.



Hans Jørn: — Bedre skiltning ved farlige kryds.



John Viksø: — Vi må lære at tage mere hensyn i trafikken.



Kun 5 pct. af forsædepassagererne havde sele på

Bilisterne: Vi skal skele til Sverige

■ Sverige synes at være det store forbillede på trafikområdet. Det viser en rundspørge, vi foretog i København i går.

Hvordan får vi standset den uhyggelige vækst i antallet af bilulykker, spurgte vi fem trafikanter.

Kontorassistent Sonja Andersen, Aagaarden 11, Ishøj: — Folk kunne begynde med at overholde hastighedsbegrænsningerne. Det er der jo ingen, der gør. Jeg tror, vi skal have nogle generelle hastighedsbegrænsninger på 60 km i Storkøbenhavn og 80 km på landeveje.

Falck-redder Jan Pedersen, Ørnebakken 50, Holte: — Der foretages alt for mange hasarderede overhalinger. Og folk kører for hurtigt. Hastighedsbegrænsninger tror jeg ikke rigtigt på. De bliver jo

ikke overholdt.

Falck-redder Hans Jørn, Langlandsvej 32, Frederiksberg: — Vi skal have hastighedsbegrænsninger som de svenske. Og bedre skiltning ved farlige kryds. Bilerne kan i hvert fald ikke gøres bedre.

Børnehaveseminarist Ulla Kjærdsdam, Rådmandsgade, København: — Vi skal skele til Sverige: Hastighedsbegrænsninger på 90 km på landeveje, 110 km på motorveje. I det hele taget kan vi lære meget af Sverige. Trafikken glider meget bedre der.

Snedker John Viksø, Albertslundsvej 101, Vallensbæk: — Vi skal have svenske hastighedsbegrænsninger. Vene skal indrettes bedre med vigebaner m.m. som i Sverige.

Og vi må lære at tage mere hensyn i trafikken. Som de også gør i Sverige.

Hvilke biler har de fleste skader?

■ Sådan ser en liste ud, som MLU har udarbejdet på basis af de anmeldte skader: Tallene fortæller hvor mange skader, der årligt indtræffer på 100 biler af mærket. Når der for et mærke angives 49 skader, vil det altså sige, at ejerne af det mærke gennemsnitligt hvert andet år har en skade. Er tallet 91, må 9 ud af 10 ejere hvert år regne med en tur på bueværkstedet. Hvis er skylden: Deres, vognens eller kombinationen?

MÆRKE:

VW 1200 og 1300	49
Volvo 140	60
Morris Marina	
1100 og 1300	57
Opel Kadet	61
Fiat 127 og 128	88
Austin Mini	
og Morris	58
Ford Escort	52
Ford Taunus 15-20	61
Saab 96 og 99	40
Ford Cortina	59
Ford Capri	91
Opel Rekord	58