

Lív og deyði á havinum

Hvat ið á alheimsgrundarlagi verður gjørt at tryggja sjófólki

Um allan heim verður í løtuni fiskað stívliga 60 miljónir tons av fiski og øðrum havdjörum til samlað virði av umleið 10 miljardum dollars. Og konir menn meta, at tað ikki er ógjörðigt at veiða uppí 100 miljónir tons sum fráljóður.

Teknologiska kollveltingin hevur eisini nomið við fiskivinnuna. Segl- og árabátar eru flest alla staðni avlýstir av motorriknum veiðuförum. Fiskiskíp upp í meiri enn 8000 bruttotonns eru vanlig - útgjörð við dieselmotorum, nýggj astu fiskamboðum og í mongum forðum við verksmiðjum, har veiðan verður hagrædd um borð á viðum havi. Trolarar veiða fleiri tusund kilometrar frá heimlandinum, ofta mánaðar í senn. Men hóast tey mongu teknisku framstig nýoyðst hann, ið rekur fiskiveiðu sum vinnu, at gera sær greitt, at vandarnir á havinum eru teir somu nú sum áður.

Og hesir vandar eru mangir. Ofta hvortur maður av fiskiskípi, uttan at nakar varar, hann kann vera farin fyrri borð í myrkin, tikin av óløg, og neyð arróp hansara eru kóvd av ganginum frá maskinuni ella øðrum óljóði. Ein avleiðing av hesum mongu vanlukku er, at myndugleikar og skipaegingar manganstaðni eru farnir at lata manningarnar nýa eitt serstaki slag av arbeiðsjakka, ið samstundis er bjargingarvestur, eins og nú er vanligt við gummibjargingarbatum. Á kunnun verða blástir upp í sjónum.

heldur enn at nýta teir gomlu, ótíðarhóskandi og tungu bjargingarbatar úr vanlukkum tilfari.

Eiga at duga at svimja

Kravið um, at fiskimenn eiga at duga at svimja veksur alamt, men størur munur er á at svimja ávísi strekki í eni svimjihøll og so at bjarga sær, um ein duttur yvir borð fult ílatin í ringum sjógv. Tí verður arbeitt fyrri at leggja til rættis ser stök skeið fyrri fiskimenn og sjófolk annars, so at hesir kunnu lera, hvussu teir best kunnu bjarga sær, um vanlukkan hendur.

Ein fronsk kanning sýnir, at 87 pst. av øllum vanlukku á sjónum seinastu sjei árinu henda á náttartíð. 50 pst. henda, tá ið skipini vóru á heimveg. 25 pst. tá skip vóru á veg til fiskimið og 25 pst. á sjálvum veiðuokinum. Hildið verður, at ein hovudsorsøk til vanlukkur á havinum er, at mennir eru ov møddir og tí hava ílt at klára seg.

Ein annar vandi er óansn. Eitt dømi: fiskitrolarar nærkast landi, hildið verður ikki neyðugt at nýta radio-ella radar-töl, men knappliga ádreinn nakar varnast fer skipið á land.

Neyðugt við styttri arbeiðstíð

Flestu vanlukkur henda tí av navigatjónsmistökum - ikki júst tí, at skiparin ikki hevur

nóg góðan kunnleika til starv sítt, men av tí at hann hevur so nógv um at vera í senn, at tað er ógjörðigt hjá honum at greiða alt, ella tí, at hann hevur latið skip og manning í hendurnar á manni, ið kanska ikki er so stinnur á brúnni, sum hann átti, meðan hann sjálvur fer sær eina hvíldarløtu. Mangar frágjörðingar hava eisini vist, at ofta verður ser sgt uppá gjørt, og at sjókortini liggja ónytt í onkrari skuffu.

Alheimsarbeiðarastovnurin ILO, ið virkar fyrri at bota um arbeiðsviðurskiftini beði á sjógv og landi, mælir til, at stytta um arbeiðstíðina til skips fyrri at økja um tryggleikan hjá hvørjum einsökum. ILO heldur, at rimuligt er við 8 tíma arbeiðsdegi ella 48 tíma arbeiðsviku. Fleiri fakfeløg krevja samstundis, at maður skal eiga rætt til 6 tíma hvíld í einum samdøgri.

Av tydingi fyrri tryggleikan er eisini, hvar ið manningin verður hýst. Mangur maður er do, tin fyrri borð ella er vorðin álvarsliga løstáður, meðan hann í álveðri bardi seg fram til brúnna at taka róðursvakt frá koyggju síni fremst í skipinum. Ein serstök ILO-samtykt - nr. 126 - ásetur, hvussu manningarrámini eiga at vera umborð á fiskiförum. Ikki einans eru í hesi samtykt ásetanir um, hvar tey eiga at vera á skipinum, men eisini um ventilasjón, ljós o.s.f., alt við tí í hyggju til tryggja manningini best møgu-

liga undir øllum viðurskiftum, beði í arbeiðs- og frítið.

Samarbeiði um trygg-leika til skips

Tryggleiki til skips er ein alheims spurningur. Triggjar alheims-samgongur hava tí virkað fyrri at gera fiskiskap á viðum havi til eitt meiri tryggjað starv. Hesar samgongur eru: ILO, matvøru- og búnaðarstovnur Sameindu tjóða FAO og ráðgevandi sjóferðslustovnurin IMCO. Eitt úrslit av samvinnuni millum hesar stovnar er 1. partur av bókaútgávu »Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels«. Hesin 1. partur nevnist »Safety and Health

Practice for Skippers and Crews«, og mangt og hvat er at lera í hesum fyrsta bókaparti, sjálvt hjá fiskimonnum, ið halda, at teir virka undir korum, ið eiga ter bestu trygdarásat-anir.

Bókin er grundað á teimum royndum, fiskimenn um allan heim hava verið fyrri og inniheldur fleiri hundrad ávísingar og praktiskar reglur, sum til endamáls hava at tryggja liv og heilsu hjá fiskimanninum. Annar partur av bókinu er um at verða liðugur. Hesin partur við ger ymisk skipasløg og útgerð teirra og kemur at fáa heitið »Safety and Health Requirements for the Construction and Equipment of Fishing Vessels«.

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Rengøringsassistent søges

Ved rigsbudgetet er en stilling som rengøringsassistent ledig fra den 15. januar 1974.

Stillingen vedrører rengøring af rigsbudgetets kontorer, beliggende Amtsmannsbrekkens. Gulvareale udgør ca. 230 m².

Rengøringsassistenten aflønnes med en grundløn, der prisalsreguleres hver den 1. april og 1. oktober på grundlag af de færøske pr. stal. og lønnen andrager pr. 1. januar 1974 915,60 kr. månedlig.

Rengøringen må foretages dagligt på ugens fem første hverdage og uden for tidsrummet kl. 8.00-18.00.

Ansøgning sendes til rigsbudgetet, postbox 12, Tórshavn, inden den 2. januar 1974.

RIGSBUDSMANDEN PÅ FÆRØERNE, Tórshavn, den 11. december 1973.

Leif Groth

STATENS PRÆMIEOBLIGATIONSLÅN 1948/78

Blå obligationer med serienumre 1-1000 og løbenumre 1-2000 incl.

51. trækning 6. december 1973

Følgende større præmier er i dag udtrukket

	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.
200.000 kr.	517	672										
100.000 kr.	188	899	476	338								
50.000 kr.	908	28	911	71	988	1913						
25.000 kr.	30	832	375	1585	401	1978	662	1075	905	555		
	308	1164	384	1148	517	1433	744	1528	945	1670		
10.000 kr.	41	626	292	860	335	1841	540	1314	626	232	797	303
	42	14	308	1818	339	980	607	883	788	965	880	981
	90	1564	314	1952	478	595						
5.000 kr.	14	180	293	675	527	413	602	733	766	39	877	1657
	202	1088	342	521	533	1009	578	60	806	971	880	574
	223	384	447	22	560	390	701	898	820	1264	895	632
	285	1446	459	767	598	1155	759	1068	877	1176	985	741
	292	468										
1.000 kr.	137	201	258	807	397	1885	553	1390	657	1738	819	1713
	146	1432	285	213	398	186	557	259	688	422	825	1708
	148	1201	290	770	399	209	591	669	700	1797	832	820
	156	1406	297	1644	407	70	597	1043	706	423	833	685
serie løbe nr. nr.	157	48	304	140	409	562	602	178	728	1821	857	201
24 1958	169	473	304	963	448	1395	607	385	715	1833	885	99
32 516	171	508	309	588	453	1912	612	474	718	1266	886	756
32 1342	217	1424	327	1747	468	1647	613	1543	719	233	899	1451
36 1746	220	1295	334	649	491	268	624	1716	737	1359	916	1949
64 311	221	1295	343	875	511	73	624	1732	747	330	921	1945
87 229	221	1586	346	625	516	972	627	863	750	614	954	756
90 1368	223	522	374	1586	523	757	628	291	753	1919	976	510
90 1761	250	190	375	249	525	505	648	1100	757	259	978	1078
90 1915	253	1637	396	148	531	167	651	982	781	1269	1000	1272
91 1335	254	1165	397	6	549	237	657	558	816	1152		

Den officielle trækingsliste med samtlige 6756 præmier, samt numrene på endnu ikke havede præmier fra de seneste fem trækninger, kan købes for 35 øre i bladsudsalgene fra den 18. december d. å. Trækingslisten vil ligge til eftersyn på alle posthuse. Præmieudbetalingen finder sted i Danmarks Nationalbank og visse posthuse fra den 19. december d. å. Af kontrolhensyn vil der for præmier på 5000 kr. eller større beløb hængsle nogle dage mellem obligationens indlevering og præmiens udbetaling. Præmier, der er faldet i denne trækning skal være hævet senest den 19. december 1976. Efter denne dato er de forældede.

Budgetministeriet

MASKINAN

sum greiðir og egnir lina, er nú sett umborð á 7 skip og bákar. Maskinan hevur nú koyrt við góðum úrsliti í 3 ár. Greiðari og egnar kunnu fáast hvørt sær. Nærri upplýsingar fáast frá

pí. HAVÍDNADUR

Gotu tlf. 98