

Nøkur hugskot

um »turismu« í Føroyum nú og í tíðini sum kemur

Hoast hagtøl okkara á hesum økinum ikki eru fullfíggið, so er eingin ivi um tað, at turisman veksur ár um ár her á landi. Rom varð ikki bygdur á einum degi, og tað verður heldur ikki ein nýttar »turisma« her í Føroyum. Her eru mangir lutir í hugsast má um, og skulu í hesum hugleiðingum nevast nakrir teirra:

Gistingarmøguleikarnir

Ja, fyrsta treytin má vera at fáa gisting (tak yvir høvdið), serliga í

Mjorkin sum so ofta leggur seg yvir oyggjarnar um summarið, er tí ein stórur meinbogi fyri turismuna. So leingi ikki tann útgerðin kann brúkast, sum ger tað toluiga

við útlendið alt árið. Hetta nýggja skipið eigur at verða lagt undir Strandferðsluna hjá landinum og møguligt rakstrarhall fyrstu tíðina

oy og Streymoy og onnur brúg er í gerð millum Borðoyanna og Viðoyanna, fyra stórar tunellir eru lidnar í Suðuroy og á Borðoyrni og hin 5. er í gerð í Eysturoynni, millum Skálafjørðin og Sundalagið. Alt hetta ger tað lættari hjá fólki at koma runt millum bygdir og oyggjar á stuttari tíð, og er hetta at gleðast yvir og vera takksom fyri. Eisini hetta er við til at økja um móguleikarnar fyri oktari ferðing til Føroya, av turistum ið leggja pening eftir seg, til tey ymsu sum eiga part í hesi vinnu.

Uppseting av skeltum

Eitt ið kostar ógvuliga lítið vantar stóðugt manga staðni, eru skelti ið

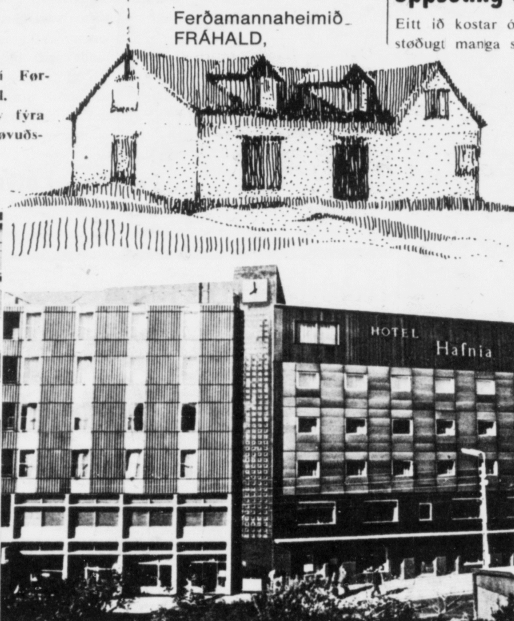
til. Hendan tænastan hevði kostað lítið, og eigur ALV fólk, ið dugir at gera slík skelti, og er prísurin rimuligur. So her kunna teir ráðandi sláa tær flugur við ein smekk, a) fáa skeltini til gleði fyri øll ið ferðast, og b) samstundis styðja tey í ALV ið slík skeltir kunnu gera.

Nýliga endaði ein eldri norðingur suðuri á Tvøroyri, tá ið hann trúði at hann var á veg til Klaksvíkar við Pride. Hann hevði tikið feil av Pride og Smyrli í skýmingini, so sjálvt feroingar kunnu taka feil av skipinum. — hvat so fremmandir útlendingar? So fái nú hesi skelti gjord og sett upp so skjótt og væl, sum tað letur seg gera.

Útlendinga-efirlit

I øllum londum hevur politíið eina deild ið hevur efirlit við útlendingum ið koma til landið. Her hugsar ein serliga um sokallaði »neyð-

Hotelkapasiteturin í Føroyum er alt ov lítill. Myndirnar sýna tey fyra gistingarhúsin ið høvuðsstaðnum



einum landi, hvar veðurlagið er so óstöðugt sum í Føroyum, og ofta er stormur og regn, at tjalding kann bert verða talan um um hásumarið. Sambært seinastu pješuna, sum Ferðamannafelagið hevur givið út (Travel Guide), so eru í alt í øllum Føroyum 530 sengur, ætlaðar til ferðafólk og er hetta alt ov lítið til at klára tørvin um summarið. (NB. hugsast má um at eisini ein partur av hesum sengum ofta verður nýttur til starvsfólk og onnur fastbúgvandi, so tað virkliga seingjartalið er uppaftur minni). Og tá so er vorðið, so setast fólk aftur, ið hava hug at koma henda vegin at vitja — tí tey ikki vita sær tak yvir høvdið. Øll okkara grannalond eru á hesum økinum nógv betur fyri enn vit, ja, sjálvt Hetland ið hevur bara helvt av fólki móti Føroyum hevur o.ú. 3 ferðir so nógvir sengur til turist-endamál. Í Noregi og Íslandi er turisman eisini vorðin ein av størstu inntøkukeldunum í londunum. So her er ein stór uppgáva ið má loysast av avvarðandi myndugleikum (løgtingi, landsstýri, og býráðunum kring landið) saman við teimum feløgum og persónum ið vilja seta pening sín til hetta endamál.

Ferðasambandið við útlond

Vit liva í eini tíð, hvar eingin hevur tíð at biða eftir nokrum.

vandaleyst hjá flogfórum at lenda, um mjorki er á flogvøllinum, so verður mjorkin ein stór hindring fyri stórar turismu. Men tá hetta vandamálið (mjorkin) er loyst og ongin hindring longur, tá kann ein rokna við stóraríðing av ferðafólki, ið vil siggja land okkara. — treytað av at innivist fæst. Tað er eisini gott og at gleðast yvir at vit enu hava skipasambandið við Esbjerg um summarið, við skipunum Krenprins Frederik og England, og vonandi fáa eisini vit feroingar sjálvir eitt uttanlandaferðaskip aftur, ið kann rokja ferðasamband

galdið av landskassanum. Eisini er vonandi at Flogsbamband fer at byrja sitt virksemi, áðrenn langt umliður.

Ferðasambandið innan-oyggja

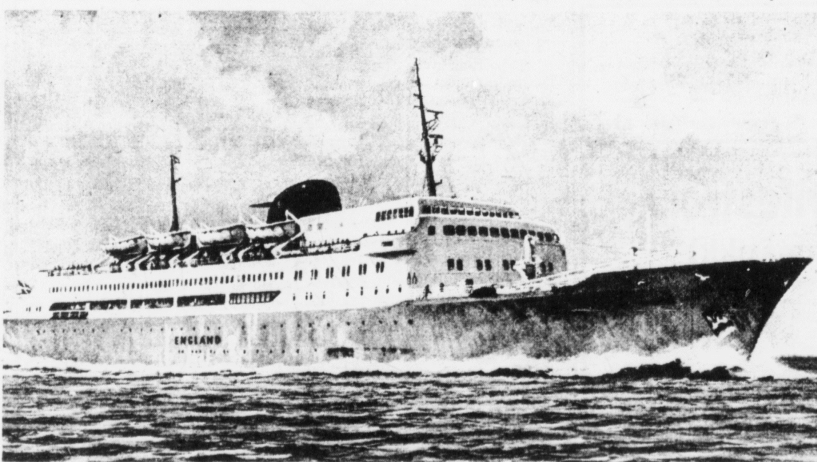
Øll mugu ásanna, at her er hent ógvuliga nógv á hesum øki til tað betra. Vegirnir eru breiðkaðir, uppættaðir og asfalteraðir víða hvar um landið. Fleiri nýggj strandfaraskip og ferjur eru komnar til landið, brúgv er komin millum Eystur-

kunnu vegleiða hin fremmandan (eisini feroingar), t.d. við innkoyringina til hvørja bygd, kundi staðið hvat bygdin eitur og við allar krossvegir millum bygdir kundi staðið navnið á nærmastu bygd við hvønn armin av krossvegnum (og móguligt eisini hvussu nógvir km ið eru til viðkomandi bygd). Og ikki at gloyma bryggjurnar og strandfaraskipini, serliga í Havnini, har skuldi avgjort hingið eitt týðuligt skelti við hvørt skip annaðhvørt fast á skipinum ella á bryggjakantinum við skipið, sum segði hvat var næsta havn, ið skipið fór

ardýra (vagabondur), sum við vissum millumrum villast henda vegin. Her er vist bert eitt at gera og tað er at senda slíkar persónar heim aftur í fyrsta farti, annaðhvørt við flogfari ella skipi, so sum tað liggur fyri. Eisini átti at verið efirlit við at fyrbygja at ikki áshashe og onnur eiturstoffir koma inn í landið. Betur er at binda um heilan fingur. Ein kær rokna við at minst 99% av øllum ferðafólki ið higar koma eru hampafólk, og tí má ikki hetta 1% sleppa at spilla lívið fyri hinum, og vera til ferðir fyri allar partar, sum fáa við tey at gera.

Tænasta (service)

At Føroya Ferðamannafelag hevur gjørt eitt gott og slóðbrótandi arbeiði, fyri at gera Føroyar til eitt ferðamannaland, eru øll á einum máli um. Fyrst teir í stovnaðu felagið og ikki minst nuverandi leiðari á Ferðamannastovuni hava verið stórir hugsjónarmenn, og hava gjørt eitt stórt og ofta ótakksamt arbeiði fyri litla og onga løn. Eisini eigur nuverandi og undanfarna landsstýri tókk fyri at hava veitt felagnum munandi stuðul seinastu árin. Ymsar ferðapjesur verða prentaðar á hvørjum ári (á fleiri tungumálum), ferðir verða lægðar til rættis, broy í hundraðtali verða svaraði á ymsum tungumálum og telefonuppringingar í hóparali, ja, tað verður eitt stórt og gott ar-



Móguleikarnir fyri at koma til Føroya verða munandi óttir komandi summar.