

Kolagrevstur í Suðuroy?

Neyðugt við nútímans grevstri

Umleið 40 pst. av orkunýtsluni í fjør stavaði frá vatni, varð upplýst á tingi týsdagin, har uppskot Ova Mikkelsens um kola-drift í Suðuroy kom til 1. viðgerð

Tað er beint at varðveita tað tilfar til mógulga orkunýtslu, sum er her á landi — t.d. kol-ið, segði J. Fr. Oregard, úr Javnaðarflokkinum, á tingi týs-dagin, tá uppskotið frá tjóð-veldistingmanninum, Ove Mik-kelsen, um nýtslu va feroysk-um kóli sum orka í el-fram-leiðsluni. Ove Mikkelsen skjýt-ur upp, at løgtingsnevnd verð-ur sett at kanna spurningin um m.a. keypsprismunin millum ætlaða motor-elverk á Sundi og eitt dampturbinu-elverk av so-mu stødd, men til nýtslu av kóli sum høvuðsbrennievni.

At gera eina leysliga kostn- aðarættan fyri stovnssetan av nútímans koladrift í Suður- oyynni og at fáa til vega upp- lýsingar um kostnað til útskift- ing av núverandi oljudrivnum motor-elverk við koladrivnum dampsturbinuverkum.

Somuleiðis mælir Ove Mik- kelsen til, at løgtingsnevndin leg- gur málið aftur fyri tingið við neyðugum upplýsingum og at málið verður viðgjørt sum van- ligt løgtingsmál.

Orðaskiftið snúði seg mest um møguleikarnar at fáa orku, annaðhvørt við at fara undir kolaframleiðslu ella framvegis at útbyggja vatnorkuna.

Ove Mikkelsen segði, at tað

ikkj er óvist, um kólið kann fara at kappast við oljuna.

— Verður framdur nútímans kolagrevstur á ávisum stað við Hvalba, har sviar áður hava hildið mikð av kóli vera, er hetta ikki óhugsandi. Men kravt má verða í hesum sam- bandi, at nútímans iðl verða fingin til vega til útgrevsturin, segði Ove Mikkelsen.

Vatnorkan neyðug

— Sambært frágreiðing frá SEV-sjóranum, Hjalgrim Win- ther, stavaðu umleið 40 pst. av orkunum, nýtt varð í fjør, frá vatninum, segði Knút Wang, úr fólkaflokkinum. Hann segði víðari, at motorverkinu somu- leiðis hava verið neyðugar.

— Neyðugt verður at kanna, hvørjar maskinur nýttar kunnu verða til ein móguligan kola- grevstur við Hvalba til tess at skaði ikki kann standast av, segði Knút Wang.

Hann helt, at ein idnaðarút- bygging í Suðuroy sjálvvirkandi fer at fáa samband við eina motorverkbygging í oynni.

— Ein kolaframleiðsla í Suð- uroy kann neyvan fara at vara



Andreas Djurhuus — nógvar royndir gjóðar.

leingi, helt Andreas Djurhuus, úr sambandsflokkinum. Hann segði, at tað ikki er nóg av kóli til í Suðuroy.

Andreas Djurhuus visti ann- ars á ymsar royndir til tess at fáa til vega orku í Føroyum, eitt nú við at nýta vindmegina.

— Eitt uppskot til vándverk vann ikki frama, tí sakkunn- leikin vildi ikki geva tí viðmæli.

Kjartan Mohr, úr framburðs- flokkinum, helt tað týðningar- mesta í feroyska orkuspurningi num verða útbygging av vatn- orkunum í Vágum.

— Peningur eigur at verða settur á fíggarlógina til kann- ingar av orkuspurninginum sum heild. Ein upphædd uppá hálva milj. kr. er ikki ov stør.

Kjartan Mohr helt vanda ve- ra í, at allar ilógur í ymskar fyritekur fara at halda uppat, um orkan ikki kemur í eina trygga legu.

Asbjørn Joensen, landsstýris- maður, metti, at SEV ikki eig- ur at verða uttan fyri í hesum spurningi. Somuleiðis helt landsstýrismaðurin, at SEV eig- ur at fáa áheitan um at kanna atommegna.

— Málið varð beint til 2. viðgerð uttan nevndarviðgerð.



Kjartan Mohr — vatnorkuút- bygging í Vágum tann týðning- armesta

Landsfundur

Landsfundur Javnaðarflokksins verður í húsum Havnar Arbeids- mannafelags 1., 2. og 3. mars.

Uppskot frá feløgnum, sum ætlast viðgjörd á landsfundinum, skulu verða floksleiðsluni í hendi í seinasta lagi 8 dagar áðrenn fundin

Floksleiðsla Javnaðarflokksins

Box 76. 3800 Tórshavn

Útbjóðing

Vegna Tórshavnar uttanbýggja Kommunu verður út- boðið í almenna licitation kloakk í Hoyvík.

Útbjóðingartilfarið fæst til láns frá mánaðegi 18.02. 1974, móti kr. 300,- í veðhaldi, frá skrivstovu okk- ara so langt tilfarið røkkur.

Skrivlig boð í afturlatnum brævbjálva verða at lata inn til okkum í seinasta lagi mikudagin 27.02.1974 kl. 11.30, merkt »boð uppá kloakk í Hoyvík«.

Boðini verða tá opnað og kunnu teir bjóðandi verða hjástaddir.

Tórshavn, tann 15. februar 1974.

LAMHAUGE & WAAGSTEIN
Tinghúsvegur 13, tlf. 11290

Handilsflotin í Norðan- londum pr. 1.-7. - 73

Til stóddar er danski handils- flotin (utan Føroyar) við skip um yvir 100 brt. 1391 skip við tilsamans 4.117.500 brt. Av hes- um eru 101 tangaskip við til- samans 1.890.600 brt.

Finland hevur 444 skip við tilsamans 1.062.300 brt. Av hesum eru 58 tangaskip við 749.100 brt.

Noreg hevur 2847 skip við tilsamans 22.761.500 brt. Av hesum eru 387 tangaskip við 11.151.000 brt.

Svøríki hevur 912 skip við 5.524.700 brt. Av hesum eru 138 tangaskip við 1.938.000 brt.

Hetta eru alt skip yvir 100 brt. og pr. 1.7.-1973.

Brenniorka í Danmark

Einasta móguliga brennievni í Danmark hevur, eru jústku brúnkolsnámni. Har rokna- rin er umleið 20 milli- ónir tons, í lotun; er einki nám í gongd, seinast mundi vera undir seinna heimsbardaga.

Tá roknast kann við, um so

verður, at í gongur at gera námni klár, og helst longri tíð til at umleggja kraftverkin til kol. Mer enn eru tó nokur kraftverk, ið hava havt kol til brennievni, og sum kunna um- leggja eftir heili stuttari tíð.

Skrivstovu- starv

Á Gjaldstovuni er skrivstovu- starv leyst at søkja.

Løn sambært sáttmála mill- um landsstýrið og Starvsmanna felagið.

Hondskrivað umsókn við móguligum viðmæli verður at senda áðrenn 1. mars 1974 til

FØROYA GJALDSTOVU
Tórshavn

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kriggstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunastrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, akføra. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egna trygging.



Lýsið í SOSIALINUM!