

Lat ein almennan handil prógva at hann kann útvega bíligt byggiltifar

- Hann, ið skal byggja, er ringast fyrri í samfelagnum, segði J. Fr. Øregaard á tingi í vikuni

— Monopol er av tí ónda. Javnaðarrættin og sosialisman líkjast eins lítlið sum ljós og myrkur.

Soleiðis helt J. Fr. Øregaard, úr javnaðarflokkinum, fyrri undir viðgerðini; av uppskoti tjóðveldisflokksins um bíligari tilfar til sethúsbýggjing.

Tjóðveldisflokkurin hevur m.a. skotið upp, at sáttmál verður miðstøð, sum skal handla við byggiltifar og at henda, um yvirsót verður, skal lata vinningsbyti til teirra, sum keypt hava tilfar.

J. Fr. Øregaard:

— Eg havi ongur góðar

royndir av monopolvirksemi, og spurningurin er, hvørt henda miðstøð kann selja eins bíligt tilfar. Tað sum fer at henda sambært uppskoti tjóðveldisflokksins er, at tann, ið skal byggja, beinleiðis verður givin upp í hendurnar á fimm monnum, sum skulu standa aftan fyrri miðstöðina. Hvussu verður við kappingini, og hvør skal hava príseftirlit?

J. Fr. Øregaard helt, at tann, sum í dag er ringast fyrri í samfelagnum, er hann, sum skal byggja.

— Tað er til fánýtis hjá hon

um at spara upp pening til húsa bygging, tí dyrtið fer avstað við honum kortini, segði J. Fr. Øregaard.

Hann helt fram:

— Latið okkum heldur stovn seia ein almennan handil, sum kann prógva, at hann fær bíligt byggiltifar. Tað skuldi verið lóg ið, um hetta ikki bar til.

Tað er yvirflóð av byggijørð í Havn

Somuleiðis nam tingmaðurin

við spurningin um grundstykkja prísir.

— Grundstykkjaprisirnir nýtast ikki at vera so høgir. Tað er yvirflóð av jørð til útstykkjar í Havnini. Á bygð keypa kommunurnar jørð saman við Jarðarráðnum, og fer prísurin upp um 30 kr. fyrri m² er ikki rætt atbórið! Tað mátti eisini borið til í Havnini; at fingið bíligari grundstykkir, segði J. Fr. Øregaard, sum helt vega-gerðir o.a. í sambandi við útstykkjngina í Hoyvík vera eina loysn.

Undir orðaskiftinum varð ann



J. Fr. Øregaard:

ars nevnt, at orsøkin til teir hugu prísirnar á byggiltifar, grundstykkjum o.o. í sambandi við húsbýggjing er ov lítil styring á viðurskiptinum sum heild.

Spurningurin átti at verið samskipaður, hildu tingmenn.

Málið varð beint í fíggar-nevndina.

john.

OLJUBOYKOTT

Tá arabarar litið annað vistu til ráða at taka útán at nýta oljuna, sum vápn móti teimum londum, sum váddu ser at sympatisera við Ísrael, kom hetta sum vera man illa við og ymisk tiltøk vórðu í bráðskundi hildin neyðug at seta í verk til tess at forða eini størri kreppu. Og samstundis sum oljukurarnir vórðu snarabir sum trifaldaðis: oljuprísurin, sum serliga kom húshaldsliga illa við, tí fáur hevur ráð at keypa olju fyrri um leið krónu liturin. Men hóast henda eftir okkara meir óvanliga hoga oljuprís, er dagliga at siggja í hvørjum blaði *trúttan* um oljuspáring, sum um fólk flest ikki fyrri ognu skuld hava áhuga fyrri at spara mest møgulegt.

Um uppfatanin er, at fólk hugsa meira um oljunøgdina enn prís, so er tað blóðskiv uppfatan myndugleikanir hava, tí fólk liva nevniliga undir einum óhugnaligum prísstryði, ið ger peningin litisverdan soleiðis at tað er torført at fáa lónina at røkka tær føstu útreiðslurnar. Besta prógv fyrri hvussu fólk hava roynt at spara, tá prísurin var ein tridring lægri enn nú, er, at tey nú fáa so líla olju, at tað er ómøguligt at fáa neyðugan hita útán at fira við øðrum. Hetta er tað sparsemi fórir við ser.

Tað átti tí at verið hvørjum rættshugsandi greitt, at sparsemi vil verða framt mest sum av ser sjálvum, tí tað er sanniliga ikki einsmansfórir at oysla við olju fyrri so hogan prís. Gamalt er, at ein og hvør er ser sjálvum næst. So stutt skuldi tað ikki verið neyðugt við einari OLJUSPARINEVND til at halda í oyruni á fólk. Okkurt annað mátti verið nyttugari.

Mønndið um prísfall á olju í man hava lítlið hald í veruleiknum, tí fáur er til dags kendur við slíkt prísrák um okkara

leið. Eitt er dreymur, annað veruleiki.

Sama kann sigast um sparringina av bensin, sum fyrst bleiv avmarkað við forboð fyrri náttarkoyring, síðan forboð fyrri sunnudagskoyring við privatbíl, istaðin at framt sparing á annan hátt, um tað er neyðugt. (?)

At syta fólk í koyra við bíli, sum tey rinda bæði trygging og motorgjald fyrri, er ikki rætt í fyrstu atlogu, fyrr enn onnur tiltøk eru roynd fyrst.

Mong búgva so avsiðis, at tey hava ikki møguleika at koma til kirkju ella aðra staðni útán við bíl, og tí hava tey bíl, at tað er neyðugt, og so verður útán nakað sum helst varskoð bann sett fyrri. Og tað er líka illa hugsandi at fólk hava ráð



at oysa bensin burt til stutt-leika heldur enn olju.

Nú verður so hetta sunnudags bann avtikið — fyrbils til 1. april sum ein roynd — verður sagt. Men neyvan bleiv hetta bann avtikið, tók ikki lögtingsformaðurin til orða. Her hevur hann talað við slíkum myndugleika, at tað lat seg ikki annað gera, enn at taka orð hansara til eftirtektar.

Tøkk fyrri tað.

Zem

Hýrúvognarnir í Tórshavn

Tað undrar mangan mann, um allar hýrúvognarnar, sum koyra runt í Havnini.

Eftir kanningum visir tað seg, at ein stórir partur av hesum bilum eru skrásettir hýrúvognar úr øðrum bygðum, ja, enná av øðrum oyggjum, men koyra tó hýrúvognskoyring frá bílsøðum í Havn. Bílstøðirnar í Havn hava innflutt hesar hýrúvognar útán at spyrja býráðið eftir, so her er hvørki gangandi ella koyrandi í býnum. Tí eiga vit havna borgarar at krevja av Tórshavn býráði, at hýrúvognar heimahoyrandi í Tórshavn verða merktir á huroðina: T Ó R S - H A V N !

Gamalt hýrúvognsfórir í Tórshavn

Haldið SOSIALIN

Føroyskir fiskimenn eiga at lata studning til donsku sjóverjuna

Men framburðsmaður á fólkatingi fær ikki undirtøku frá Erling Brøndum, verjumálaráðharran

— Eg havi verið í Føroyum fleiri ferðir, og eg veit, at sjóverjan kring oyggjarnar er kostnaðarmikil. Avgera føroyingar at flyta fiskimarkað út á 50 fjórðingar verður sjóverjan at kosta uppáttur meiri.

Eg hevði hugsað mær at spurt verjumálaráðharran, um tað ikki hevði verið vert at tik-

ið til umhugsunnar spurningin, um føroyskir fiskimenn ikki kundu látið studning til sjóverjuna.

Soleiðis segði ein av tinglingum framburðsflokksins á fólkatingi undir viðgerðini av fyrispurningi Jóhan Nielsens til Erling Brøndum, verjumálaráðharran, um effektivisering av sjóverjuni við Føroyar.

Avleiðingar

Verjumálaráðharran segði seg vera sinnadan at umhugsaspurningin.

— Mær tykir tó, at hugskotið sum slíkt fer at fáa avleiðing á eins og tað fer at røkka út um heimild'r verjumálaráðsins, svaraði Erling Brøndum.