

FRÆLSI

JAVNAÐUR

BRØÐRALAG

Seks av Cuba-trolarunum seljast til Suðurafrika

Bjóða 2 milj. krónur fyri hvønn av trolarunum

Frá álitandi keldum hevur SOSIALURIN frætt, at menn úr Suðurafrika hava verið í Føroyum við tí fyri eyga at keypa seks av teimum 9 Cuba-trolarunum hjá pf. Skipafelagnum Føroyar. Keldan upplýsir, at menn úr Suðurafrika ætla at keypa trolararnar fyri 2 milj. krónur fyri

hvønn. Tað var í fjør at Skipafelagið keypti teir sokallaðu Cuba-trolararnar, 9 í tali, fyri 10 milj. kr.

Vit hava vent okkum til stjóran í Skipafelagnum, Knút Nolsøe, fyri at fáa hesi tíðindi vátað. Knút Nolsøe upplýsir fyri

SOSIALINUM, at hesi tíðindi eru bert íspunnin. Knút Nolsøe heldur áfram: Skipafelagið hevur eins og flestu reidariir í

heiminum ein sölulista yvir skip sín, sum verður sendur kring allan heim.

J.F.N.



J. P. Thomsen: — Folk hanga sum roysningar umboð á Smyrli.

Nýtt strandfaraskip til Suðuroyarsigling fer at kosta 30 mill. kr.

Ferðafólkatalið til Suðuroyar vaks við 40 pst. í fjør og bilflutningurin við 75 pst.

— Ferðafólkatalið við Smyrli vaks við 40 pst. í 1973 í mun til

1971. Hetta árið ferðaðust til saman 43.775 ferðafólk imóti 31.564 í 1971.

Bilflutningurin við Smyrli vaks við 75 pst. í 1973 í mun til 1971. Í fjør vórðu fluttir 2.400 bílar imóti 1.362 í 1971.

Hetta upplýsti *Hilmar Bech*, úr javnaðarflokkinum, undir viðgerðini av uppskoti alra suðuroyarlinganna um bygging av nýggjum strandfaraskipi til Suð

uroyarsiglingina á tingi fyrradagin.

Undir orðaskiftinum upplýsti løgmaður, at bygging av nýggjum skipi til Suðuroyarsiglingina íð hvussu er má biða í eini tvey ár, tí tørført er at sleppa fram at á skipasmøðum.

Løgmaður Atli Dam:

— Hetta sigur so mikið, at núverandi siglingin við sama

(Frámhald á 2. síðu)



TUNNIL aftan fyri Leynarklivar

Møguleiki fyri at arbeiðið kann byrja longu í komandi ári

— So skjótt sum tunnelgerðin í Eysturoy er av t.e. einaferð næsta ár, verður farið undir gerð av vegi, sum skal verða lagdur í 600 m langan tunnel aftan fyri Leynarklivarnar.

Hetta upplýsti *Adli Dam*, lögmaður, í svari til Jógvan Durhuus, lögtingsmann úr tjóðveldisflokkinum, uppá fyrispurning hansara til landssýrið um, hvat

ætlanin er at gera við vegin við Leynarklivar og nær ætlanin er at byrja.

Í svari sínum, sum varð givið á tingfundi mikudagin, segði lögmaður, at tað ikki hava verið bestu umstøður at gjørt nakað við vegin, sum liggur fram við Leynavatni. Vegin dýpist til yvir 30 m. og í hinum borðinum er lutvíst brattlendi og lutvíst tær steyrrættu klivarnar.

Kanningar og metingar av fíggarligum, tekniskum, ferðsluligum, náttúruverndarlíggum og jarðfrøðisligum slag hava í verið neyðugar áðrenn støða kundi takast til byggiháttin.

— Loysnin, sum komin er til, fer at gera minsta skaða á náttúruna, fer at tarna ferðsluni minst og verður ikki dýrari enn onnur loysn, segði lögmaður.



Smyrli — er ótíðarhóskandi og siglir ov seint.

BYGDAKOMMUNUR

vilja sleppa at brenna rusk í Havnadali!

LESID á S. 5!