

Ongin mansskaði tá lítlibátur hjá »Sildberanum« holvdist

Fyri ein part vóru vánaligu lendingarviðurskiftini á Trøllanesi orsök til óhappi

Tá »Sildberin« seinasta mikudag var á Trøllanesi og lítli bátur fór inn við farminum, vóru tær fyri tí óhappi, at lítli-

bátur holvdist undir uppskip- ingini. Báturin kom so nær helluni, at hann ta einu ferðna tað

fjaraði av, kom niður á hell- una og holvdist út frá. Skipar n Hjalmar Hognesen og stýrmað- urin Helgi Jacobsen vóru í báti-

num. M.d. hjálp frá landi bjarg- aðu teir ser skjótt uppá land.

Tað eyðnaðist »Sildbera- num« at koma so nær, at Jógvan Joensen á Trøllanesi slapp umboð at hjálpa teimum upp- borðverandi við at fáa hálda bátin aftur. Ymiskt sum var í bátinum, m.a. postur og tómr mjólkadunkar, var tik'ð upp av sjónum. Nakrir sekkir av føðri og mjólk fóru fyr. ongum.

Av Trøllanesi verður sagt okkum, at veðrið var ikki or- søk til óhappið, men heldur, fyri ein part, tey vánaligu lend- ingarviðurskiftini.

Nýggja lendingin á Trøllanesi varð gjord í 1967 og royndist hon sera væl ta fyrstu tíðina. Tann fyrsta veturin varð alt loss að beinleiðis úr postbátinum, meðan lítlibátur als ikki varð brúktur. Síðani er lendingin far- in so við og við, til hon nú mest sum er burtur, og megu teir nú aftur bruka lítlibát til flutning til og frá postbátinum.

Um lendingin hevði verið afturgjord, kundi »Sildberin« utan nakað lagt at henda dag- in, verður sagt av Trøllanesi.

Umsókn um at fáa bött um lendingarviðurskiftin er send myndugleikunum og ofta hevur ljóðað at hetta skal gerast, men altíð hevur hetta verið útsett.

Úr Klaksvík:

Kósavirkið tók ímóti 8.751 tonsum av ráfiski

Virkið keypti fisk fyri 15,3 mill. kr. í 1973 og hevur útgildið 5,5 mill. kr. í arbeiðslønum

Í 1973 tók flakavirkið á Kósini ímóti 8.751 tonsum av ráfiski, sum er 603 tons meira enn í 1972. Tá virkið tók ímóti 8.148 tonsum.

Virkið fekk 3.123 tons av tóski og er hetta 332 tons minni enn í 1972. 1.330 tons av hýsu tað eru 773 tons minni enn í 1972. 325 tons av longu, 74 tons minni enn í 1972. 1.185 tons av brosmu, tað er 270 tons meira enn í 1972. 2.160 tons av upska, tað er 1.405 tons meira enn í 1972. 24 tons av svartkalva, 277 tons minni enn í

1972, og 604 tons av øðrum fiski, tað er 174 tons meira enn í 1972.

Frá útróðrabátum fekk virkið 5.022 tons, móti 4.914 tonsum í 1972 ella 108 tons meira. Frá linubátum fekk virkið 3.227 tons, sum er 7 tons minni enn árið fyr, og frá trólarum fekk virkið 502 tons av ráfiski í 1973, meðan virkið ongan ráfisk fekk frá trólarum í 1972.

Í árinum eru 1.600 tons av salfisk landaði og pakkaði á virkinum og er hetta 50 tons meira enn árið fyr.

Av frystivörum hevur virkið avskipað 1.600 tons, móti 1.500 tonsum í 1972. Av salaðum vör- um hevur virkið avskipað 1.800 tons, móti 1.700 tonsum árið fyr. Av minkafóðri hevur virkið avskipað í 1973 4.200 tons, móti 4.300 tonsum í 1972.

Í 1973 keypti virkið fisk fyri 15,3 mill. kr., sum er 2,6 mill. kr. meira enn í 1972, tá virkið keypti fisk fyri 12,7 mill. kr. í arbeiðslønum vórðu útgeldnar 5,5 mill. kr. í 1973, móti 4 mill. kr. í 1972.

Fleiri skipabyggisáttmálar gjørdir og í umbúna

Talan er um tveir ídnaðartrolarar – ein til Gøtu og ein til Vágs. – Ein kraftblokkabát til Vestmanna og møguliga ein til Klaksvíkar

Landstýrið og figgjarnevndin hava játtað studningslán til ein kombinandan kraftblokkabát og trolara, sum pf. Vestmenningur í Vestmanna hevur gjørt sáttmála um í Noreg. Báturin verður 170 fótur langur, fær 2800 hk, maskinu og byggiprisurin verður 19 mill. kr. Báturin skal lausast vestmenningum í mei 1975.

pf. Fiskamjøl í Gøtu hevur fingið figging til bygging av ein-

um ídnaðartrolara í Esbjerg. Byggikostnaðurin verður 4 mill. 810 tús. kr. Skipið, sum verður bygt á ES-verftinum í Esbjerg, verður 37 metrar langi, skal lasta 300 tons, fær 1000 hk, maskinu og verður liðugt um eitt ár.

Pr. við Neyst í Vági hevur eisini gjørt sáttmála við ES-verftið í Esbjerg um bygging av einum ídnaðar- og ísfiska- trolara, av somu stødd sum

tann til pf. Fiskamjøl í Gøtu. Skipið skal handast eigarinum

á vári 1975. Byggikostnaðurin verður umleið 5 mill. kr. og maskinan verður 1375 hk.

pf. Búrhella í Klaksvík hevur í umbúna at byggja ein kraft- blokkabát á Skála. Átlanin er at byggja eitt skip til slakar 10 mill. kr., sum skal verða liðugt um tvey ár. Umsókn um stud- ningslán var til viðgerðar í figg- jarnevndini í gjár.

FÓLKATINGIÐ

Í GJAR kom nývalda fólkatingið saman afur aftaná jólafríð- ina. Fyrsta dagin fólkatingið var saman, legði nýggja minniluta- stjórnin hjá Poul Hartling fram figgjarpolitikk sín. Í dag byrjar orðaskifti um figgjarpolitikkin

hjá stjórnini. Enn er óvist um stjórnin hjá Poul Hartling, ið er minsta minnilutastjórn, sum nakrantíð hevur sitið í Danmørk, kemur at halda fram ella ikki. Spenningurin áðrenn orðaskifti- ið um figgjarpolitikkin hjá stjó-

einismannafelag, Føroya Fisk- mannafelag, Føroya Prentarafel- ag, Føroya Handverkarafelag, Starvsmannafelagið, Maskinist- felagið, Føroya Motorpassara- felag og Havnar Arbeiðskvinnu felag um stovning av einum landsfelag fyri øll sáttmálatønt fólk.

Tað er Føroya Fiskimanna- felag, ið hevur tikið hetta stig, og sum hevði boðað inn til henda fund.

Úrslitið av fundinum var, at starvsnevnd varð vald at gera uppskot til lógir og annars fyrir- reika stovnandi aðalfund. Í hesa nevnd vórðu valdir Óli Jacobsen, formaður Føroya Fiskimannafelags, Andreas Poulsen, formaður í Havnar Handverk- arafelag og Johannes Olsen, for- maður Føroya Arbeiðarafelags.

Í viðtal við SOSIALIN sigur Óli Jacobsen, at áhugin er stør- ur fyri hesum tiltaki, og at fleiri onnur felag hava sagt seg áhug- að.

nini er tí størur. Fær figgjar- politikkurin ikki undirtøku, nýðist stjórnin at leggja frá sær, og verður hetta møguliga at føra til nýtt fólkatingsval.