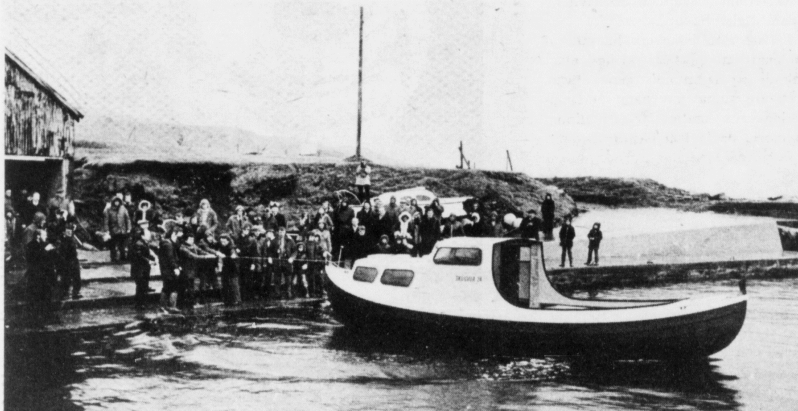


Stórir eftirspurningur á føroyskum plastbátum

25 fýramannafer úr plasti útflutt til ávikavist Danmark, Íslands, Grønlands, Skotlands, Svøríki og Fraklands



Áttamannafarið verður flotað

Seinasta leygardag fór fyrsta áttamannafarið framleitt úr plasti á plastvirkinum í Kaldbak royndartúr.

Áttamannafarið, ið sæst á mynd unum, er mest ætlað sum stuttleika bátur ella til ferðafólkaflutnings, og kostar fulltriggað einar 40 tús. kr. Eisini ber til at fáa áttamanna farsskrokk úr plasti fyri 12 tús. krónur.

Marinuplast hevur longu fingið fimm sáttmálar viðvíkjandi byggjan av áttamannaferum og 30 eru bíløgð.

25 fýramannafer útflutt

Síðani Marinplast byrjaði virki sitti í februar 1972 eru tilsamans 135 fýramannafer úr plasti framleidd, herav eru 25 seld uttanlands til ávikavist Danmarkar, Íslands, Svøríkis, Grønlands, Skotlands og Fraklands.

Guttormur Djurhuus stjóri upplýsir fyri SOSIALINUM, at væntandi fer framleiðslan í ár at vera uppá 100 fýramannafer og 20 átta mannafer.

Uppá fyrispurning um virkið fer undir aðra framleiðslu, sigur Guttormur, at av teirri orsök, at eftirspurningurin eftir plastbátum er so stórir, verður mestur dentur lagdur á bátframleiðslu. Vit hava annars fingið tól til framleiðslu av septiktangum og oljutangum, men hesi verða neyvan tikin í nýtslu fyrr enn einaferð í heyst.

Egln konstruktión

Meðan modellíð til áttamannafarið er egin konstruktión, er modellíð á fýramannaførinum eitt beinleiðis kopi av 125 ára gamla fýramannafarinum »Skógvinum« úr



Bláðmenn og onnur í samrøðu við Guttorm Djurhuus ími í nýggju arbeiðshöllini.

Sandvík, ið er bygt av bátasmiðinum Augustinus Jacobsen av Sela trað.

Árarnar til plastfýramannafarið sum kostar 5500 krónur fulltriggað, eru gjørdar av Jákup Mortensen á Argjum. Annars verður træarbeiðið av bekkjum o.ø. gjørt á plastvirkinum.

Onki tilfarstrot orsakað av oljubreppuni

Oljubreppan fæddi tað við sær, at tilfarið til plastframleiðsluna er nakað dýrkað. T.d. er eitt fýramannafar dýrkað við 300 kr. Guttormur Djurhuus upplýsir at hóast oljubreppuna hevur onki tilfarstrot verið, og at virkið fær ta rávoru-nøgd, ið til tørvar.

TEKSTUR:
JÁKUP F. NIELSEN

Fýramannafarið væl umtókt

Í fjør luttók pf. Marinplast á eini internationalari bátamessu í Bellacentrinum í Keypmannahavn. Fýramannafarið úr plasti var best umtókti báturin á messuni. Guttormur Djurhuus upplýsir, at teir hava fingið positivan kritikk frá teimum, sum hava ognað sær plastfýramannafer.



Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast

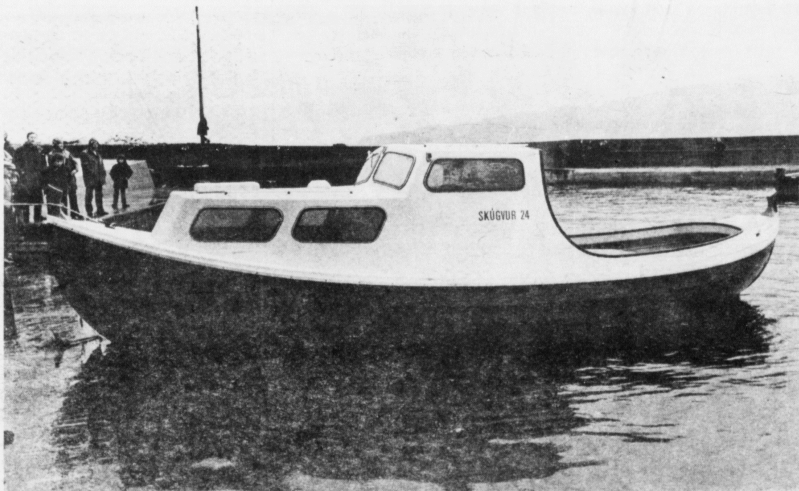
Útbygging krevst til størri byggjorku

Fyrstu tíðina holaðist Marinplast í einum gomlum turkíhúsum sum teir høvdu leigað. Í januar mánaði í fjør var farið undir byggjan av arbeiðshøll og stóð henda klár til nýtslu í juni. Nýggja arbeiðshøllin er 500 kvm. til viddar og kostaði við installatiónum umleið 500 tús. kr.

— Framtíðarvónir virkisins eru at fáa stóran kapasitet, soleiðis at vit kunnu fáa størri útflutning av føroyskum bátum. Ikki ber til at økja um kapacitetin, tí so krevst størri útbygging av arbeiðshøllini, og tað hava vit ongar konkretar ætlanir um í lötuni, sigur Guttormur Djurhuus.

Vænta hampuligt yvirskot í ár

Fyrsta árið var umsetningurin hjá Marinplast 230 tús. kr. og hevði



Hetta áttamannafarið er mest ætlað sum stuttleikabátur.