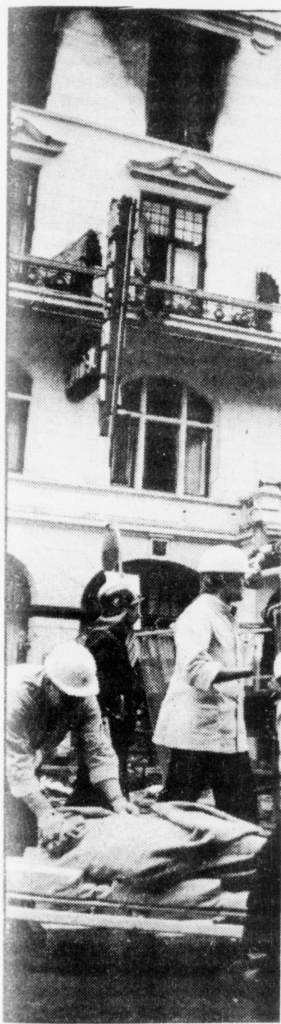


Frá eldibrandinum á Hotel Hafnia Hann átti at skamma seg!



Størsta brandvanlukka síðani kríggið!

Hin största hotel-vanlukka á danskar jörð hendi, tá Hotel Hafnia í Keypmannahavn brendi náttina t'l leygardagin 1. sep.

Umframt 5 stervsfólk, vóru 88 gestir á Hotel Hafnia tá eldurin kom í.

35 fólk lótu lív av vanlukkanum.

Sjá mynd á taksíðuni.

At blaðstjóri Dimmalettingar ikki egur tað í ser, at kenna til skomm gerst nokk einki við. At hann harafturimóti framvegis og áhaldandi vil standa sum verji fyrri tí háttalagi, sum higar til, hefur verið, við at lata um seg ganga, sul blaðmaður, sum verja fyrri Sambandsflokkinn í einum so týðnin garmiklum máli, sum löggávu-ni um brennivínssölu, er ikki so lætt at fara.

At kasta sær við, at undirriði hefur ábyrgðina av, at ølklubbur er sovnadur í Fuglafrøi, sigur nóg nóg um nænn in og um hansara hugsunnarhátt.

At kasta sær við, at undirriði, sum jann, ið hefur um hendj lóggeving um rúsdrekka í landsstýrinum, heldur ikki.

Undirriði hefur meira enn einaferð, tað kenni blaðstjórinn vísar seg um, um hann tími at blaða afur, t.d. í Dimmaletting, veru ser til myndugleikarnar um at stöðga ólógleg um brennivínshandil, kann so-

muleðis ikki vikast.

Rætt er nokk tað, at Dimmaletting hefur vart galdandi brennivínsskipan, men tað er líka so rætt, at Dimmaletting og blaðstjóri hennara (kanska serliga) hefur latið gingið um seg øll tey mongu árin, henda skipan hefur staðfest við, og eðurhondini er vorðin avskeplad, soleiðis at skilja, at lógin í dag ikki verður praktiserad soleiðis sum hon er skrivad.

So kann blaðstjórinn skriva sum hann vil. Hann skrivar vð vilja um nakað, sum hann veit, ikki passar. Ein veit fullvæl, at lógin verður ikki hildin, hevur kki verið tað í mong, mong ár, men tað kundi ikki falið honum inn at pæka á, at soleiðis er.

Hann hefur við øðrum orðum verið vitandi um, at tað, at hava eina lóg, sum hann av politiskum grundum vil ella má verja, og at henda sama lóg als ikki verður aktað, væl letur seg gera, tá tað passar í hansara kramm.

So kann skommín vera sum hon vera vil, min, men ilsinngleyps.

Dimmalettingarblaðstjórans broyta í hvussu er onga stöðu. Hansara stöða í heum máli hefur verið at latið sadið til »best man vera sum er« — hvussu annars hefur verið við innihaldinum í lógini samsvarendi við praksis, hefur ikki havt áhuga hansara, tvørumóti — heldur ikki hefur sambandsflokkurin tilsýnislátandi meint nakað við s.öðu sína, hansara lutur í landsstýrinum hefur alla tíðina verið at sita við lögreglumálum — um hesi mál hava verið hildin ella

ei hefur ikki í hvussu er havt sambandsflokksins áhuga — hann hefur ikki lást um vón.

Men at undirriði tók málið upp, gjordi vart við seg, heitti á politimyndugleikan, vísti konkret á lógarbrótini, tað kann so ikki reygjast.

Hvussu sambandsflokksins lutur gjøgnum árin hefur verið í hesum parti av málinum kann ein gita ser til.

At brigsla nær, at túsundtals og uppaftur túsundtals krónur streyma inn í Tinganes av brennivínshandli, behovst blaðstjórinn ikki. Tað broytir einki í tí, at Dimmalettingarblaðstjórinn verunliga hefur verið við til at hjálpt donskum brennivínshandlarum til ikki at vera glýmdir av feryingum, vð tað, at hann hefur hjálpt teimum gjøgnum blað sit, og sjálvandi fyrri góðan betaling, at lýst fyrri t.e.r.

Eg veidi Dimmalettingarblaðstjórann orðum hansara eftur til hansara sjálvs: Hann átti at skammað seg — um hann hefur skomm »skap« í sær!

Jacob Lindenskov

Strong promillulóggeving – færri ferðsluvanlukkur

300 promillukoyrarar hvørja nátt í Oslo, flestu hava litla promillu

Tvey prosent ella omanfyrri 300 bílforarar í Oslo millum 22.00 og 02.00 hava 0,5 promillu alkohól í blóðnum, hefur ein lækni á Ullevaal sjúkhusinum í Oslo konstanterað.

Hetta er fyrsta ferð slik kanning er gjord í Noregi og av sakunnleikanum verður sagt, at henda kanning hefur stóran týðning í granskingini og týðninginum fyrri framúðar ferðslu tryggleika.

Lækni sigur, at stranga norska löggávan hefur stóran týðning fyrri ferðslutrygdina, og at handheving av lógini hefur alræstarsta týðning fyrri ferðslu tryggleika.

Í hesum sambandi er vert at vísa á The Road Safety Act í Bretlandi, har promillumark- ið varð sett til 0,8. Frammanundan var eingin löggáva á

hesum oki, men ein nágreinilig kanning bæði áðrenn og eftir at lógin var komin í gildi, hevur víst, at talið á drippum min- kað; við 17 prosentum og talið av skaddum við 4 prosentum.

Serliga var minkingin av drippum og særðum um kvöld og á nátt og í week-endum.



Stellu- bátarnir til Íslands

Uppá fyrispurning okkara upp- lýsir landsstýrið, at líkt er til, at útflutningsloyvi verður givið til Stellurolararnar, vegna tørvandi áhuga í Føroyum.

4 mill. kr. til valstriðið

Valstriðið uppundir norska stórtingsvalið 10. september, sum er í hedd'n nú, kemur at kosta norska arbeðaraflokkinn 4 mill. kr. Hetta tøl er alment og almannakunngjort av flokknum sjálvum. Hetta er fyrstu ferð norski arbeðaraflokkurin hefur kunngjort hvussu nógvur peningur verður brúktur t'l eitt valstrið.

Arbeðaraflokkurin hefur heilar 28.000 meðarbeðarar nú uppundir valið. Hesj álitisfólk flokksins, fara at hitta nærum allar norskar veljarar á fundum ið hava verið og verða hildn'r á 1200 ymiskum stöðum.



Prøver og farvekatolog sendes ved modt. af frankeret svarkuvert (90 øre)
Fabrikant J. Nørgaard
Bredgade 83 · 7441 Bording · Tlf. 06 861219