

Tingmaður:

- Útvarpsmikrofonin kemur ov sjáldan millum føroyska fólkið

Erlendur Patursson skjýtur upp, at veruligt kjak verður fingið í lag um almenna stovnin Útvarp Føroya

— Latið okkum fáa eitt veruligt kjak, sum einans snýr seg um Útvarp Føroya.

Hesum uppskoti kom **Erlendur Patursson**, úr tjóðveldisflokkinum, við undir orðaskiftinum av uppskoti landsstýrisins til at framleingja happadráttarløyni útvarpsins í tvey ár á tingi mikudagin.

Siður hevur higartil verið at framlongt happadráttarløynið við einum ári í senn, og brot á siðin fekk **Demmus Hentze**, úr fólka-flokkinum, til at koma við viðmerkingum.

Hann segði seg vera sinnaðan at taka upp orðadrátt um bæði útvarp Føroya.



Demmus Hentze:

Endurskoðan

— Síðan 1969, tá loyvi á fyrsta sinni varð givið til happadrátt útvarpsins, hevur skipanin verið framlongd við einum ári í senn. Hvi henda broyting? spurdi **Demmus Hentze**.

varps- og sjónvarpsspurningin, men visti á, at ein slíkur orðadráttur

einans kundi verða til, um eitt mál hesum viðvíkjandi verður lagt á tingborð.

Demmus Hentze eftirlýsti eina mikrofon millum føroyska fólkið. Hann helt, at útvarpið gjørdi ov nógv burtur úr at ferðast til Bruxelles og hava frásagnir frá fundum Norðurlanda Ráðsins og frá danska fólkatilgongum.

Somuleiðis eftirlýsti **Demmus Hentze** álitið frá teirri nevnd, sum varð sett til at endurskoða lógina

um Útvarp Føroya. Hann segði seg vera ivasaman, hvørjar myndugleikar avikavist útvarpstjórin og landsstýrið hava, og visti í hesum viðfangi á ta øsemju, sum hevur verið millum útvarpið og ISF, um samsýning fyrri itrottarfrásýning útvarpsins.

Nýggj útvarpshús

Í viðmerkinginum landsstýrisins til uppskot tess verður upplýst, at

við 155 drøttum hava í útvarpsins part verið 3,8 milj. kr. Somuleiðis verður upplýst, at útvarpið hevur fingið tilsogn um óki ovarlaga í Gundadali til bygging av útvarpshúsum. Roknað verður við, at farið verður undir byggingina sum skjótast, ta byggitoyvið er í lagi.

Hesir upplýsingar finga **Demmus Hentze** til at spyrja, hvørt útvarpsins peningapartur er vorðin settur í grunn til endamálið at byggja nýggj útvarpshús.

Landsstýrismaðurin **Eli Nolsøe** segði seg ikki hava nekur töl til taks í tinghøllini, og kundi tí ikki greiða gjøllari frá. Hvat øsemjuni millum útvarpið og ISF viðvíkti, segði **Eli Nolsøe**, at tað ikki var hann, sum skuldi svara hesum spurningi, tí annar landsstýrismaður — **Abjorn Joensen** — situr fyri hesum máli.

— Eg havi frætt um kjakið millum útvarpið og ISF, men annars veit eg ikki meiri, segði **Eli Nolsøe**, landsstýrismaður.

— Málið varð beint til viðgerðar í serstakari útvarpsnevnd.

Ferðslulógin til viðgerðar á tingi:

Løgreglan ynskir hækkan av hámarksferðum

Tingmenn ivasamir um spurningin, men semja um at seta upp avmerkingar á vegunum, hvussu skjótt kann verða loyvt at koyra

Tað verður helst ivasamt, hvørt uppskot landsstýrisins til broytingar í ferðslulógini, sum m.a. miðar imóti at hækka hámarksferðirnar hjá motorakførum til 40 km inni í bygd og by og til 80 km millum bygdir, fer at njóta frama.

Í løtuni eru hesar hámarksferðir avikavist 30 og 50 km um timan. Hetta tókst orðaskiftið við 1. viðgerð malsins á tingi mikudagin at bera boð um.

Undir viðgerðini vóru tingmenn lutaðir í tveir bólkar, har annar kravdi eina hámarksferð ikki niðan fyri 80 km um timan, meðan hin bólkurin helt eina tilika ferð vera alt ov hoga eins og hann visti á, at ferðsluøðhappini vaksa í tali alt eftir teirri hámarksferð, ásett verður.

Eli Nolsøe, landsstýrismaður, sum legði uppskotið fram, upplýsti, at tað var løgreglan, sum hevði sett ynski fram um hækkan av hámarksferðunum.

Demmus Hentze, úr fólkaflokkinum, segði sína fyrilisskoðan vera, at koyring við 30 km um timan inni í bygdum er nógmikil.

Hann visti á, at talið av ferðsluvánlukkum í Danmark er minkað rættuliga nógv, síðan ein generell ferð uppá 80 km varð ásett í sambandi við oljukurppuna. Hann visti somuleiðis á tær góðu koyriumstøðurnar í Danmark, sum eru munandi betri enn tær føroysku, og helt tí, at ein generell hámarksferð millum bygdir her á landi ikki kann verða ásett til 80 km um timan.

— Vit megja finna eitt tal millum 50 og 80 km segði **Demmus Hentze**. Hann helt, at hámarksferðin to ikki eigur at verða ásett so lágt, at hon ikki verður hildin.

Óv lítil avmerking

— Tað eru ov fáar avmerkingar á føroysku vegunum, segði **Jógván Durhuus**, úr tjóðveldisflokkinum. Hann helt, at avmerkingar um ávisar hámarksferðir áttu at verið upp settar.

Jógván Durhuus: — Hóast avmerkingar kundu vit ásett eina generella hámarksferð uppá 80 km um timan. Landsverkfrøðinginum átti at verið álaga at uppsett avmerkingar á vegum bæði í bygdum og millum bygdir. Varð hetta gjørt vildu ókunnigir bilforarar koyrt tryggir.

Eisini roddi **Jógván Durhuus** um tær mongu ferðsluøðhappini:

— Hesi skuldað fyrri ein part tí ókunnleika, sum bilforarin hevur um vegimar, hann koyrir á. Í hesum sambandi kunnu eisini nevast tær hópisleysu hámarksferðir, sum løgreglan ikki hevur fingið tamarhald á, segði **Jógván Durhuus**.

Hann helt, at allir bilforarar hava verið lögbrótarar í ferðsluni, orsakað av galdandi hámarksferðum.

J. Fr. Øregaard, úr javnaðarflekkinum, helt, at har sum vegirnir eru góðir, kann verða loyvt at koyra við eini ferð uppá 80 km um timan.

Hann segði seg taka undir við uppskoti **Jógván Durhuus**, um avmerkingar av hámarksferðum. **Øregaard** helt, at slíkar avmerkingar ikki eiga at tróta, har vegirnir eru ringir.

— Gerið eina lóg, sum verður hildin, segði **Hilmar Kass**, úr sjálfstýrisflokkinum. Hann helt, at hámarksferðirnar í uppskoti landsstýrisins vera rimuligar eins og hann helt, at tær geva løgregluni mugu-

leikar til at hava eftirlit við ferðsluni. **Hilmar Kass** segði seg annars taka undir við uppskotinum um avmerkingar á vegnum.

Um ferðsluvánlukkur segði **Hilmar Kass**:

— Hvørjar eru orsøkirnar til ferðsluvánlukkur her á landi. Her trýtur kannningartilfar. Men mong domi eru um, at beinleiðis deyðsfellur vera gjordir í ferðsluni, segði **Hilmar Kass**.

Vandamikið at ganga

— Ein generell ferð uppá 70 km um timan er nógmikil, helt **Hákon Djurhuus**, úr fólkaflokkinum. Hann segði, at ein reglugerð fyrri avmerkingar síðani kundi verið gjord. **Hákon Djurhuus** visti á, at tað er vandamikið at vera gongufólk í Havn, orsakað av bilferðsluni. Hann helt tað vera skeiðt at halda hondina yvir løgregluna, tí henda ikki legði í ábyrgd sína at fáa bilforarar at halda galdandi hámarksferðir.

— Við at seta lóg í gildi, sum ikki setur ávisa hámarksferð, verður ikki komið í flekju við sjálva lógina, men heldur við tolini yvir tær, sum lata liv í ferðsluni. Her er betur at vera fyrrvarin enn eftirsnarin, helt **Hákon Djurhuus**.

— Í Føroyum eru alt ov nøgvir bilar til ov fáar vegir.

Hesar viðmerkingar komu frá **Martin Joensen**, úr javnaðarflokkinum. Hann segði, at bilarnir, innfluttir verða, eru bygdir til heilt aðrar hámarksferðir enn tær føroysku. **Martin Joensen** helt annars, at avmerkingar um hámarksferðir eiga at verða uppsettar.

— Málið varð beint til viðgerðar í lógarnevndini.

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

ÍBÚÐ SØKIST

Familja við 3 smábørnum ynskir íbúð skjótast møguligt

P.v.á.

Tómar fløskur

Vit taka imóti tómkum fløskum hvønn dag frá kl. 15—17. Ófløskur verða bert keyptar í RESTORFF's kassum.

RESTORFF's BRYGGJARI
Telefon 147 28 — 147 30

VERILSI SØKIST TIL UNGAN VESTMANNAOYING

Ungur vestmannaoyingur søkir eftir verilsi til leigu skjótast gjørligt. Um ynskist kann nakað av leiguni gjaldast framm-
anundan.

Prentsmiðjan visir á.

Almennir fyrilestrar

LEIKLIST (dramatikk)

Undir hesum heiti heldur Ole Jacobsen, mag.art., nú í mars mánaði 4 fyrilestrar á Fróðskaparsetrinum:

1. Hóskvöldið 14. mars
2. Týskvöldið 19. mars
3. Hóskvöldið 21. mars
4. Hóskvöldið 28. mars

Allar fyrilestrarir byrja kl. 20.

FRÓÐSKAPARSETUR FØROYA