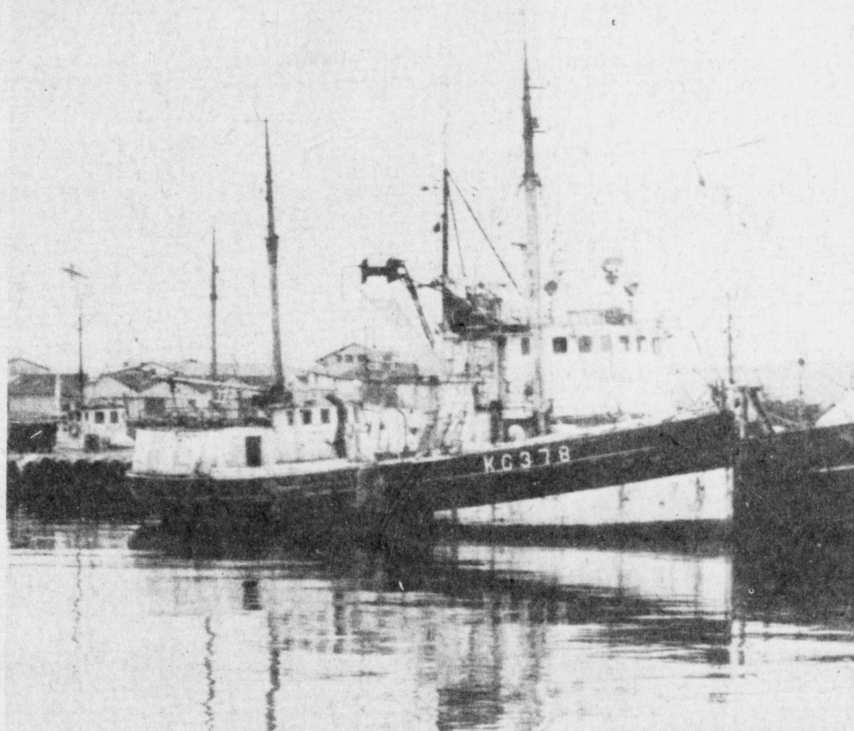


Klaksvíkssluppin »SIGURFARI« seld til Íslands

Eisini íslendingar vilja varðveita eina gamla slupp — teir hava valt sær »Sigurfari«, sum varð keypt úr Íslandi til Føroyar í 1920.



SIGURFARI við vestaru bryggju í Havn.

Mikukvöldið kom íslenski bátur- in »Heðin« á Havnina við klaks- víkssluppunum »Sigurfari« uppá sleip.

Eitt útgerðarlag á Akranesi hevur keypt »Sigurfari« frá parta- felagnum Joensen & Olsen í Klaksvík fyri 5.000 kr.

Íslenska útgerðarlagið hevur í hyggju at geva forminissavn- inum á Akranesi sluppina at varðveita.

Skipið skal takast upp á Tórshavnar Skipasmiðju, har tað skal reinsast og smyrjast, áðrenn farið verður til Íslands við tí.

Skrivstovufólk

søkist til at loysa av í summarfrítíðini. Løn sambært sáttmála millum Starvsmannafelagið og Føroya Landsstýri.

Telefonverkið

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu. Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/Olavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

Skráseting SIGURFARI KG 378. Slupp, 86,41 tons brutto, 42,96 netto. Longd 74,5 fót. Bygd í Burton Strater í 1885. Fekk motor isettan í 1929. Fekk radio- móttakara í 1932 og var tá einasta skip í Klaksvík, sum hevði radiomóttakara. Í 1942 var ein nýggjur Ruston 180 hk. settur í hana. Eigarar síðani 21. mars 1953: Pf Joensen & Olsen, Klaksvík.

»Sigurfari«, sum hevur ligið seinastu trý árin, varð keypt úr Íslandi í 1920. Tað var Søren Sørensen undir Hoygarðinum á Viðareiði, sum keypti hana til Føroyar.

Heimferðin tók tveir mánaðar

Ferðin úr Íslandi til Føroyar við »Sigurfarinum« í 1920 er tiltikin. Tað gingu tveir mánaðir og sjei dagar, frá tí »Sigurfari« fór av Reykjavík, til manningin var aftur við hús í Klaksvík.

Í bókini »Havið og vit« hevur J. Simun Hansen hesa frágreiðing, sum hann hevur fingið frá einum av monnunum, Ziska Jacobsen (Ziska á Fløttunum):

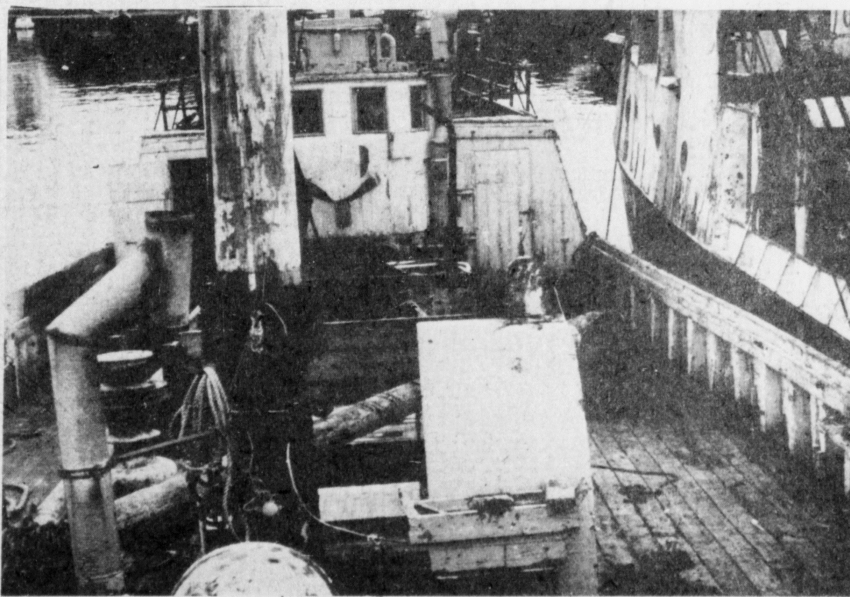
»Miðskeiðis í november mánað 1919 fóru vit seks í tali yvir til Reykjavíkar eftir skipinum, men so stríltið gekk at sleppa avstað, at fyra fóru heim aftur jóla. Ikki fyrr enn 19. januar sluppu vit av Reykjavík; við vóru bert tveir føroyingar, Sigmund í Arnafirði, sum var skipari, og Ziska á Fløttunum og so fyra íslendingar, sum vildu sleppa til Føroyar. Fyrsta dagin var veðrið gott, men um kvøldið ruskaði hann beint imóti og helmaði ikki í aftur. Í februar fingi vit botn við Føroyar, men tá kom rætt

ódnarveður lágt við kavaroki, bummurin brotnaði, hon fór at leka, so dúrkið í lugarinum tyeit, provianturin gekk undan og brennið við. Til alla lukku var farmurin fyri ein part matvorrur, kremkeks, rosínur og kjöt; tað var onki tvíbyti í tí, antin máttu vit svolta í hel ella máttu vit seta á farmin. Bummurin varð sagaður sundur til brenni og klæðningurin í lugarinum mátti eisini í eldholið. Í hesum veðrinum røku vit inn í brimið í Meðalandsbuktini, sluppu tó út aftur og hildu norð við landinum. Átlanin var at seta inn á Seyðisfjørðin, men komnir út fyri fjørðin, var illveðrið aftur á kroppinum og ólíkindi at seta inn, men vit hildu so kortini á og komu inn í øllum góðum. Tann 27. februar ankaðu vit inni á firðin- um; báturin var so illa farin, at hann mátti lappast saman við segldúki, áðrenn hann kundi set- ast út. Vit vórðu væl móttiknir av íslendingum, sum bóru okkum heitan mat, ið vit ikki høvdu smakkað í langar tíðir. Her lógu vit í 12 dagar, fingi proviant og brenni, men ongan bumm. Fyrra norðmenn, sum vóru rýmdir av dampara, ið lá á firðinum, komu heim við okkum. Hesa ferð gekk betur, men vit høvdu tó fimm dagar um ferðina og vóru á Klaksvík seinnapartin 16. mars. Tó ikki var sloppið enn; spanska sjúka gekk í Íslandi, og vit máttu verða liggjandi umborð í 10 dagar, so ikki sluppu vit í land fyrr enn 26. mars; tá høvdu vit verið burtur í góðar fyra mánaðir.«

Aftur til Íslands

Um fáar dagar, fyrahálvtrýsins- tjugu ár aftaná at »Sigurfari« kom úr Íslandi til Føroyar, fer hon aftur vestur um hav.

Vit ynskja frændum okkara vestan hav goða eyðnu við skip- um og eina goða heimferð, sum vónandi verður skjótari og betri enn ferðin úr Íslandi til Føroyar á sinni.



Umborð á Sigurfarinum.