

SOSIALURIN

Blasðstjórn:

Vilhelm Johannesen,
abrygdarblasðstjóri,
tlf. 5 5873, Klaksvík

Prentastaður:

Prentsmiðjan á Heysbreyt
tlf. 1 1820
Tórshavn

SJÓVERJAN

HÓAST sjóverjuskipið og ikki minni helikoptarin hjá sjóverjunum, mangan hava roynst okkum hent, so eru feroingar yvrhøvar framvegis misnøgdir við sjóverjuna. Menn eru misnøgdir við at sjóverjan er á donskum hondum, og at hon skal rokja fleiri uppgávur samstundis, m.a. eisini sigla, ella rettari segja liggja nni, við ungum monnum, ið gera verndarskyldu.

Í SEINASTUNI hava atfinningar verið at sæð í bløðunum, og somuleiðis hoyrist millum manna, at útróðramenn eru sera illa nøgdir við sjóverjuna, ið liggur ov nógv við bryggju, meðan útróðrabátar — fleiri fjórðingar innan fyri fiskmarkið — missa reiðskap av trolaraávmum.

NEYÐUGT verður at styrkja vaktartænastuna, bæði fyri at verja galdandi 12 fjórðinga fiskimark, og fyri at hava eftirlit við teimum økjum utan fyri fiskmarkið, sum frá 1. januar komandi, verða friðað til ávisar tíðir. Neyðugt verður at fáa feroyskt vaktarskip afturat donsku sjóverjunum og neyðugt verður eisini at fáa donsku sjóverjuna undir Føroyum at leggja um, frá at vera marina og sjóverja, til at verða sjóverja burturav.

TAD GLEÐILIGA hendir nú, at feroyskt vaktarskip verður boðið út í byggingar ein av fyrstu døgnum. At byggja tilikið skip tekur sína tíð, men tá hetta skip verður liðugt, skuldu vit havt trykt vaktarskip — umframt okkara egna, eisini tvey donsk, eitt av teimum stóru við helikoptara og eitt av teimum smáu. Takið skuldi so verið, at fingið hesi at arbeiðt væl saman, og at fingið donsku sjóverjuna til sjóverju burturav.

EIN SJÓVERJA eigur bert at rokja tær uppgávurnar, sum hoyra undir vaktar- og bjargingartænastuna, t.v.s. at verja fiskimarkið, at verja feroysk fiskiskip móti yvirgangi, eisini utan fyri fiskimarkið, og at veita neyðstøddum skipum hjálp. Men soleiðis, sum danska sjóverjan undir Føroyum í dag er skipað, hevur hon eisini onnur endamáli at rokja — endamáli, sum eru teimum fyrrnevndu heilt og aldeilis óðkomandi. Hon skal sigla við ungum monnum, ið gera verndarskyldu, og sum hava krav uppá »landlove« og hvørt av sínum, sum almikil tamar sjóverjunum í at rokja sínar skyldur sum sjóverja.

EINIR 20—30 mans vildu verið hóskaði manskap við skipi av tí slagnum sum »Vædderen«, meðan eitt manskap uppá umleið 100 mans er óneyðugt, og í nógvum førum bert darvar hetta óneyðuga stóra manskap vaktar- og bjargingartænastuni. Tað er ikki óvanlig, tá boð eru eftir sjóverjunum, at tað gongur long tíð áðrenn skipið er leyst frá landi, tí tað tekur — sum vituligt er — drúga tíð at samla eitt so stórt manskap og soleiðis tamar hetta óneyðuga stóra manskap sjóverjunum í at lúka tey krav, ið sett verða til vaktar- og bjargingartænastuna.

TAD ER eitt náttúrligt krav til eina sjóverju, at hon er so nógv í sjónum sum gjørligt, men hinvegen hevur fólk, sum ger verndarskyldu umborð á sjóverjuskipinum krav uppá at sleppa í land eina ferð um vikuna. Verða krav teirra, sum gera verndarskyldu umborð á skipinum gingin á mót, og tað verða tey, so verða tey krav, sum vit til eina og hvørja íð vilja søta til vaktartænastuna, ikki gingin á mót. Eyðsæð er tí, at her er alan um eina ógvulga tvøriliga fyri ikki at sga heilt ómøguliga kombination.

EITT STIG á leiðini, til tess at bota um vaktartænastuna, er ein avmilitarisering av donsku sjóverjunum, soleiðis at vaktarskipið verður mannað við sivilum donskum og feroyskum manskap. Hetta vildi gjørt vaktar- og bjargingartænastuna effektivari og eisini gjørt tað lættar hjá okkum sjálvum at manna okkara egna vaktarskip á tað verður liðugt.

RÆTTAST var tí, um útróðrafelagini, myndugleikarnir og marinustøðin tóku upp samráðngar um, hvussu sjóverjan eigur at skipast, bæði nú hon er donsk og eisini, tá hon verður donsk/feroysk.

AVGREIÐSLUHØLI

Vit sóknast eftir høli til avgreiðslu blaðsins. Hava tyg um eitt høli til leigu, so vendið tygum tí:

SOSIALIN, tlf. 1 1820

Dagbókin

Friggjadaginn 21. dec. kunnu hjúnini Hannelina og Jógvann Poulsen á Kirkju halda silvurbrúdleyp.

Alminakkinn 1974 sum pf. H. N. Jacobsens Bókhandl. gevur út, er kominn í bókabúðirnar. Alminakkinn, sum er prentaður í 7.000 eintøkum, kostar 10 kr. eintakið.

Hugnalig Jól. Jólábókin Hugnalig Jól, sum forlagið Viti n í Klaksvík gevur út, er kominn í bókabúðirnar. Inngangurin er skrivaður av N. P. Danielsen, presti. Tey sum skrivað og umsett hava eru: J. R. Bjartalíð, S. P. Zacharassen, Sámuel Petersen, Nicolai Poulsen, Hans D. Matras, Poulina Joensen, Meinhard Johansen, Óli Dahl, Marja Østerø og Katrin Sólstein. Teknað hava: Hans J. Glerfoss, Fridjof Joensen, Peter Petersen, Poulina Joensen, Olivur Poulsen og Ragnhild Sørensen.

Smátíðindi innanoyggja

Jólatræið á Vaglinum

Orsakað av olju- og elskamtanini verður jóla tréið á Vaglinum ikki tendrað fyrr enn leygardaginn 22. desember kl. 17.00, og verður sløkt aftur hósdagin 27. desember.

Landfútin og býráðið

Landfútin og býráðið eru farin undir regluligar fundir, har mál av felags áhuga verða viðgjørd.

Á seinasta fundi, ið var hin 10. desember, vóru til umrøðu spurningarnir um: forboð móti knallertkoyring á kvøldi og á nátt í miðbýnum, at fáa meira polití á goturnar til regulering av ferðslu og parkering, ferðslu reguleringar við ferðslustrípum, brandtrygd hjá størri bygningum og hýrúvognsregulativ fyri Tórshavn.

Jólastjórnan

32. árgangur av Jólastjórnanum, sum Nýggi Bókhandl. gevur út, er kominn.

Heftið er uppá 40 síður. Kápmýndin er teknað av Bárður Jacobsen. Inngangurin er skrivaður av Jákup Magnusset, sóknarpresti. Yrkingar eru eftir: Johan H. Olsen, N.S.H. V., Edvard Thomsen og fl. Søgur o.a. av J. P. Heinesen, Heðin Brú, Johannu Jensen, Óðin Óðn, Suna Joensen, Jóhan H. Olsen og Krisoffer Janson.

Breyðprísir

Prisurin á breyðum verður frá 18.12.73 soleiðis:

Rugbreyð: 3,75 kr.

Franskubreyð: 2,45 kr.

PRISRÁÐ FØROYA

Gjaldstovan

er afturlatin frá 22. des. 1973 til 1. jan. 1974.

Skattur, góldin 2. og 3. januar 1974, verður roknaður sum rættstundis góldin og kann dragast frá í sjálvuppgávum fyri 1973.

FØROYA GJALDSTOVA

Ferðaaætlan á jólum

TRÓNDUR

Jólaaftan	24/12 kl. 7	: Tórshavn - Strendur - Toftir
—	24/12 kl. 8	: Toftir - Tórshavn
—	24/12 kl. 11	: Tórshavn - Strendur - Toftir
—	24/12 kl. 12	: Toftir - Tórshavn
1. jóladag	25/12	: Ongin sigling
2. jóladag	26/12 kl. 18	: Tórshavn - Toftir
—	26/12 kl. 18.45	: Toftir - Strendur - Tórshavn
—	26/12 kl. 21	: Tórshavn - Toftir
—	26/12 kl. 21.45	: Toftir - Strendur - Tórshavn
Nýársaftan	31/12 kl. 7	: Tórshavn - Strendur - Toftir
—	31/12 kl. 8	: Toftir - Tórshavn
—	31/12 kl. 11	: Tórshavn - Strendur - Toftir
—	31/12 kl. 12	: Toftir - Tórshavn
Nýársdag	1/1	: Ongin sigling
Mikudag	2/1	: smbr. ferðaaetlanina

TERNAN

Jólaaftan	24/12 kl. 6.30:	Klaksvík - Fuglafjørð
—	24/12 kl. 8.45:	Fuglafjørð - Klaksvík
—	24/12 kl. 10.30:	Klaksvík - Fuglafjørð
—	24/12 kl. 12.45:	Fuglafjørð - Klaksvík
1. jóladag	25/12	: Ongin sigling
2. jóladag	26/12 kl. 17.15:	Klaksvík - Fuglafjørð
—	26/12 kl. 19.15:	Fuglafjørð - Klaksvík
—	26/12 kl. 20.15:	Klaksvík - Fuglafjørð
—	26/12 kl. 22.15:	Fuglafjørð - Klaksvík
Nýársaftan	31/12 kl. 6.30:	Klaksvík - Fuglafjørð
—	31/12 kl. 8.45:	Fuglafjørð - Klaksvík
—	31/12 kl. 10.30:	Klaksvík - Fuglafjørð
—	31/12 kl. 12.45:	Fuglafjørð - Klaksvík
Nýársdag	1/1	: Ongin sigling
Mikudag	2/1	: smbr. ferðaaetlanina

Teir dagar, ið ikki eru nevndir, verður siglt smbr. galdandi ferðaaetlan. Um neyðugt kunnu broytingar í ferðaaetlanini verða gjørdar.

A/S THORSHAVN MÆLKEFORSYNING & MARGARINEFABRIK

&

STRANDFARASKIP LANDSINS