



Atlögubryggjan á Kósini, sum nu verður tongd við 12½ metrum

tíkin í nýtslu, og um arbeiðið við bátabrúgvagnar er liðugt.

Olvheðin: Ferjulegan verður klár at taka í nýtslu um hálfan júlí. Sjálvt arbeiðið er liðugt. Tað sum restar nú, eru lemmarnir til sjálvar legurnar.

— Hevur ferjulegan nakran týðning fyri havnviðurskiptini í Klaksvík annars?

Olvheðin: Umframt sjálva ferjuleguna, har Ternan kemur at liggja, gevur pierurin eisini pláss til hini bæði strandfaraskipini,

tíknar í nýtslu. Somuleiðis er ljós og vatn lagt út á brúgvagnar. Eftir er nú okið omanfyri, har m.a. parkeringspláss verða gjørd, men har er ikki rættuliga nógv eftir at gera.

— Hvussu nógv pláss er við bátabrúgvagnar, eru tey oðl upp-tíkin, og hvat er gjaldið fyri at hava ein bát liggjandi?

Olvheðin: Samlaða longdin er góðar 300 metrar. Tað eru triggjar brúgvvar uppá fyra elementir hvør. Pláss er fyri 120 bátum, og eru tey



Skúlin við Ósanna — í bakgrundini til høgri siggjast fimleik-arhallirnar

id frá Jarðaráðnum. Útstykkingin fer fram í lotuni og verður liðug í summar. Har verða einar 65 byggigrundir. Fyri stuttum keypti kommunan eisini eina ognartroð úti í Vikunum. Har eru fimm byggigrundir longu seldar.

Ástadbreytin niðan á Háls

Hin sonevnda ástadbreytin verður nú grivin heilt niðan á Háls, hvat er orsøkin til hetta, og hvat er endamálið við hesum?

Olvheðin: Endamálið er í fyrsta

fekk til vega nýggja innmark til bóndurnar. Byráðið helt tað vera klókast nú at flyta innmarkina nóg langt, og tí verður vegurin, sum í sini tíð varð gjørdur niðan í hagan í sambandi við byggingina av vatnbrunninum, førdur víðari.

Tó verður vegurin nú gjørdur nakað longri enn neyðugt, um vit berg hava dyrkilendi í huga, tí sum kunnugt liggur hetta nakað niðari á vegnum niðan á Háls. Tá vegurin verður gjørdur heilt niðan á Háls, so er endamálið við hesum at bota um útferðarmøguleikarnar hjá fólki, tí uppi á Hálsi er eitt gott og slætt oki við frálíkum útsýni yvir í Eysturoynna, norður á Kalsoynna og Kunoyinna og somuleiðis omanvir Klaksvíkina. Uppi á Hálsi hevur kommunan biðið um 2000 kvm., sum skulu gerast til parkeringspláss.

Skúlamálið loyst

5 — 10 ár fram í tíðina

Trot á undirvisingarhøllum er ofta

ein stóruspurningur hjá nógvum kommunum. Hvussu er Klaksvíkar kommuna fyrri á hesum oki?

Olvheðin: Á hesum oki er Klaksvíkar kommuna rættuliga væl fyrri í lotuni. Hildið verður at skúlaspurningurin er loystur 5 til 10 ár fram í tíðina.

I desember 1972 varð ein skúlabyggingur við tveimum fimleikarhøllum, fyra vanligum skúlastovum, læknastovu, tannlæknastovu, holi til træsmið og holi til serundirvising tíkin í nýtslu.

Og aftur í november 1973 varð nýggjur skúlabyggingur tíkin í



Partur av ferjuleguni

lagi at koma framat einum nýtiligum dyrkilendi, sum liggur so langt uttan fyri býin, at vandi ikki er fyri, at tað verður tikið til byggigrundir tey fyrstu nógvu árini.

Fyri 12 — 14 árum síðani varð innmarkin á Vági tíkin til at byggja á. Innmarkin varð tá flutt niðan á Litlubrekk. Longu nú hava vit tikið hesa innmark til húsagrundir.

Ein av treytunum fyri at vit kundu fáa okið á Litlubrekk til húsagrundir var, at kommunan

nýtslu, tað var skúlin við Ósanna, sum hevur 10 skúlastovur, ið eru bygdar rundan um eina holl í miðjunni.

Olvheðin Jacobsen, áðrenn vit komu til tín at fáa hetta prátið, royndu vit at koma í samband við býráðsformannin, Trúgvu Laksáfoss, men fingi vit upplýst, at hann er uttanlands. Er hann uttanlands í býráðsörindum, og um so er, kanst tú siga okkum nakað um hvørji orindi hansara eru?

Olvheðin: Nei, hann er uttanlands í egnum ørindum.

47. føroyski happadráttur

Dráttarlisti

fyri 3. drátt 4. juni 1974.

Hesi nummur hava vunnið:

50.000 kr. nr. 1854
25.000 kr. nr. 2675
10.000 kr. nr. 3935
5.000 kr. nr. 295 — 637 — 4006
500 kr. nr. 391 — 927 — 2196 — 2494 — 2671 — 3549 — 3821 — 3853 — 3881 — 4114
200 kr. nr. 280 — 640 — 746 — 843 — 885 — 1057 — 1063 — 1068 — 1177 — 1208 — 2042 — 2623 — 2686 — 3609 — 3727 — 3809 — 4044 — 4141 — 4206 — 4227
100 kr. nr. 8 — 29 — 30 — 33 — 36 — 55 — 59 — 90 — 108 — 109 — 112 — 143 — 157 — 174 — 194 — 206 — 226 — 228 — 231 — 239 — 245 — 258 — 260 — 267 — 303 — 321 — 338 — 357 — 383 — 396 — 398 — 402 — 432 — 442 — 455 — 461 — 481 — 497 — 511 — 522 — 524 — 529 — 548 — 593 — 604 — 618 — 628 — 631 — 642 — 654 — 657 — 676 — 692 — 703 — 756 — 790 — 846 — 868 — 906 — 914 — 947 — 952 — 963 — 985 — 987 — 992 — 997 — 1026 — 1030 — 1038 — 1065 — 1092 — 1106 — 1125 — 1165 — 1183 — 1204 — 1218 — 1239 — 1298 — 1343 — 1409 — 1438 — 1448 — 1457 — 1467 — 1471 — 1486 — 1520 — 1527 — 1535 — 1541 — 1550 — 1558 — 1560 — 1596 — 1604 — 1631 — 1636 — 1639 — 1654 — 1663 — 1673 — 1739 — 1745 — 1775 — 1779 — 1782 — 1820 — 1829 — 1841 — 1856 — 1858 — 1867 — 1900 — 1907 — 1912 — 1915 — 1947 — 1954 — 1955 — 1997 — 1999 — 2003 — 2011 — 2018 — 2070 — 2083 — 2087 — 2099 — 2124 — 2130 — 2139 — 2154 — 2164 — 2166 — 2179 — 2239 — 2257 — 2273 — 2282 — 2313 — 2326 — 2336 — 2342 — 2367 — 2374 — 2387 — 2402 — 2419 — 2422 — 2442 — 2463 — 2473 — 2478 — 2479 — 2486 — 2503 — 2575 — 2576 — 2587 — 2638 — 2650 — 2661 — 2697 — 2710 — 2714 — 2722 — 2723 — 2725 — 2730 — 2741 — 2786 — 2822 — 2840 — 2849 — 2875 — 2957 — 2961 — 2968 — 2973 — 2985 — 2990 — 3012 — 3014 — 3071 — 3084 — 3107 — 3108 — 3113 — 3134 — 3136 — 3184 — 3226 — 3227 — 3261 — 3292 — 3322 — 3329 — 3345 — 3369 — 3382 — 3401 — 3402 — 3435 — 3460 — 3468 — 3469 — 3473 — 3477 — 3519* — 3538 — 3568 — 3573 — 3579 — 3581 — 3586 — 3589 — 3611 — 3639 — 3645 — 3656 — 3662 — 2693 — 3707 — 3710 — 3739 — 3780 — 3783 — 3784 — 3792 — 3816 — 3850 — 3860 — 3868 — 3874 — 3875 — 3885 — 3886 — 3891 — 3894 — 3899 — 3903 — 3920 — 3940 — 3950 — 3974 — 3982 — 3983 — 3988 — 3990 — 4020 — 4024 — 4061 — 4073 — 4091 — 4138 — 4176 — 4187 — 4194 — 4195 — 4201

*) + premia kr: 2.000,00

Vinningarnir verða útgoldnir beinanvegin við frádrætti av 10%. Vinnarnir verða biðnir um at venda sær til happadráttarseljarar sínar.

Tórshavn, 4. juni 1974
FØROYA LANDSTYRI
(happadrátturin)



Nakrar av súlunum til svimjuhøllina eru reistar og ein av teimum trimum hyljunum er niðurstøttur

sum sigla út hiðani, t.v.s. Pride og Barsskor, og á strekkinum frá ferjuleguni norður til ta sunnastu bryggjuna á Stongunum verður eisini atløgupláss til nokur smærri dekkfor.

Eisini kemur ferjulegan at avlata atlögubryggjurnar á Stongunum rættuliga munandi. Har sum strandfaraskipini áður lógu, verður nú ein heilur pierur og onnur síðan av einum øðrum pieri tøk til onnur før.

Um bátabrúgvagnar sigur Olvheðin: Bátabrúgvagnar eru lidnar, teymarnir eru útlagdir, og tær eru

øll upptíkin. Gjaldið er 100 kr. um árið. Bátabrúgvagnar hava kostað kommununi 1,1 mill. kr.

65 byggigrundir verða tókar í summar

Olvheðin Jacobsen er eisini formaður í teknisku nevnd býráðsins. Vit spyrja Olvheðin, um tørvurin á byggigrundum er stórur her í Klaksvík.

Olvheðin: Kommunan hevur 70 umsóknir um byggigrundir inni. Í vetur keypti kommunan innmarkina, sum hoyrði til innstovufest-



Ein av teimum trimum bátabrúgvunum