

SOSIALURIN

FRÆLSI

JAVNAÐUR

BRØÐRALAG

NR. 71

LEYGARDAGIN
24. NOVEMBER 1973

46. ÁRG.

LEYSASØLA:

1 KR.

Skulu vit laga til FØROYA FRAMTÍÐ ella FELAGS- MARKNAÐARINS

Á síðu 4. byrjar grein av Atla Dam, lögmanni, um felagsmarknaðarmálið.
Í samandrættinum sigur lögmaður:

Samantíð er tað meitan min, fyr, tað fyrsi, at vit skulu mæða ímóti eini handilsskipan mótvegis EF, sum mæti gevur okkara utflutningi og fiskalandsaði eins góðar treytir, sum grannalönd ni hava. Fyri tað næsta, at tað eru heilt avgerandi tættir (faktorar) í okkara grundarlagi fyr, at sleppa at veidda aðrasaðni enn á landgrunninum (ikkj minst hvat seldini í Norðsjónum viðvikur), sum eru avgerandi bundnir til ikki bert úrslitið av ST-havráttarsvunni, men eisini til hvørji stig EF vil taka viðvikandi fiskeritindum innan fyr EF. Fyri tað trýja vil tað vera ein tyðandi tættir í okkara støðutak, um EF ger nakra samtykt um at seta í verk serskipanir fyr útjadrarði í Atlantshavi.

seidds sum skotð upp frá foyroyskari/danskari síðu.
Hesi fyr okkara framíð grundleggjandi vðurski sgi

frá einum póliikki, sum alltiðina mðar ímóti, at geva best móguliga samráðngarpositión, eisini tá nokur ár eru lóðin.



SVERRE MIDJORD,
byrådsformaður, Tvoroyri.



KÁRI PETERSEN,
fulltrúi, cand. jur., Tórshavn.

TVEY AV VALEVNUM

Í seinasta blaði høvdu vit myndir av seks av teimum átta val-evnunum javnaðarflokksins til fólkatingsvalið. Vit høvdu tá

ikkj myndir til taks av teimum báðum — Sverra Midjord og Kára Petersen.

Tað vil síga einum póliikk, sum ikki mælir til limskap, men heldur ikki hesir dyr.
Lesið á síðu 4 og 5.

Listi framburðs-flokksins til fólkatingsvalið

Til fólkatingsvalið hevur framburðsflokkurin stllað hesi val-evni í nummarð:

1. Kjartan Mohr, skipasmiðju-stjóra, Tórshavn.
2. Jógvan Olsen, skipasmiðju-stjóra, Klaksvík.
3. Winther Lauritsen, snikka-rameistara, Sorvág.
4. Oddvald Sømark, fiskimann, Skálavík.
5. Peter Midjord, bygðaráðsformann, Argir.
6. Sámal P. Hentze, arbeidsformann, Skopun.

Republikanski flokkurin stíllar upp

Mikil orrusta á tjóðveldistingi –
fer tjóðveldisflokkurin í tvínigar?

Týskvoldið helt tjóðveldisflokkurin flokstið í Havn, har m.a. uppstilling til fólkatingsvalið var til vðgerðar.

M kumorgunin fingi vit upplýst frá keldum í tjóðveldisflokkinum, at valevnisliti til fólkatingsvalið var gjordur, og



Erlendur Patursson, sum fyr tveimum árum síðan skrivaði: Vit hava onki við hetta danska val at gera — hvat sigur hann nú?

á honum vóru: Ove Mikkelsen, Hemming Jespersen, Erlendur Patursson, Ólavur Michelsen, Nils Pauli Danielsen, Petur Re'nert, Finnogi Isasken og Sylvan Jacobsen. Lagt varð afturat, at óvist var tá, um flokkurin skuldi stílla 8, 6 ella 4 val-evni. Um 8 skuldu stíllast, so skuldu tað verða hesir, annars skuldu teir, id flestar atkvøður fingi á fundinum, takast burður hesum til ein ikki, so mannsterkan lista.

Mótsigandi tíðindi

Á máldeggi mikudagin bar útvarp, id tey tíðindi, at avgjort var, at tjóðveldisflokkurin skuldi stílla upp, men at óvist var, hvørji hesi valevni skuldu vera.

Mikil orrusta

Aðrar keldur í tjóðveldisflokkinum vilja verða vð, at talan er um tveir partar. Óðrumegin standa zacharstærn, id krevja Zachar'as Wang uppi aftur flokk'n og uppstilling til fólkatingsvalið. Hinumegin standa Erlendur Patursson og Petur Re'nert, id hava høtt við at fara úr flokk'num, um so verður, at Zachar'as Wang kemur uppi aftur.

Eisini verður sigt, at á flokstinum vóru teir báðr zachar Framhald á 10. síðu.

Forboð móti náttarkoyring við privatbilum

Øll húsarhald verða at minka um oljunýtsluna við 25 pst.

Oljufeløgini hava fingið boð um, at vit ikki koma at fáa somu nøgdir av olju og bensini, sum higartil. Á fundi millum landsstýrið og oljufelögin er avgjort tikið um at seta ymisk spartiltøk í verk beinan vegin.

Hesi spartiltøk umfata m.a. forboð fyr náttarkoyring við privatbilum. Húsarhald fáa komandi 12 mánaðarnar bert 75

pst. av tí olju, tey hava fingið seinastu 12 mánaðarnar. Skip og idnaðarvirkir verða komandi 12 mánaðarnar bert at fáa 85 pst. av teirri nøgd tey hava fingið seinastu 12 mánaðarnar. Hlðið verður, at skip kunnu spara tey 15 pst. við at seta ferðina niður. Øll strandfarskipini hava fingið boð um at sigla við minni ferð enn vant.

Eisini verður forboðið at nýta reklamuskiltir og onnur ljósskiltir. Krambúðum verður ikki loyvt at brenna ljós í sýnisgluggum aftaná afturlatingartíð.

Oljufelögin og landsstýrið heita á fólk um at spara mest móguligi bæði av olju og streym.