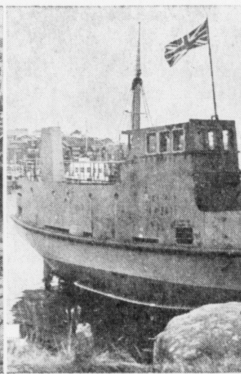
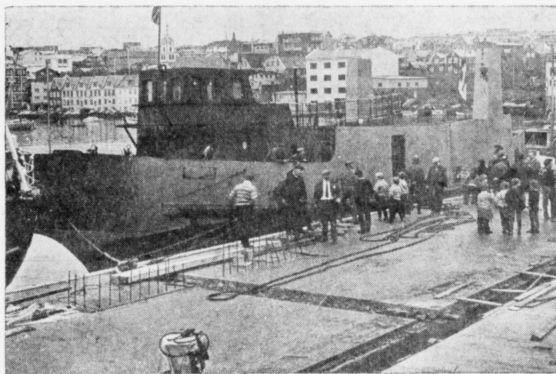


ONNUR HETLANDS- FERJAN

Tann næsta av teimum 4 ferjunum, sum Tórshavnar Skipasmíðja byggir til Hetlands, fór úr Føroyum í gjár. »Geirra«, sum ferjan eitur, verður sigld til Hetlands av føroyingum undir føroyskum flaggi. Skipið var royndartúr fyrri átta døgum síðani og var ferðin 10 mil.

Hin fyrsta av ferjunum varð handað hetlendingum 2. mei í ár. Tær tvær, ið eftir eru, skulu latast hetlendingum áðrenn næsta ár er úti.



Tá fyrsta ferjan fór úr barkastokki.

Byggikostnaðurin er umleið 3 m/ll. kr. fyrri hvørja. Tær eru 25 metrar langar, 8 metrar breiðar og 3 metrar og 20 djupar. Tær hava tvær ferðir 180 hk. Kelvin Diesel.

Væleydnað hátiðarhald

Leygardagin hátiðarhelt ítróttarfelagið Royn í Hvalba 50 ára stovningardagin. Sama dag varð nýggja ítróttarhallin tikin í nýtslu.

Stórfinn og væleydnað veitsla varð hildin í ítróttarhallini. 400 fólk vóru á veitsluni. Bordreitt varð við røstum kjöti og súpan. Millum gestirnar vóru umboð fyrri øll ítróttarfelagini í Suðuroynni.

Atli Dam, lögmaður, helt vigslurøðuna. Undir hátiðarhaldinum varð Petur Emil Jensen gjørdur til heiðurslim felagsins.

Vit hava meir frá hátiðarhaldinum í blaðnum friggjadagin.

Tepur meiriluti fyri typping

Tað var kommunustjórnin fyrri Kunoyar kommunu, sum fyrri nokrum árum síðani reisti spurningin um typping av Haraldsundi og mælt til at typt verður.

Tá hesin spurningur má haldast at hava stóran tyding fyrri framtíðar útbyggingina av Klaksvíkar Havn, hevur Klaksvíkar býráð eisini tikið spurn-

ingin upp til viðgerðar. Málið er í løtuni til viðgerðar í havnanevndini, sum hevur sent mál ið til ummælis hjá Klaksvíkar Útróðrafelag.

Útróðrafelagið hevði fund um málið sunnudagin. Umleið 60 mans vóru á fundi. Aftaná drúga orðaskifti um spurningin, varð atkvøtt um eitt uppskot, har eftir mælt verður til at typpa Haraldsund. Orðslitið varð at 29 atkvøddu fyrri og 24 imóti, meðan 4 atkvøðuseðlar vóru blankir.

Úr Klaksvíkar Býráð:

Gamla Klaksvíkin skal rívast niður

Havnanevndin heldur fast við tilráðing frá 3. oktober 1973, har mælt verður til, at gomlu handilshúsinu úti í Klaksvík verða niðurrivn

65 ár

Odmár Skarðhamar fyllir 65 ár 31. oktober. Hann hevur síðani 1943, t.v.s. í meira enn 30 ár, verið føroyskur umboðsmaður, busitandi í Aberdeen.

Tað var á vári í 1943, meðan heimsbardagin leikðist á, at føroysku vinnufelagini gjørdur av, at seta umboðsmann í Bretlandi fyrri at verða føroyskum fiskiskipum, sum sigldu til Aberdeen og Fleetwood við ísfiski til hjálpar.

Tá kriggið hasað av og bretar byrjaðu at veidda og flyta ísfisk til marknaðirnar, fekk Føroya Løgting á vári í 1946 boð frá »Bord of Trade« í London, at tað var neyðugt at føroyingar høvdu ein stovn, sum hevði myndugleika um neyðugt, at geva føroysku skipunum boð um, hvar í Bretlandi tey skuldu landa.

Landsnevndin samráddist við umboð fyrri fiskivinnuna og samdið um, at seta 3 manna nevnd við umboðum fyrri Reiðarfelagið, Trolararóðrafelagið og fyrri löggingið.

Samstundis varð Odmar Skarðhamar settur sum alment umboð og millummaður millum »Bord of Trade« og ísfiska nevndina.

Hetta var ikki nokur løtt upp



Finnur Friðfugl úr av Peterhead — Jákup Lindenskov og Odmar Skarðhamar høgrumegin — hava verið og sagt farvel.

Á býráðsfundi í Klaksvík sein á asia hósdag vóru 11 mál á skránni, 8 tilráðingar frá Teknisku nevnd, 2 frá Havnarnevndini og 1 frá Heilsunevndini.

Formaðurin setti fundin og spurdi um nakar hevði nakar at siga til fundarskránni. Ongar viðmerkingar.

Tilráðingar frá teknisku nevnd

Ognarnar í Akursmørk heita á býráðið um at gera vegin út til hagpart teirra. Nevndin hevur havt málið til viðgerðar og sigur frá, at spurningurin viðvíkjandi vegi til dyrkilend hjá Akursmørk kann verða loystur so leiðis, sum avlaða er gjørd við Føroya Jarðráð um, og mælir nevndin til, at Kristian Hvidbro, sum fyrri ognarnar hevur sent hesa áheitan, verður gjørdur kunnugur við nevndu avtali. Einnmælt viðtikið.

Hannemía Andreassen heitir í skrivið dagf. 4. oktober á býráðið um at fáa gjørt gøtuna niðan til hús teirra so mikið breiða, at komast kann til húsin við bilt. Tekniska nevnd hevur havt málið til viðgerðar og vísir til viðtøkur um vegin, sum skal koma norðan fyrri Norðoya Banka og niðan fram við ognunum hjá Hannemíu Andreassen.

Hans A. Jacobsen visti sum gamal klaksvíkingur alt um hendin veg, og skildi væl um sokjarin, sum hevur ligið í

vegaloyssi í langa tíð. Segði, at ein skylda býráðsins er at tryggja borgarunum veg til húsini.

Trúgví Láksafoss helt, at tað nátti borið til at ognalendi ríðan norðanfyrri Norðoya Banka, sum áður er viðtikið.

Páll á Dul gjørdi vart við, at byggiloyvi er givið har sum vegin skuldi leggjast, og var imóti at vegin verður lagdur har.

Álvur Klakk vildi mæla til at ognalendi veglendi.

Kári Kjelnes tók undir við Trúgvu Láksafoss. Var komin til tað niðurstøðu, at vegin má gerast, av tí at onki bindilið er líka frá Vágstúni og út á Bumshamar, Segði kommunubrekku vera ófarbaran ferðsluveg.

Olvheðin Jacobsen segði seg samdan við Kára Kjelnes. Segði, at vegin er viðtikið 3 ferðir, og helt tað vera uppá tíðina at hendan viðtøka verður sett í verk, umfatandi alt strekkið úr Klaksvíksvegnum niðan í Vikavegin.

Trúgví Láksafoss segði, at John Gaard er innforstaðin við at lara part av grundstykkinum, sum hann áður hevur fín gíð byggiloyvi á, til nevnda veg. Síðani setti formaðurin málið undir atkvøðu. Atkvøtt var um 2 uppskot. Uppskot 1: At ognalendi og gera veg til umsoðjaran. Fyri hesum atkvøddu allir uttan Olvheðin Jacobsen og Álvur Klakk. Uppskot 2: At

FRAMHALD á 4. síðu (2)