

ÚR LØGTINGINUM:

Partapeningur í flakavirki á Tvøroyri

Á tingfundi týsdagin legði Jákup Lindenskov, landsstýrismaður fram uppskot, har landsstýrið biður um heimild til at seta upp til 300.000 kr. í partapeningi í pf. Tvøroyrar flakavirki

Í viðmerkingunum til uppskotið verður sagt:

Pf. Suðuroyar Fiskaidnaður, sum seinni hevur broytt navn til Pf. Tvøroyrar Flakavirki hevur heitt á lögtingi um at heimila landsstýrinum at seta partapening í felagið. Felagið hevur til endamáls at byggja og reka

flakavirki á Tvøroyri, og var kostnaðurin av hesum flakavirki í áheitanini til lögtingið mettur at vera 3,5—4 milj. kr.

Málið var víðgjort í fíggarnevndini, sum bendi áheitanina til landsstýrið, sum var biðið um at leggja málið aftur fyri lögtingið.

Partapeningurin hjá partafelagnum Tvøroyrar Flakavirki er settur at vera 1,5 milj. kr., har av umleið 900.000 kr. eru teknaðar, og kr. 850.000 inngoldnar. Kostnaðurin av hesum flakavirki er nú mettur at fara at vera 5—6 milj. kr.

Landsstýrið metir, at stórvirki

tørvur er á einum tilikum arbeiðsskapandi virki í norðaru helvi av Suðuroynni, og heldur tað tí vera rætt, at heita virkið verður stuðlað við almennum partapeningi.

Hvat rávøru viðvikir er at segja, at um leið helm'ngurin av tí, sum bátar á Tvøroyri nú veida, verður avreiddur ymsa aðra staðni í Føroyum. Eisni verður roknað við, at rávørunegdin kann økjast munandi, við tað at linubátar eru á plássinum, sum higartil hava veitt saltfisk, og sum eru í ferð við at leggja um heilt ella lutvist til isfiskaveiðu. Umframt hetta er felag í stovnan í ferð við at gera sáttmála um ein og mögulega tveir 100' yvirbygdar linubátar.

Landsstýrið loyvir sær við hesum uppskoti at biðja um heimild at seta kr. 300.000 í partapeningi í heita felag.

Kolagrevstur í Suðuroy

Á tingfundi seinnapartin mikudagin setti Hilmar Bech, lögtingsmaður, fram soljóðandi fyrispurning til Jákup Lindenskov, landsstýrsmann:

Hevur landsstýrið ætlanir um at virka fyri at fáa rættiliga gongd á aftur kolagrevsturin í Suðuroy, nú oljuflutningurin til Føroyar er munandi skerdur.

Nevndarval

Á tingfundi týsdagin vórðu hesir valdir í sosialu nevndina: Hilmar Bech og Poul J. Olsen úr javnaðarflokkinum, Jóhannes Olsen úr sambandsflokkinum, Jógván Durhuus úr tjóðveldisflokkinum og Jógván Sundstein úr fólkaflakkinum.

Partapeningur í flakavirki í Haldórsvík

Á tingfundi týsdagin legði Jákup Lindenskov, landsstýrismaður fram uppskot, har landsstýrið biður um heimild til at seta upp til 100.000 kr. í partapeningi í pf. Føroyskt/Íslenskt fiskavirki, Haldórsvík

Í viðmerkingunum til uppskotið verður sagt:

Pf. Føroyskt-Íslenskt fiskavirki í Haldórsvík hevur biðið um at landskassin setur partapening í hetta felag. Endamál felagsins er at byggja og reka flakavirki í Haldórsvík. Ætlaði

partapeningurin er kr. 500.000, harav teknaðar eru um leið kr. 400.000. Av hesum kr. 400.000 eru umleið 40.000 kr. teknaðar í Íslandi. Bæði verður um at landskassans partapeningur verður 100.000 kr.

Kostnaðurin av flakavirki

num er mettur at fara at verða 3 milj. kr.

Málið er víðgjort í búskapar ráðnum í samband við umsókn frá felagnum um veðhald fyrri lán. Búskaparráðið mælir frá og vísir til at teir ikki halda vera ráðlíggt at byggja hetta flakavirki, tá tað liggur so nær við flakavirkið á Eiði og tí ráðið heldur, at ov litil rávøra verður til hesi bæði virkir.

Landsstýrið vil viðmerkja til hetta, at tað hevur víst seg, at tá flakavirki verða stovnað, koma eisini fiskifor til bygðina, soleiðis at tað neyvan er orsøk at bera ótta fyr' ov litlari rávøru til hetta virkið. Tilsøgn er fingin frá ávisum tal: av bátum og einum størri linubáti, sum ikki í løtuni avreiða til annað flakavirki í økinum. Annars er ætlað eitt vist samarbeiði við íslenskar útgerðarmenn og báttaegarar, so roknað verður við eini minni nøgd av rávøru hagarani. Umframt hetta er projektið komið so langt ávegis, grundøknið er tokt, og menn eru tilreiðar at byrja bygging. Landsstýrið heldur tað tí vera rætt at stuðla hesi fyr'tøku og seta 100.000 kr. í felagið sum partapening, og loyvir sær tí at leggja frammanfyri standandi uppskot fyri lögtingið.

Smátíðindi innanoyggja

Úr Norðdepli

fretta vit at útróðurin hevur verið smálur. Mikudagin vóru bátarnir á útróðri, men yvirhvirur var fiskiskapurin smálur. »Brattanes« avreiddi 4.800 »Moketil« 1.800, »Gihon« 1.600 og »Louisa« 700 pund. Ein bátur var ikki aftur kominn tá vit toasdu við flakavirkið í Norðdepli.

»Sundenni« er undir Føroyum. Teir hava verið úti eina viku, og royna vestan fyri Mikines, men hava ikki latið frætt frá sær um fiskiskapin.

Bretskur trolari yvirsigldur

Meðan Grimsby-trolarin Northern Sun lá á Klaksvík mána kvöldið, kom Hull-trolarin St. Britwin inn á Klaksvík. St. Britwin rendi við nógvari ferð á Northern Sun, ið fekk stóran skaða uppá brúnna og lúningina. Farið varð beinan vegin undir umvellingararbeiðið, sum ikki varð liðugt fyrr enn mikukvöldið.

Báðir trolarnir vóru á veg til Íslands.

Skipatíðindi

Úr Klaksvík frættist at »Kvik« lat fretta frá sær mikudagin. Teir hava 150 tons inni. Annars verður sagt, at skipini sum royna í flógvanum seinastu dagarnar hava fingið 2 til 3 tons uppá dagin.

Úr Vági

Varð sagt mikudagin, at allir bátarnir vóru úti, og at nakrir vóru afturkomnir og høvdu avreiðt. Tann besti av teimum, sum komnir vóru, hevði 5.500 pund.

Úr Vestmanna

Í løtuni er tað bert ein bátur sum ror út, tað er 40 tonsarin »Leithamar« og hevur hann havt góðan fiskiskap.

Mikudagin í farnu viku høvdu teir 5.600 pund, fríggjadagin 7.000 pund, leygardagin 7.500 pund. Og mikudagin í hesi viku ni avreiddi »Leithamar« gott 6.000 pund.

Ein annar útróðrabátur er eisini í bygðini, tað er 40 tonsarin »Tróndarberg«, hann stendur í løtuni á sleipstøð og er ætlanin hjá teimum at reka trolfiskiskap í vetur.

Nýtt skip til Suðuroyarsiglingina

Vegna suðuroyartingmennirnir hevur J. P. Thomsen lagt fram á ting soljóðandi uppskot til samtyktar

Álagt verður landsstýrinum at ast skjótari, og má tí umhugs- útvega tíðarhóskandi skip til ast at fáa til vega meira tíðar-



strandfarasiglingina Suðuroy—Tórshavn.

Í viðmerkingunum verður sagt:

Tað er væl øllum fólki greitt, sum ferðast millum Suðuroy og Tórshavn, at núverandi strandfaraskip »Smyril« ikki er tíðarhóskandi til Suðuroyarsigling.

Hetta kom eisini fram í lögmannsrøðun á Ólavssøku 1973, har sagt verður: Voksturinn í bilflutninginum ger, at skipið eld-

hóskandi skip til nakrar av rutunum, millum annað til Suðuroyarsiglingina, sum er hin drúgvasta leiðin, og hon sum krevur mest av ferðafólkinum.

Ikki bert bilflutningur, men eisini ferðamannaflutningur er øktur so munandi seinastu árin, at onga staðni í Føroyum í dag er størri tørvur á nýggjum ferðamannaskipi til at maktta henda ferðamannastreym enn millum Suðuroy og Havnina.

